

	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
	ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	
	ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ	
	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 6/2018

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑΜΕΑ ΣΕ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (χωρίς ΦΠΑ): 153.568,00 €

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΈΚΘΕΣΗ
2. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ: Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός

ΦΙΛΙΑΤΡΑ
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2018

ΤΕΧΝΙΚΗ ΈΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα προμήθεια συνολικού προϋπολογισμού 153.568,00 € (μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.) προβλέπεται η υλοποίηση μιας ολοκληρωμένης παρέμβασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ και των εμποδιζόμενων ατόμων, γενικότερα, στις παρακάτω τέσσερις (4) παραλίες του Δήμου Τριφυλίας:

1. Παραλία Καλό Νερό
2. Παραλία Άη Λαγούδης Κυπαρισσίας
3. Παραλία Λαγκούβαρδος
4. Παραλία Μάτι

Σύμφωνα με το 1^ο Δελτίο του Παρατηρητηρίου της ΕΣΑμεα:

«Μπροστά στην 3η Δεκέμβρη 2017, Εθνική και Παγκόσμια Ημέρα των Ατόμων με Αναπηρία, για τη φτώχεια και τον κοινωνικό αποκλεισμό στα άτομα με αναπηρία», τα πρώτα συμπεράσματα είναι ότι:

- Τα άτομα με αναπηρία και οι οικογένειές τους αναδεικνύονται με διαφορά οι φτωχότεροι μεταξύ των φτωχών.
- Τα άτομα με αναπηρία στην Ελλάδα είναι το 24,7% του πληθυσμού ηλικίας 16 ετών και άνω, δηλαδή 2.231.197 σε σύνολο 9.016.247, εκ των οποίων 1.014.177 άτομα με βαριά αναπηρία.
- 6 στους 10 πολίτες με σοβαρή αναπηρία από 16 έως 64 ετών βρίσκονται στο φάσμα της φτώχειας και του αποκλεισμού.
- 63,5% του πληθυσμού με αναπηρία 25-29 ετών (έναντι του 44,7% του πληθυσμού χωρίς αναπηρία) είναι σε κίνδυνο φτώχειας και κοινωνικού αποκλεισμού.

Πέραν των ανωτέρω, ο Δήμος οφείλει να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις που απορρέουν από την ΚΥΑ ΔΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017 (ΦΕΚ 1636/Β'/12.05.2017) κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών – Οικονομικών – Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σχετικά με τον καθορισμό όρων, προϋποθέσεων, τεχνικών θεμάτων, αναγκαίων λεπτομερειών και διαδικασίας για την παραχώρηση απλής χρήσης αιγιαλού, παραλίας, όχθης και παρόχθιας ζώνης μεγάλων λιμνών και πλεύσιμων ποταμών, στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) Α΄ Βαθμού.

Ειδικότερα, το άρθρο 16 της παραπάνω ΚΥΑ «Εξυπηρετήσεις ΑΜΕΑ» αναφέρει:

«Είναι δυνατή η τοποθέτηση από το Δήμο μέσω των εξυπηρετήσεων ΑμεΑ σύμφωνα με τα εξής:

*Σε (1) τουλάχιστον ανά Δημοτική Ενότητα από τους παραχωρηθέντες κοινόχρηστους χώρους αιγιαλού, παραλίας, κ.λπ., καθώς και όπου υφίστανται λουτρικές εγκαταστάσεις της προηγούμενης παραγράφου, οι Δήμοι **υποχρεούνται επίσης, να προβούν στη τοποθέτηση ενός (1)***

διαδρόμου, κάθετα προς την ακτογραμμή, ο οποίος θα επιτρέπει την είσοδο στο νερό των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων και θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την εξυπηρέτηση Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ), ο οποίος θα φέρει τις πιο κάτω τεχνικές προδιαγραφές:

α) Να αποτελεί προσωρινή κατασκευή

β) Να κατασκευάζεται ισόπεδα με το πέριξ έδαφος της ακτής

γ) Να κατασκευάζεται από μη τοξικά υλικά, φιλικά προς το περιβάλλον, κατάλληλα για εξωτερική χρήση, ανθεκτικά σε οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες, υγρασία, υπεριώδη ακτινοβολία κ.λπ.

δ) Να διαθέτει ομαλή, αντιολισθηρή και συνεχή επιφάνεια

ε) Να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,5 μ και τα όριά του να επισημαίνονται (επ' αυτού) με συνεχή κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκ.

στ) Να κατασκευάζεται σε τέτοια θέση ώστε η μέγιστη κατά μήκος κλίση τους να μην είναι μεγαλύτερη από 8%

ζ) Να φέρει σε επιλεγμένα σημεία και ιδιαίτερα στην αρχή και το τέλος αυτού, με επιδαπέδια σήμανση, το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης και

η) Να τοποθετηθεί σε τέτοια θέση ώστε να μπορεί να συνδέεται με τους εκτός αιγιαλού χώρους εξυπηρέτησης των ΑμεΑ (στάθμευσης, τουαλέτες κ.λπ.).

Οι Δήμοι υποχρεούνται επιπλέον να εξασφαλίσουν την ύπαρξη ενός (1) τουλάχιστον χώρου υγιεινής (W.C.) και ενός (1) αποδυτηρίου, μη μόνιμης κατασκευής, με διαστάσεις και εξοπλισμό που να επιτρέπουν τη χρήση τους από τα ΑμεΑ, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Οι χώροι αυτοί πρέπει να βρίσκονται στα όρια του κοινοχρήστου χώρου του αιγιαλού, παραλίας κ.λπ. και να είναι προσβάσιμοι από τους διαδρόμους πρόσβασης και τους υπάρχοντες χώρους στάθμευσης.

Επίσης οι Δήμοι υποχρεούνται να εξασφαλίσουν, εκτός της αιγιαλού περιοχής και των αμμοθινών ένα (1) τουλάχιστον χώρο στάθμευσης αποκλειστικά για ΑμεΑ, ο οποίος να έχει τις απαραίτητες διαστάσεις, καθώς και ειδική επιδαπέδια και επιστήλια σήμανση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.»

Στο πλαίσιο των παραπάνω συνθηκών, η παρούσα προμήθεια προβλέπει την υλοποίηση μίας ολοκληρωμένης παρέμβασης η οποία θα στηρίζεται σε καινοτόμα συστήματα πρόσβασης στις παραλίες για τα ΑμεΑ.

Ειδικότερα η Προμήθεια και Εγκατάσταση Εξοπλισμού για την πρόσβαση ΑμεΑ σε παραλίες του Δήμου Τριφυλίας θα περιλαμβάνει:

1. Παραλία ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ

A. ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑΜΕΑ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ ΚΑΙ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Θα αποτελείται από ειδικούς ευδιάκριτους κινητούς διαδρόμους οι οποίοι θα δημιουργούν πρόσβαση ατόμων με κινητικά προβλήματα και προβλήματα όρασης στην παραλία. Στην παραλία ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ, θα αναπτυχθεί ένα δίκτυο κύριων διαδρόμων, πλάτους 1,50 m και μήκους 90 m, καθώς και δευτερευόντων κινητών διαδρόμων, πλάτους 1,50 m και συνολικού μήκους 45 m, με τους οποίους θα επιτυγχάνεται η ανεμπόδιστη πρόσβαση στα λειτουργικά σημεία της παραλίας και στη θάλασσα.

Οι διάδρομοι θα αναπτύσσονται σε όλη την έκταση των επιμέρους περιοχών παρέμβασης. Το δίκτυο αξόνων θα επιτρέπει μια διαδρομή που θα συνδέει όλες τις υποδομές και εγκαταστάσεις που θα αναπτυχθούν τόσο στην παραλία όσο και στη θάλασσα. Ο κύριος άξονας, θα ξεκινά από τις θέσεις στάθμευσης, θα διασχίζει την παραλία και θα οδηγεί τα ΑμΕΑ και τα εμποδιζόμενα άτομα στη θάλασσα. Το δευτερεύον δίκτυο διαδρόμων θα συνδέει την κύρια διαδρομή με τα σημεία σκίασης και ξεκούρασης. Ο ειδικός διάδρομος θα παρέχει εύκολη πρόσβαση όχι μόνο στα άτομα με ειδικές ανάγκες, αλλά και στους γονείς με παιδικά καρότσια, τους ηλικιωμένους και όλους τους επισκέπτες και τουρίστες.

B. Ένα ΑΜΦΙΒΙΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ,

το οποίο εξασφαλίζει την είσοδο / έξοδο στη θάλασσα, ατόμων με κινητικά προβλήματα.

Γ. ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

Δύο κινητές τουαλέτες / αποδυτήρια (ανδρών - γυναικών) για ΑμΕΑ, ένα κάδο απορριμμάτων για άτομα με κινητικά προβλήματα και μια πληροφοριακή / ενημερωτική πινακίδα.

2. Παραλία ΑΗ ΛΑΓΟΥΔΗΣ

A. ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑΜΕΑ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ ΚΑΙ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Θα αποτελείται από ειδικούς ευδιάκριτους κινητούς διαδρόμους οι οποίοι θα δημιουργούν πρόσβαση ατόμων με κινητικά προβλήματα και προβλήματα όρασης στην παραλία. Στην παραλία ΑΗ ΛΑΓΟΥΔΗΣ, θα αναπτυχθεί ένα δίκτυο κύριων διαδρόμων, πλάτους 1,50 m και συνολικού μήκους 75 m, καθώς και δευτερευόντων κινητών διαδρόμων, πλάτους 1,50 m και συνολικού μήκους 45 m, με τους οποίους θα επιτυγχάνεται η ανεμπόδιστη πρόσβαση στα λειτουργικά σημεία της παραλίας και στη θάλασσα.

Οι διάδρομοι θα αναπτύσσονται σε όλη την έκταση των επιμέρους περιοχών παρέμβασης. Το δίκτυο αξόνων θα επιτρέπει μια διαδρομή που θα συνδέει όλες τις υποδομές και εγκαταστάσεις που θα αναπτυχθούν τόσο στην παράλια όσο και στη θάλασσα. Ο κύριος σταθερός άξονας θα

ξεκινά από την θέση στάθμευσης, θα διασχίζει την παραλία και θα οδηγεί τα ΑμΕΑ και τα εμποδιζόμενα άτομα στη θάλασσα. Το δευτερεύον δίκτυο διαδρόμων θα συνδέει την κύρια διαδρομή με τα σημεία σκίασης και ξεκούρασης. Επιπλέον, ο ειδικός διάδρομος θα παρέχει εύκολη πρόσβαση όχι μόνο στα άτομα με ειδικές ανάγκες, αλλά και στους γονείς με παιδικά καρότσια, τους ηλικιωμένους και όλους τους επισκέπτες και τουρίστες.

Β. Ένα ΑΜΦΙΒΙΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ,

το οποίο εξασφαλίζει την είσοδο / έξοδο στη θάλασσα, ατόμων με κινητικά προβλήματα.

Γ. ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

Δύο κινητές τουαλέτες / αποδυτήρια (ανδρών - γυναικών) για ΑμΕΑ, ένα κάδο απορριμμάτων για άτομα με κινητικά προβλήματα και μια πληροφοριακή / ενημερωτική πινακίδα.

3. Παραλία ΛΑΓΚΟΥΒΑΡΔΟΣ

Α. ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑΜΕΑ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ ΚΑΙ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Θα αποτελείται από ειδικούς ευδιάκριτους κινητούς διαδρόμους οι οποίοι θα δημιουργούν πρόσβαση ατόμων με κινητικά προβλήματα και προβλήματα όρασης στην παραλία. Στην παραλία ΛΑΓΚΟΥΒΑΡΔΟΣ θα αναπτυχθεί ένα δίκτυο κύριων διαδρόμων, πλάτους 1,50 m και συνολικού μήκους 70 m, καθώς και δευτερευόντων κινητών διαδρόμων, πλάτους 1,50 m και συνολικού μήκους 45 m, με τους οποίους θα επιτυγχάνεται η ανεμπόδιστη πρόσβαση στα λειτουργικά σημεία της παραλίας και στη θάλασσα.

Οι διάδρομοι θα αναπτύσσονται σε όλη την έκταση των επιμέρους περιοχών παρέμβασης. Το δίκτυο αξόνων θα επιτρέπει μια διαδρομή που θα συνδέει όλες τις υποδομές και εγκαταστάσεις που θα αναπτυχθούν τόσο στην παραλία όσο και στη θάλασσα. Ο κύριος σταθερός άξονας θα διασχίζει την παραλία και θα οδηγεί τα ΑμΕΑ και τα εμποδιζόμενα άτομα στη θάλασσα. Το δευτερεύον δίκτυο διαδρόμων θα συνδέει την κύρια διαδρομή με τα σημεία σκίασης και ξεκούρασης. Επιπλέον, ο ειδικός διάδρομος θα παρέχει εύκολη πρόσβαση όχι μόνο στα άτομα με ειδικές ανάγκες, αλλά και στους γονείς με παιδικά καρότσια, τους ηλικιωμένους και όλους τους επισκέπτες και τουρίστες.

Β. Ένα ΑΜΦΙΒΙΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ,

το οποίο εξασφαλίζει την είσοδο / έξοδο στη θάλασσα, ατόμων με κινητικά προβλήματα.

Γ. ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

Δύο κινητές τουαλέτες / αποδυτήρια (ανδρών - γυναικών) για ΑμΕΑ, ένα κάδο απορριμμάτων για άτομα με κινητικά προβλήματα και μια πληροφοριακή / ενημερωτική πινακίδα.

4. Παραλία MATI

A. ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΡΑΣΗΣ

Η διάταξη αυτή στοχεύει στο να δίνει τη δυνατότητα σε άτομα με προβλήματα όρασης να εισέρχονται στη θάλασσα ΚΑΙ ΝΑ ΕΠΙΣΤΡΕΦΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ, χωρίς την ανάγκη βοήθειας άλλου ατόμου. Τους επιτρέπει να κολυμπούν ελεύθερα και με ασφάλεια. Θα ενημερώνει τον χρήστη για την γεωγραφική θέση του κατά την κολύμβηση, την απόσταση του από την παραλία, το βάθος του νερού κ.λπ.. Το σύστημα συνδυάζεται με τους ειδικούς ευδιάκριτους κινητούς διαδρόμους. Ο σχεδιασμός, αποσκοπεί στην ικανοποίηση τριών βασικών αναγκών: α) αίσθημα ασφάλειας (φυσικής και ψυχολογικής) β) αίσθημα ταυτότητας (οικειότητα και ταύτιση με το χώρο) γ) διέγερση/ελκυστικότητα (ενδιαφέρον για το χώρο).

B. ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΑΜΕΑ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΖΟΜΕΝΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ ΚΑΙ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Θα αποτελείται από ειδικούς κινητούς διαδρόμους οι οποίοι θα δημιουργούν πρόσβαση των ατόμων με κινητικά προβλήματα και προβλήματα όρασης στην παραλία. Στην παραλία MATI θα αναπτυχθεί ένα ειδικά διαμορφωμένο δίκτυο κύριων διαδρόμων πλάτους 1,50 m, μήκους 30 m από την έναρξη της παρέμβασης έως την θάλασσα και δευτερευόντων κινητών διαδρόμων, πλάτους 1,50 m, μήκους 10 m εκατέρωθεν της κύριας διαδρομής, με τους οποίους θα επιτυγχάνεται η ανεμπόδιστη πρόσβαση στα σημεία σκίασης και ανάπαυσης. Επιπλέον, ο ειδικός διάδρομος θα παρέχει εύκολη πρόσβαση όχι μόνο στα άτομα με ειδικές ανάγκες, αλλά και στους γονείς με παιδικά καρότσια, τους ηλικιωμένους και όλους τους επισκέπτες και τουρίστες.

Γ. Ένα ΑΜΦΙΒΙΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ,

το οποίο εξασφαλίζει την είσοδο / έξοδο στη θάλασσα, ατόμων με κινητικά προβλήματα.

Δ. ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

Μία κινητή τουαλέτα / αποδυτήριο για ΑμΕΑ, ένα κάδο απορριμμάτων για άτομα με κινητικά προβλήματα και μια πληροφοριακή / ενημερωτική πινακίδα.

Με την υλοποίηση της παρέμβασης αναμένεται να βελτιωθεί η πρόσβαση στις παραλίες και η είσοδος / έξοδος των εμποδιζόμενων ατόμων και των ΑμΕΑ που βιώνουν σήμερα πρακτικά συνθήκες καθεστώτος αποκλεισμού από τις περισσότερες ελληνικές παραλίες.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Σύστημα καθοδήγησης ατόμων με προβλήματα όρασης

Θα καθοδηγεί τα άτομα με δυσκολίες όρασης να εισέρχονται στη θάλασσα με ασφάλεια, ανεξάρτητα από το βάθος. Θα είναι ένα σύστημα φορητό και ελαφρύ, έτσι ώστε να αποθηκεύεται εύκολα και γρήγορα.

Εξαρτήματα συστήματος	Ποσότητα
Επιτραπέζια κεραία σημάτων	1 τεμ
Πίνακας καθοδήγησης εδάφους για εκπομπή σημάτων ήχου και αφής, με τροφοδοσία από ηλιακό πάνελ και εξωτερική κάλυψη Ip67.	1 τεμ
Φάρος εδάφους με αισθητήρα αφής, για να επιτρέπει στον χρήστη τον εύκολο εντοπισμό του. Κατασκευασμένος από πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας ανθεκτικό στις υπεριώδεις ακτίνες.	4 τεμ
Σημαδούρα προσανατολισμού θαλάσσης με ηχητικά σήματα, κατασκευασμένη από συμπαγές υλικό Ip67 και στηρίγματα από ανοξείδωτο χάλυβα.	4 τεμ
Αδιάβροχο τηλεχειριστήριο χεριού	4 τεμ
Φορητή μονάδα λήψης σημάτων και προειδοποίησης κινδύνου, αυτόνομη με επαναφορτιζόμενη μπαταρία.	1 τεμ

Μόλις το άτομο εισέλθει στο νερό, πιέζει το πρώτο κουμπί στο τηλεχειριστήριο χεριού. Μέσω της φορητής μονάδας λήψης σημάτων και της επιτραπέζιας κεραίας, η πλησιέστερη σημαδούρα προσανατολισμού θα δίνει άμεσα χρήσιμες ηχητικές πληροφορίες (βάθος θάλασσας, αρίθμηση σημαδούρας για υπολογισμό της απόστασης). Το άτομο θα προσανατολίζεται και θα κολυμπάει από τη μία σημαδούρα στην άλλη. Τέλος, θα πατάει το δεύτερο κουμπί και θα ακολουθεί τις οδηγίες για να επιστρέψει στην παραλία. Σε περίπτωση ανάγκης ή κινδύνου, θα πατάει το τρίτο

κουμπί στο τηλεχειριστήριο, το οποίο θα ειδοποιεί άμεσα τον πλησιέστερο σταθμό βοθηιών ή τον ναυαγοσώστη.

Το σύστημα θα είναι ευέλικτο και θα προσαρμόζεται στις εκάστοτε ανάγκες κάθε παραλίας.

Κινητοί Διάδρομοι πρόσβασης ΑμΕΑ

Οι διάδρομοι προσπέλασης στην ακτογραμμή των λουόμενων αλλά κυρίως των ΑμΕΑ και των εμποδιζομένων ατόμων, πρέπει να έχουν πλάτος τουλάχιστον 1,50 m, να είναι από υλικά φιλικά προς το περιβάλλον και να είναι εύκολο να μετακινηθούν και να τοποθετηθούν ή να μαζευτούν, με βάρος/m² έως 1,50 kg. Ο βαθμός προστασίας από κλοπή ή βανδαλισμούς πρέπει να είναι σημαντικός. Πρέπει να είναι κατασκευασμένοι από αντιολισθητικό τρισδιάστατο συνθετικό πλέγμα, ανακυκλωμένο και ανακυκλώσιμο υλικό, με κατασκευή που ελαχιστοποιεί τον κίνδυνο χτυπημάτων και τραυματισμών. Εκτός των άλλων πρέπει να προστατεύει το έδαφος από τις φθορές που προκαλούν τα διερχόμενα οχήματα και θα διατηρεί την επιφανειακή υγρασία του εδάφους, έτσι ώστε τα φυτά να μπορούν να αναπτύσσονται κάτω από την επιφάνειά του. Θα πρέπει να τοποθετείται χωρίς ειδικευμένο προσωπικό ή εξοπλισμό και χωρίς να έχει προηγηθεί προπαρασκευαστική εργασία. Δεν θα αλλοιώνεται από θαλασσινό νερό, χημικές και αλκαλικές ουσίες ή υδρογονάνθρακες και θα πρέπει να αντέχει σε ακραίες θερμοκρασίες καθώς και στην ηλιακή ακτινοβολία. Πρέπει να αποτελείται από μονοκόμματα τμήματα μήκους τουλάχιστον πέντε μέτρων, τα οποία συνδέονται μεταξύ τους κατά μήκος με ειδικούς ράβδους. Θα είναι κατασκευασμένος κατά ISO 13934 και η κατασκευάστρια εταιρεία θα φέρει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 και ISO 14001 ή ισοδύναμα. Στην τιμή θα περιλαμβάνεται και η προμήθεια των υλικών για την σύνδεσή τους και τη στερέωσή τους στο έδαφος.

Αμφίβιο αμαξίδιο για άτομα με περιορισμένη κίνηση

Το όχημα θα προορίζεται για ηλικιωμένα άτομα και για άτομα με μικρή ή μεγάλη – προσωρινή ή μόνιμη - δυσκολία κίνησης. Πρέπει να παρέχει μεταφορά από το αναπηρικό όχημα προς την παραλία, μετακίνηση πάνω στην άμμο και άνωση μέσα στο νερό, ανεξάρτητα από το βάθος του. Πρέπει να επιτρέπει με ευκολία τη μεταφορά στην άμμο και την μετακίνηση μέσα στο νερό με μεγάλη σταθερότητα, για τα άτομα με κινητικά προβλήματα και να είναι ελαφρύ και ανθεκτικό. Πρέπει να έχει εργονομική και ελαφριά κατασκευή από αλουμίνιο και στρογγυλεμένες άκρες, για αποφυγή ατυχημάτων. Θα φέρει τρεις φουσκωτούς τροχούς κύλισης, οι οποίοι θα λειτουργούν και ως πλωτήρες, κατασκευασμένους από ελαστικό υλικό έτσι ώστε να παρέχουν σταθερότητα μέσα στο νερό και να απορροφούν τους κραδασμούς και να εξομαλύνουν τις δυσχέρειες από τυχόν ανωμαλίες του εδάφους (άμμος, βότσαλα, χαλίκια) για άνετη χρήση. Να διαθέτει λαβή έλκυσης για εύκολη πλοήγηση. Θα φέρει δύο αποσπώμενα, επιπλεύσιμα υποβραχιόνια από PVC. Το ύφασμά του θα είναι αδιάβροχο, ανθεκτικό στην ηλιακή ακτινοβολία και διάτρητο, για να στεγνώνει γρήγορα.

Το αμαξίδιο θα συναρμολογείται και θα αποσυναρμολογείται εύκολα, χωρίς εργαλεία. Όταν δεν θα χρησιμοποιείται, να διπλώνεται, για εξοικονόμηση χώρου. Το βάρος θα είναι περίπου 30 kg και το ωφέλιμο βάρος, τουλάχιστον 130 kg.

Εγκαταστάσεις υγιεινής / αποδυτηρίων

Θα είναι κλειστού τύπου (δηλαδή χωρίς οπτική επαφή των λυμάτων από τον χρήστη). Θα πρέπει να είναι εξ' ολοκλήρου κατασκευασμένες από υλικά άφλεκτα και ανθεκτικά σε υψηλές-χαμηλές θερμοκρασίες, σε κακώσεις και βανδαλισμούς. Το εσωτερικό της καμπίνας θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από υλικά μη πορώδη έτσι ώστε να είναι εφικτός ο γρήγορος καθαρισμός και η απολύμανση. Το δάπεδο θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από αντιολισθητικό υλικό. Η οροφή θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη από διαυγές ή ημιδιαφανές υλικό ώστε να επιτρέπεται ο φυσικός φωτισμός. Τα χρώματα των τοιχωμάτων δεν θα πρέπει να αλλοιώνονται με τον καιρό ακόμα και σε μεταβαλλόμενες κλιματολογικές συνθήκες. Οι εσωτερικές διαστάσεις να είναι περίπου 1,60 m x 1,60 m και 2,00 m (ύψος). Η εργονομία και το βάρος της τουαλέτας θα πρέπει να επιτρέπουν την εύκολη μετακίνησή της. Θα πρέπει να υπάρχει χαρτί υγείας σε ειδική θήκη. Ο σχεδιασμός της τουαλέτας θα πρέπει να επιτρέπει τον μέγιστο αριθμό χρήσεων και την εκμετάλλευση όλης της χωρητικότητας της δεξαμενής λυμάτων. Η δεξαμενή λυμάτων πρέπει να είναι εξοπλισμένη με σύστημα διαφράγματος που εμποδίζει την οπτική επαφή με τα λύματα. Θα έχει εργονομικό σχεδιασμό και κατασκευή ώστε να επιτρέπεται ο εύκολος καθαρισμός της δεξαμενής.

Η δεξαμενή θα πρέπει να διαθέτει σύστημα απόσμησης και σύστημα εξαερισμού που θα καταλήγει εκτός καμπίνας.

Ειδικός κάδος απορριμμάτων για ΑμΕΑ

Ο πλαστικός κάδος μηχανικής αποκομιδής πρέπει να είναι χωρητικότητας 1100 lit, πρόσφατης κατασκευής. Πρέπει να είναι κατασκευασμένος, σύμφωνα με την πρόσφατη οδηγία EN 840 και να είναι ικανός να δεχθεί οικιακά, εμπορικά απορρίμματα. Να είναι σε θέση να φέρει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 400 kg και ο κάθε τροχός του να μπορεί να φέρει δυναμικό φορτίο τουλάχιστον 200 kg. Όλα τα πλαστικά τμήματα του κάδου θα είναι κατασκευασμένα μετά από συμπαγή χύτευση πολυαιθυλενίου.

Το κυρίως σώμα του κάδου θα πρέπει να έχει κωνικό σχήμα σε μορφή τραπεζίου και με στρογγυλεμένες γωνίες, ώστε να διευκολύνεται η εκκένωση των απορριμμάτων και η πλήση του. Η κατασκευή του κυρίως σώματος πρέπει να είναι με παραγωγή εν σειρά, χωρίς συνδέσεις και ραφές, με συμπαγή σε μονομπλόκ χύτευση του πολυαιθυλενίου μέχρι το χείλος του κορμού. Ο κάδος στο κυρίως σώμα πρέπει να φέρει τις απαραίτητες χειρολαβές σε αριθμό και θέση, κατάλληλης διατομής και ενίσχυσης για την εύκολη μετακίνηση και ασφαλή χρήση του. Στον πυθμένα του κάδου, στο κατώτερο σημείο να υπάρχει οπή για την εκροή των υγρών. Η μούφα

πρέπει να καλύπτεται με καπάκι και να έχει στεγανότητα. Στο εμπρόσθιο τμήμα θα υπάρχει ειδική οπή με διάμετρο τουλάχιστον 35 cm με πλαστικό κάλυμμα σε ύψος όχι μεγαλύτερο από 90 cm από το έδαφος, έτσι ώστε να είναι εύκολα προσβάσιμη από χρήστες αναπηρικού αμαξιδίου.

Το καπάκι να είναι επίπεδης μορφής με πρεσσαριστές νευρώσεις, ενισχυμένες αρθρώσεις και χειροκίνητη λειτουργία. Θα συνδέεται στον κορμό του κάδου με τρόπο ισχυρής κατασκευής, χωρίς να φεύγει με τη χρήση.

Ο κάθε κάδος πρέπει να φέρει τέσσερις τροχούς βαρέως τύπου από συμπαγές ελαστικό διαμέτρου 200 mm. Πρέπει να έχουν ικανότητα περιστροφής περί κατακόρυφο άξονα κατά 360°. Ο κάθε τροχός θα στηρίζεται σε διχαλωτό υποστήριγμα μέσω ένσφαιρου τριβέως και θα συνδέεται με τον κάδο μέσω ειδικής βάσεως κατάλληλα ενισχυμένης και διαμορφωμένης, ικανής να δέχεται τα δυναμικά φορτία και τις κρούσεις κατά την χρήση του κάδου. Θα είναι κατάλληλος για ανυψωτικούς μηχανισμούς που χρησιμοποιούν τα απορριμματοφόρα διεθνών προδιαγραφών και να συνεργάζονται με τα οχήματα πλύσεως κάδων που κυκλοφορούν στην Ελληνική αγορά.

Πινακίδες

Οι πινακίδες θα πρέπει να στηρίζονται σε ένα γαλβανισμένο σιδηροσωλήνα κατάλληλης διατομής για την τοποθέτηση στο έδαφος και αναρτημένες με κατάλληλα συνδετικά υλικά. Η ψηφιακή εκτύπωση θα πρέπει να γίνεται σε αντανakλαστική μεμβράνη με επιπλέον πλαστικοποίηση. Θα αναφέρουν επιγραφές και λογότυπα που θα υποδειχθούν από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Τα χρώματα που θα έχουν είναι: Υπόβαθρο: Μπλε και Χαρακτήρες - σύμβολα: Άσπρο

Οι διαστάσεις τους θα είναι τουλάχιστον 0,45 m (Πλάτος) x 0,45 m (Ύψος)

Λοιπά στοιχεία

1. Ο εξοπλισμός θα τοποθετηθεί, από τον ανάδοχο, σε σημεία που θα υποδειχθούν από τον Δήμο.
2. Η εγκατάσταση του εξοπλισμού θα είναι μη μόνιμου χαρακτήρα και θα γίνεται με απλή στερέωση, χωρίς μόνιμη σύνδεση με το έδαφος, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΔΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017 Κοινή Υπουργική Απόφαση των υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Φ.Ε.Κ. 1636/Β/12.05.2017) και του Ν. 2971/2001 (Φ.Ε.Κ. 285/Α/19.12.2001).

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

1. Παραλία ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ

α/α	Κατάλογος ειδών	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	Κινητός διάδρομος (Πλάτους 1,50 m & Μήκους 135 m)	m ²	202,50	140,00	28.350,00
2	Αμφίβιο αμαξίδιο	τεμ.	1	2.700,00	2.700,00
3	Χώρος υγιεινής / Αποδυτήριο	τεμ.	2	3.000,00	6.000,00
4	Ειδικός Κάδος Απορριμμάτων για χρήση από άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο	τεμ.	1	400,00	400,00
5	Πληροφοριακές πινακίδες	τεμ.	1	117,00	117,00
ΣΥΝΟΛΟ					37.567,00
Φ.Π.Α. 24%					9.016,08
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ 1					46.583,08

2. Παραλία ΑΗ ΛΑΓΟΥΔΗΣ

α/α	Κατάλογος ειδών	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	Κινητός διάδρομος (Πλάτους 1,50 m & Μήκους 120 m)	m ²	180,00	140,00	25.200,00
2	Αμφίβιο αμαξίδιο	τεμ.	1	2.700,00	2.700,00
3	Χώρος υγιεινής / Αποδυτήριο	τεμ.	2	3.000,00	6.000,00
4	Ειδικός Κάδος Απορριμμάτων για χρήση από άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο	τεμ.	1	400,00	400,00
5	Πληροφοριακές πινακίδες	τεμ.	1	117,00	117,00
ΣΥΝΟΛΟ					34.417,00

3. Παραλία ΛΑΓΚΟΥΒΑΡΔΟΣ

α/α	Κατάλογος ειδών	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	Κινητός διάδρομος (Πλάτους 1,50 m & Μήκους 115 m)	m ²	172,50	140,00	24.150,00
2	Αμφίβιο αμαξίδιο	τεμ.	1	2.700,00	2.700,00
3	Χώρος υγιεινής / Αποδυτήριο	τεμ.	2	3.000,00	6.000,00
4	Ειδικός Κάδος Απορριμμάτων για χρήση από άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο	τεμ.	1	400,00	400,00
5	Πληροφοριακές πινακίδες	τεμ.	1	117,00	117,00
ΣΥΝΟΛΟ					33.367,00

4. Παραλία ΜΑΤΙ

α/α	Κατάλογος ειδών	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας (€)	Δαπάνη (€)
1	Διάταξη καθοδήγησης ατόμων με προβλήματα όρασης	kit	1	31.500,00	31.500,00
2	Κινητός διάδρομος (Πλάτους 1,50 m & Μήκους 50 m)	m ²	75,00	140,00	10.500,00
3	Αμφίβιο αμαξίδιο	τεμ.	1	2.700,00	2.700,00
4	Χώρος υγιεινής / Αποδυτήριο	τεμ.	1	3.000,00	3.000,00
5	Ειδικός Κάδος Απορριμμάτων για χρήση από άτομα σε αναπηρικό αμαξίδιο	τεμ.	1	400,00	400,00
6	Πληροφοριακές πινακίδες	τεμ.	1	117,00	117,00
ΣΥΝΟΛΟ					48.217,00

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Η παρούσα αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού για την πρόσβαση ΑμΕΑ σε παραλίες του Δήμου Τριφυλίας.

Το παρόν τεύχος περιλαμβάνει τους γενικούς και ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να υλοποιηθεί η προμήθεια.

Άρθρο 2

Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η προμήθεια θα υλοποιηθεί μέσω ανοικτού και δημοσίου διαγωνισμού και θα πραγματοποιηθεί μέσω της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Ν. 4412/2016, άρθρο 86, με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής απόψεως προσφορά.

Άρθρο 3

Εγγυήσεις

α) Εγγύηση συμμετοχής στον διαγωνισμό

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα της σύμβασης, το ύψος της εγγύησης συμμετοχής υπολογίζεται στο 2% επί της εκτιμώμενης αξίας, εκτός ΦΠΑ, του κάθε τμήματος.

Αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα φαίνεται το ποσό της εγγύησης συμμετοχής για κάθε τμήμα:

Τμήματα	Ποσό εγγύησης συμμετοχής (αριθμητικώς)	Ποσό εγγύησης συμμετοχής (ολογράφως)
Τμήμα 1	630,00 €	Εξακόσια τριάντα ευρώ
Τμήμα 2	1.980,00 €	Χίλια εννιακόσια ογδόντα ευρώ
Τμήμα 3	461,36 €	Τετρακόσια εξήντα ένα ευρώ και τριάντα έξι λεπτά

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της διακήρυξης, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 2.2.3 έως 2.2.8, δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

β) Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 5% επί της αξίας της σύμβασης, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ'ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της διακήρυξης και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου, συμπεριλαμβανομένης τυχόν ισόποσης προς αυτόν προκαταβολής.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στο σύνολό της μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή της ως άνω εγγύησης γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

Για όλα τα υπό προμήθεια είδη η εγγύηση καλής εκτέλεσης θα επιστραφεί μόλις κατατεθεί από τον ανάδοχο η ζητούμενη στο άρθρο 6.6 της διακήρυξης εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας.

γ) Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ως εγγυημένη περίοδος λειτουργίας ορίζεται το χρονικό διάστημα των είκοσι τεσσάρων (24) μηνών.

Η εγγύηση θα καλύπτει, χωρίς επιβάρυνση του Δήμου, την αποκατάσταση κάθε βλάβης που τυχόν προκύψει κατά την διάρκεια ισχύος της και θα οφείλεται σε αστοχία υλικού, φθορά και όχι σε κακή χρήση.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαίνεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 4.1.2 της διακήρυξης. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Για όλα τα υπό προμήθεια είδη ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει **εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας**, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 2% επί της αξίας της σύμβασης εκτός ΦΠΑ, με διάρκεια ισχύος τουλάχιστον **δύο (2) έτη**, και κατατίθεται αμέσως μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης, αντικαθιστώντας την εγγύηση καλής εκτέλεσης.

Άρθρο 4

Χρόνος παράδοσης – Παραλαβή

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα είδη **εντός τριών (3) μηνών** από την υπογραφή της σύμβασης.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

Σε κάθε περίπτωση για οποιαδήποτε παράταση της σύμβασης απαιτείται προηγουμένως η **σύμφωνη γνώμη της ΕΥΔ ΕΠΑνεΚ**.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το είδος, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Τα προς προμήθεια είδη θα παραδοθούν και εγκατασταθούν στα σημεία που θα υποδείξει η Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Η παραλαβή των υλικών θα γίνει από τις επιτροπές της παρ. 3 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016 και σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές και την διαδικασία που περιγράφεται στα άρθρα 208, 209 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 5

Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο:

Το **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των ειδών.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του είδους στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 ν. 4013/2011 όπως ισχύει).

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.

Άρθρο 6

Χρόνος ισχύος προσφορών

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα που ορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης και δεν μπορεί να υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες από την επόμενη της διενέργειας της διαδικασίας ανάθεσης. Η παράταση της ισχύος της προσφοράς μπορεί να λαμβάνει χώρα κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη από τα έγγραφα της σύμβασης αρχική διάρκεια ισχύος της προσφοράς. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Άρθρο 7

Λοιπές υποχρεώσεις αναδόχου

Ο ανάδοχος υποχρεούται καθόλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, να δέχεται και να διευκολύνει απροφασίστως τους ελέγχους και επαληθεύσεις που διενεργούνται τακτικώς ή/και εκτάκτως από την **ΕΥΔ ΕΠΑνεΚ**. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου κινούνται τα

ειδικότερα προβλεπόμενα στο θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020.

Φιλιατρά, 02-02-2018

Ο συντάξας

Barca

Χρήστος Ι. Μπαρκάς
Πολιτικός Μηχανικός



ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δ/ντής Τεχνικών Υπηρεσιών & Πολιτικής
Προστασίας

Γεώργιος Σ. Γκόνης
Πολιτικός Μηχανικός