

ΠΡΟΣ: Αποστολόπουλος Γεώργιος

ΘΕΜΑ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΎΔΡΕΥΣΗΣ – ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ

Η Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης και Αποχέτευσης του Δήμου Τριφυλίας (Δ.Ε.Υ.Α.Τ.) λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον Ν.4412/2016 Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών – Προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ.
2. Την υπ' αριθμ. 21/2020 Μελέτη της Δ.Ε.Υ.Α. Τριφυλίας
3. Την υπ' αριθ. Πρωτ. 1359/9.6.2020 πρωτογενές αίτημα
4. Την υπ' αριθ. 107/2020 Α.Δ.Σ. (ΑΔΑ:ΩΤΝΜ465ΘΠ4-Θ9Θ)
5. Το υπ' αριθ. 43/9-6-2020 τεκμηριωμένο αίτημα ανάληψης δαπάνης της Αναπληρώτριας του Γενικού Διευθυντή.
6. Το από 9.6.2020 σχέδιο απόφασης ανάληψης υποχρέωσης
7. Την υπ' αριθμ. Πρωτ. 1659/9.6.2020 (ΑΔΑ: ΩΗ2Σ465ΘΠ4-ΛΩΤ) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης της Δ.Ε.Υ.Α. Τριφυλίας

καλεί σε υποβολή προσφοράς για την ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΎΔΡΕΥΣΗΣ – ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ με CPV

1	Πετρέλαιο κίνησης	09134200-9 "Καύσιμο πετρελαιοκινητήρων ντίζελ"
2	Βενζίνη Αμόλυβδη	09132100-4 "Αμόλυβδη βενζίνη"

Η προσφορά θα πρέπει να κατατεθεί με αποστολή σφραγισμένου φακέλου ή με αποστολή ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email) έως την **Τρίτη 7 Ιουλίου 2020** και ώρα **9:00π.μ.** στο γραφείο του πρωτόκολλου της Δ.Ε.Υ.Α. Τριφυλίας στη διεύθυνση Δημαρχείου 2, Κυπαρισσία.

Προς απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού από διαδικασίες σύναψης συμβάσεων των παρ.1 και 2 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016 παρακαλούμε μαζί με την προσφορά σας, να μας αποστείλετε τα παρακάτω δικαιολογητικά:

- 1) Υπεύθυνη δήλωση περί λευκού ποινικού μητρώου. Η υπεύθυνη δήλωση γίνεται αποδεκτή εφόσον έχει συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της παρούσας πρόσκλησης (άρθρο 80 παρ.12 του Ν.4412/2016, όπως προστέθηκε με την παρ. 7αδ του άρθρου 43 Ν.4605/2019)
- 2) Φορολογική ενημερότητα.

3) Ασφαλιστική ενημερότητα ως εργοδότης.

4) Ασφαλιστική ενημερότητα ως μη μισθωτός ασφαλισμένος (αφορά φυσικά πρόσωπα).

Τα πιστοποιητικά φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα γίνονται αποδεκτά εφόσον είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής τους, αλλιώς, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται χρόνος ισχύος, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους. (άρθρο 80 παρ.12 του Ν.4412/2016, όπως προστέθηκε με την παρ. 7αδ του άρθρου 43 Ν.4605/2019).

Περισσότερα στοιχεία και πληροφορίες δίδονται από την κα. Ψιλογαλάνη Παναγιώτα τηλέφωνο επικοινωνίας 27610-62130.

Παρακάτω ακολουθεί η τεχνική περιγραφή για την εκτέλεση της προμήθειας.

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια καυσίμων πετρελαίου κίνησης και βενζίνης αμόλυβδης τα οποία απαιτούνται για τη κίνηση των οχημάτων, μηχανημάτων έργου καθώς και όλων γενικά των αναγκών της ΔΕΥΑ Τριφυλίας. Η σύναψη σύμβασης εκτέλεσης της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία της **απευθείας ανάθεσης** κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 328 παρ.3 και 4 του Ν.4412/2016. Φορέας υλοποίησης της προμήθειας είναι η Δ.Ε.Υ.Α.Τ..

Η μελέτη αυτή συντάσσεται προκειμένου **να καλυφθεί το κενό τροφοδοσίας καυσίμων του στόλου της ΔΕΥΑΤ** που θα προκύψει από τις 11/06/2020 (οπότε και εκπνέει η χρονική ισχύς της τρέχουσας σύμβασης που έχει συνάψει η ΔΕΥΑΤ με προμηθευτή) μέχρι και την λήξη της διαγωνιστικής διαδικασίας και κήρυξη νέου αναδόχου που διενεργεί η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Τριφυλίας. **Εάν στο μεσοδιάστημα ισχύος της σύμβασης προκύψει ανάδοχος από την εν λόγω διαγωνιστική διαδικασία, τότε θα επέλθει λήξη της ισχύος της σύμβασης**, όπως αυτή προκύψει από την παρούσα μελέτη.

Η παράδοση της προμήθειας θα είναι τμηματική καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου σύμβασης, ανάλογα με τις ανάγκες της ΔΕΥΑΤ. Η ΔΕΥΑΤ δεν υποχρεούται στην εξάντληση των ποσοτήτων ή του προϋπολογισμού της παρούσας μελέτης.

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των **13.326,28 €** (με Φ.Π.Α.). Η σύμβαση θα έχει **χρονική ισχύ τεσσάρων (4) μηνών**, με **δυνατότητα χρονικής παράτασης έως δύο (2) μηνών** και θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους, βαρύνοντας τον **ΚΑ: 25.02.03 "Προμήθεια καυσίμων"** του Προϋπολογισμού του 2020.

Τα είδη που θα περιλαμβάνονται στην εν λόγω προμήθεια και θα χρησιμοποιηθούν για την κίνηση των οχημάτων - μηχανημάτων της ΔΕΥΑΤ, είναι το **πετρέλαιο κίνησης** και η **αμόλυβδη βενζίνη**.

Ο προϋπολογισμός της εν λόγω προμήθειας συντάχθηκε λαμβάνοντας υπόψιν συγκεντρωτικά τις καταναλώσεις των ανωτέρω ειδών που έγιναν τα προηγούμενα έτη καθώς και το μηνιαίο όριο της κείμενης νομοθεσίας. Είναι προφανές ότι στην παρούσα φάση είναι αδύνατη η ακριβής πρόβλεψη των αναγκών, γι αυτό τα αντίστοιχα κονδύλια που έχουν τεθεί στον προϋπολογισμό αποτελούν προεκτιμήσεις της Υπηρεσίας για διάστημα 4 μηνών.

Τα προμηθευόμενα είδη θα ικανοποιούν τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης καθώς και τις προδιαγραφές που ισχύουν με βάση την κείμενη νομοθεσία. Η ποιότητα των καυσίμων πρέπει να είναι όμοια με εκείνη που παράγουν τα κρατικά διυλιστήρια (ΕΛ.Δ.Α.). Η ΔΕΥΑΤ διατηρεί το δικαίωμα να αποστέλλει δείγματα από τα καύσιμα ώστε να ελέγχεται τόσο η ποιότητα όσο και το αν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές στο Γενικό Χημείο του Κράτους.

2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η δαπάνη για την προμήθεια καυσίμων έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των **13.326,28 €** (με Φ.Π.Α.) για χρονικό διάστημα 4 μηνών από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης του έτους 2020, θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό της ΔΕΥΑΤ. Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι ανάγκες της Δ.Ε.Υ.Α.Τ. σε πετρέλαιο κίνησης και αμόλυβδη βενζίνη.

Επειδή οι τιμές δεν είναι σταθερές, ο ενδεικτικός προϋπολογισμός έχει γίνει βάσει των **μέσων τιμών** που ισχύουν κατά την ημέρα σύνταξης της παρούσης μελέτης (04-06-2020), βάσει του αντίστοιχου καταλόγου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας για το νομό Μεσσηνίας. Ωστόσο η **τιμή χρέωσης** του πετρελαίου κίνησης και της αμόλυβδης βενζίνης, **θα προκύπτει από τη διαμορφωθείσα ανά ημέρα τιμή λιανικής πώλησης.**

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ CPV	Μ.	ΠΟΣ/ΤΑ	Τ. Μ. (€/lt)	Δαπάνη(€)
1	Πετρέλαιο κίνησης	09134200-9 "Καύσιμο πετρελαιοκινητήρων ντίζελ"	Λίτρο	11.400	0,88	10.032,00
2	Βενζίνη Αμόλυβδη	09132100-4 "Αμόλυβδη βενζίνη"	Λίτρο	650	1,10	715,00
ΣΥΝΟΛΟ						10.747,00
ΦΠΑ 24%						2.579.28
ΓΕΝ. ΣΥΝΟΛΟ						13.326,28

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα προς προμήθεια καύσιμα θα είναι απολύτως σύμφωνα με τις επίσημες κρατικές προδιαγραφές οι οποίες έχουν καθοριστεί με Υπουργικές Αποφάσεις και συγκεκριμένα με τις υπ αριθ. 354/2000 και 355/2000 Υπουργικές Αποφάσεις, που δημοσιεύτηκαν στο ΦΕΚ 410Β/11-4-2001. Επίσης θα είναι σύμφωνα με οποιονδήποτε Νόμο σχετικό με προδιαγραφές καυσίμων τεθεί σε ισχύ κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

Οι παρούσες τεχνικές προδιαγραφές αφορούν στην προμήθεια καυσίμων, δηλαδή πετρελαίου κίνησης και αμόλυβδης βενζίνης για τις ανάγκες της ΔΕΥΑΤ.

1. Πετρέλαιο κίνησης

Οι εκτιμώμενες ποσότητες του απαραίτητου πετρελαίου Diesel κίνησης για την κάλυψη των αναγκών της βρίσκονται στους παραπάνω πίνακες.

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί το πετρέλαιο κίνησης, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους κινητήρων Diesel. Ειδικότερα, το πετρέλαιο κίνησης θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές και δε θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα από την απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 514/2004 «Καύσιμα αυτοκινήτων - Πετρέλαιο κίνησης – Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών». Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρόλυσης ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες, ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παραπάνω απόφασης. Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου κίνησης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση.

Το πετρέλαιο κίνησης θα έχει το φυσικό του χρώμα χωρίς την προσθήκη χρωστικών ουσιών ή ιχνηθετών. Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου κίνησης, πάντα σύμφωνα με την απόφαση 514/2004, παρουσιάζονται στους δύο παρακάτω πίνακες :

Πίνακας 3.1: Προδιαγραφές πετρελαίου κίνησης

Παράμετρος	Μονάδα	Όρια		Μέθοδος Ελέγχου
		min	max	
Δείκτης κετανίου		46,0	-	EN ISO 4264
Αριθμός κετανίου		51,0	-	EN ISO 5165 EN 15195
Πυκνότητα στους 15 °C	kg/m ³	820	845	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Σημείο ανάφλεξης	°C	55	-	EN ISO 2719
Ανθρακούχο υπόλειμμα (επί 10% υπολείμματος απόσταξης)	% m/m	-	0,30 ^(α)	EN ISO 10370
Τέφρα	% m/m	-	0,01	EN ISO 6245

Νερό	mg / kg	-	200	EN ISO 12937
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος (3 ώρες στους 50 °C)	Διαβάθμιση		Κλάση 1	EN ISO 2160
Αντοχή στην οξείδωση	g/m ³	-	25	EN ISO 12205
Αιωρούμενα σωματίδια	mg / kg	-	24	EN 12662
Λιπαντικότητα, διορθωμένη διάμετρος φθοράς σφαιριδίου (wsd 1,4) στους 60 °C	μm	-	460	EN ISO 12156-1
Ιξώδες στους 40 °C	mm ² /s	2,00	4,50	EN ISO 3104
Απόσταξη:				
Συμπύκνωμα στους 250 °C	% v/v	-	65	EN ISO 3405
Συμπύκνωμα στους 350°C	% v/v	85	-	
Συμπύκνωμα 95% v/v ^(β)	°C	-	360	
Περιεκτικότητα σε θείο	mg / kg	-	10	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογον/κες	% m/m	-	11	EN 12916
Περιεκτικότητα σε μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων	% v/v	-	7	EN 14078
Θερμοκρασία αποφράξεως ψυχρού φίλτρου (CFPP) ^(γ)	°C	Κλάση A ^(δ) : +5	Κλάση C ^(δ) : -5	EN 116

(α) Το όριο του ανθρακούχου υπολείμματος (0,3 % m/m μέγιστο) ισχύει για πετρέλαιο στο οποίο δεν έχει γίνει προσθήκη βελτιωτικού καύσεως. Στις περιπτώσεις που το ευρισκόμενο ποσοστό του ανθρακούχου υπολείμματος είναι μεγαλύτερο από το ανωτέρω όριο, θα πρέπει να γίνεται ανίχνευση παρουσίας νιτρικών παραγώγων με τη βοήθεια της μεθόδου EN ISO 13759. Όταν διαπιστώνεται η παρουσία βελτιωτικού καύσεως, τότε δε θα λαμβάνεται υπόψη το όριο αυτό. Πάντως η χρήση προσθέτων δεν απαλλάσσει τα διυλιστήρια από την απαίτηση του 0,3 % m/m μέγιστου ανθρακούχου υπολείμματος προ της προσθήκης βελτιωτικών.

(β) Για τον υπολογισμό του δείκτη κετανίου είναι απαραίτητα και τα αποστάγματα 10 %, 50 % και 90 % v/v.

(γ) Επιτρέπεται για ένα δεκαπενθήμερο η διατήρηση κατ' ανοχή του ορίου της προηγούμενης περιόδου. Αυτό δεν ισχύει για τα διυλιστήρια, τα οποία από την 1^η Οκτωβρίου οφείλουν να παραδίδουν πετρέλαιο με χαρακτηριστικά ροής της χειμερινής περιόδου.

(δ) Όπου: Κλάση A (Θερινή περίοδος): Από 01/04 έως 30/09 κάθε έτους, Κλάση C (Χειμερινή περίοδος): Από 01/10 έως 31/03 κάθε έτους.

Πίνακας 3.2: Τίτλοι προτύπων των μεθόδων ελέγχων

Πρότυπο	Τίτλος
EN 116	Diesel and domestic heating fuels - Determination of cold filter plugging point
EN ISO 2160	Petroleum products - Corrosiveness to copper - Copper strip test.
EN ISO 2719	Petroleum products and lubricants - Determination of flash point - Pensky - Martens closed cup method
EN ISO 3104	Petroleum products - Transparent and opaque liquids - Determination of Kinematic viscosity and calculation of dynamic viscosity
EN ISO 3170	Petroleum liquids. Manual sampling

EN ISO 3171	Petroleum liquids. Automatic pipeline sampling
EN ISO 3405	Petroleum products - Determination of distillation characteristics
EN ISO 3675	Crude petroleum and liquid petroleum products - Laboratory determination of density or relative density - Hydrometer method
EN ISO 4264	Petroleum products - Distillate fuels - Calculation of ketane index
EN ISO 5165	Petroleum products. Determination of the ignition quality of diesel fuels. Cetane engine method
EN ISO 6245	Petroleum products - Determination of ash
EN ISO 10370	Petroleum products - Determination of carbon residue (micro method)
EN ISO 12156-1	Diesel fuels – Assessment of lubricity by HFRR (including Cor. 1: 1998)
EN ISO 12185	Crude petroleum and petroleum products - Determination of density - oscillating - U-tube method
EN ISO 12205	Petroleum products - Determination of the oxidation stability of distillate fuels
EN 12662	Liquid petroleum products - Determination of contamination in middle distillates
EN 12916	Petroleum products. Determination of aromatic hydrocarbon types in middle distillates. High performance liquid chromatography. Method with refractive index detection
EN ISO 12937	Petroleum products – Determination of water – Coulometric Karl Fisher titration method
EN 14078	Liquid petroleum products. Determination of fatty acid methyl ester (FAME) content in middle distillates. Infrared spectrometry method
EN 14275	Automotive fuels. Assessment of petrol and diesel fuel quality. Sampling from retail site pumps and commercial site fuel dispensers
EN 15195	Liquid petroleum products. Determination of ignition delay and derived cetane number (DCN) of middle distillate fuels by combustion in a constant volume chamber
EN 15751	Automotive fuels. Fatty acid methyl ester (FAME) fuel and blends with diesel fuel. Determination of oxidation stability by accelerated oxidation method
EN ISO 20846	Petroleum products. Determination of sulfur content of automotive fuels Ultraviolet fluorescence method
EN ISO 20884	Petroleum products. Determination of sulfur content of automotive fuels. Wavelength - dispersive X - ray fluorescence spectrometry.

Η δειγματοληψία του πετρελαίου κίνησης θα γίνεται σύμφωνα με τα πρότυπα ΕΛΟΤ EN 3170 ή ΕΛΟΤ EN 3171 ή ΕΛΟΤ EN 14275 ή σύμφωνα με την απόφαση 13/85 του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314 Β'/1985) και τα δείγματα εξετάζονται σύμφωνα με τη διαδικασία των ευαλλοίωτων ειδών, όπως προβλέπεται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση με αριθμό 548/1998 (ΦΕΚ 127 Β'/18-2-1999).

2. Αμόλυβδη βενζίνη

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί η αμόλυβδη βενζίνη, η οποία προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους βενζινοκινητήρων που έχουν σχεδιαστεί να λειτουργούν με αμόλυβδη βενζίνη. Η αμόλυβδη βενζίνη θα έχει το φυσικό της χρώμα χωρίς την προσθήκη οποιασδήποτε χρωστικής ουσίας. Για την εύκολη ανίχνευση της παρουσίας της σε άλλα είδη βενζινών αυτοκινήτων, η αμόλυβδη βενζίνη θα ιχνηθετείται με κινιζαρίνη σε ποσοστό 3 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο. Η ποιοτική ανίχνευση και ο ποσοτικός προσδιορισμός της κινιζαρίνης θα γίνονται όπως περιγράφεται στην μέθοδο IP 298:1992. Για τη βελτίωση των χαρακτηριστικών ποιότητας της αμόλυβδης βενζίνης

επιτρέπεται η χρήση προσθέτων. Τα πρόσθετα αυτά πρέπει να μην έχουν επιβλαβείς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία, στο περιβάλλον και στους κινητήρες. Η προσθήκη θα γίνεται με ευθύνη των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών, όσον αφορά την αποτελεσματικότητά τους για το σκοπό για τον οποίο προορίζονται. Οι εταιρίες προς ενημέρωση, αλλά και για τη δυνατότητα ελέγχου της παρουσίας του προσθέτου στη βενζίνη, υποβάλλουν στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους λεπτομερή στοιχεία του προσθέτου, όπως τα φυσικοχημικά του χαρακτηριστικά, τη χημική του σύνθεση, το ποσοστό με το οποίο προστίθεται στο καύσιμο, μέθοδο ελέγχου, τις βελτιώσεις τις οποίες επιφέρει, τα αποτελέσματα εργαστηριακών και μηχανικών δοκιμών, πιστοποιητικό μηχανικών δοκιμών, τα δεδομένα ασφαλείας, δήλωση της εταιρείας αν το πρόσθετο χρησιμοποιείται σε χώρες της Ε.Ε. ή καταγωγής ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία ΕΟΧ. Η τήρηση των στοιχείων του προσθέτου θα γίνεται κατά τρόπο εμπιστευτικό. Για την προστασία του συστήματος των καταλυτών των αυτοκινήτων απαγορεύεται η προσθήκη στην αμόλυβδη βενζίνη ενώσεων του φωσφόρου. Για τον περιορισμό της οξύτητας της αμόλυβδης βενζίνης, η οξύτητα της χρησιμοποιούμενης αιθανόλης δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 0,007% m/m, όταν ελέγχεται σύμφωνα με τη μέθοδο ASTM D 1613. Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου της αμόλυβδης βενζίνης, σύμφωνα με την απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 510/2004 «Καύσιμα Αυτοκινήτων - Αμόλυβδη Βενζίνη - Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών», παρουσιάζονται στους τρεις παρακάτω πίνακες :

Πίνακας 3.3: Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών για την premium Αμόλυβδη Βενζίνη

Παράμετρος	Μονάδες	Όρια		Μέθ. ελέγχου
		min	max	
Ερευνητικός αριθμός οκτανίου, RON		95,0	-	prEN ISO 5164
Αριθμός οκτανίου κινητήρα, MON		85,0	-	prEN ISO 5163
Πυκνότητα στους 15 °C	kg/m ³	720	775	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Περιεκτικότητα σε μόλυβδο	mg/lt	-	5	prEN 237
Αντοχή στην οξείδωση	Λεπτά	360	-	EN ISO 7536
Περιεκτικότητα σε θείο	mg / kg	-	10,0	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Ανάλυση υδρογονανθράκων	% (v/v)			
-Ολεφίνες		-	18,0	prEN 14517
- Αρωματικοί		-	35,0	ASTM D 1319
-Βενζόλιο		-	1,00	EN 12177 EN 238 prEN 14517
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος (3 ώρες σε 50 °C)	Διαβάθμιση	Κλάση 1		EN ISO 2160
Περιεκτικότητα σε οξυγόνο	% m/m	-	2.7	EN 1601 EN 13132
Οξυγονούχες ουσίες				EN 1601 EN 13132
-Μεθανόλη (πρέπει να προστίθενται σταθεροποιητές)	% (v/v)	-	3,0	EN 1601 EN 13132
-Αιθανόλη (μπορεί να χρειάζεται η προσθήκη)		-	5,0	

σταθεροποιητών)		
-Ισοπροπυλική αλκοόλη	-	10,0
-Τριτοταγής βουτυλική αλκοόλη	-	7,0
-Ισοβουτυλική αλκοόλη	-	10,0
-Αιθέρες με 5 ή περισσότερα άτομα άνθρακα ανά μόριο	-	15,0
-Άλλες οξυγονούχες ενώσεις	-	10,0

Πίνακας 3.4: Απαιτήσεις πτητικότητας για την premium αμόλυβδη βενζίνη

Παράμετρος	Μονάδες	Όρια				Μέθοδοι ελέγχου
			Κλάση A ^(α)	Κλάση C ^(α)	Κλάση C1 ^(α)	
Τάση ατμών	kPa	min	45,0	50,0	50,0	EN 13016-1
		max	60,0	80,0	80,0	
Απόσταση						
-απόσταγμα στους 70 °C	% (v/v)	min	20,0	22,0	22,0	EN ISO 3405
		max	48,0	50,0	50,0	
-απόσταγμα στους 100 °C	% (v/v)	min	46,0	46,0	46,0	
		max	71,0	71,0	71,0	
-απόσταγμα στους 150 °C	% (v/v)	min	75,0	75,0	75,0	
		max	-	-	-	
Τέλος απόσταξης	°C	min	210	210	210	
Υπόλειμμα απόσταξης	% (v/v)	max	2	2	2	
Δείκτης απόσταξης (VLI) (10VP+7E70) ^(β)		max	-	-	1.050	

(α) Κλάση A (Θερινή περίοδος): Από 01/05 έως 30/09 κάθε έτους, Κλάση C (Χειμερινή περίοδος): Από 01/11 έως 31/03 κάθε έτους.

Κλάση C1 (Μεταβατικές περίοδοι): Ισχύει για τους μήνες Απρίλιο και Οκτώβριο. Με απόφαση της Διεύθυνσης Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους, σε κρίσιμες περιόδους, δύναται η C1 να παρατείνεται και για τους μήνες Νοέμβριο και Μάρτιο. Επιτρέπεται για ένα δεκαπενθήμερο από την έναρξη ισχύος των εποχιακών προδιαγραφών, η διάθεση στην αγορά, κατ' ανοχή, βενζίνης με τα χαρακτηριστικά της προηγούμενης περιόδου για την εξάντληση τυχόν αποθεμάτων. Αυτό δεν ισχύει για τα διυλιστήρια, τα οποία οφείλουν να παραδίδουν βενζίνη με τα χαρακτηριστικά της κανονικής περιόδου, όπως καθορίζονται στον ανωτέρω πίνακα.

(β) Όπου VP = Τάση ατμών, E70 = απόσταγμα στους 70^o C. Επίσης, σημειώνεται ότι όλες οι μέθοδοι που αναφέρονται στους πίνακες 3.3 και 3.4 περιλαμβάνουν δεδομένα ακριβείας. Σε περιπτώσεις αμφισβητήσεων, τα αποτελέσματα των δοκιμών αξιολογούνται και ερμηνεύονται σύμφωνα με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 4259. Οι τίτλοι των προτύπων που αναφέρονται στις μεθόδους ελέγχου στους δύο παραπάνω πίνακες, παρουσιάζονται αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 3.5: Τίτλοι προτύπων των μεθόδων ελέγχων

Πρότυπο	Τίτλος
prEN 237	Methods of test for petroleum and its products
EN 238	Methods of test for petroleum and its products. Liquid petroleum products. Petrol. Determination of the benzene content by infrared

	spectrometry
EN 1601	Methods of test for petroleum and its products. Liquid petroleum products. Unleaded petrol. Determination of organic oxygenate compounds and total organically bound oxygen content by gas chromatography (O-FID)
EN ISO 2160	Petroleum products - Corrosiveness to copper - Copper strip test
EN ISO 3170	Petroleum liquids, Manual sampling
EN ISO 3171	Petroleum liquids, Automatic pipeline sampling
EN ISO 3405	Petroleum products - Determination of distillation characteristics.
EN ISO 3675	Crude petroleum and liquid petroleum products - Laboratory determination of density or relative density - Hydrometer method
prEN ISO 5163	Petroleum products. Determination of knock characteristics of motor and aviation fuels. Motor method
prEN ISO 5164	Petroleum products. Determination of knock characteristics of motor fuels. Research method
EN ISO 6246	Petroleum products – Gum content of light and middle distillate fuels – Jet evaporation method
EN ISO 7536	Gasoline – Determination of oxidation stability – Induction period method
EN 12177	Methods of test for petroleum and its products. Liquid petroleum products. Unleaded petroleum. Determination of benzene content by gas chromatography
EN ISO 12185	Crude petroleum and petroleum products - Determination of density - oscillating - U- tube method.
EN 13016-1	Liquid petroleum products – vapour pressure – Part 1: Determination of air saturated vapour pressure (ASVP)
EN 13132	Methods of test for petroleum and its products. Liquid petroleum products. Unleaded petrol. Determination of organic oxygenate compounds and total organically bound oxygen content by gas chromatography using column switching
EN 14275	Automotive fuels. Assessment of petrol and diesel fuel quality. Sampling from retail site pumps and commercial site fuel dispensers
prEN 14517	Methods of test for petroleum and its products
EN ISO 20846	Petroleum products. Determination of sulfur content of automotive fuels. Ultraviolet fluorescence method
EN ISO 20847	Methods of test for petroleum and its products
EN ISO 20884	Petroleum products. Determination of sulfur content of automotive fuels, Wavelength - dispersive X - ray fluorescence spectrometry
ASTM D 1319	Standard test method for hydrocarbon types in liquid petroleum products by fluorescent indicator absorption

Η δειγματοληψία της αμόλυβδης βενζίνης θα γίνεται σύμφωνα με τα πρότυπα ΕΛΟΤ EN 3170 ή ΕΛΟΤ EN 3171 ή ΕΛΟΤ EN 14275 ή σύμφωνα με την απόφαση 13/85 του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 314 Β'/1985) και τα δείγματα εξετάζονται σύμφωνα με τη διαδικασία των ευαλλοίωτων ειδών, όπως προβλέπεται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση με αριθμό 548/1998 (ΦΕΚ 127 Β'/18-2-1999).

4. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΆΡΘΡΟ 1^ο

Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια καυσίμων πετρελαίου κίνησης και βενζίνης αμόλυβδης τα οποία απαιτούνται για τη κίνηση των οχημάτων, μηχανημάτων έργου καθώς και όλων γενικά των αναγκών της ΔΕΥΑ Τριφυλίας.

Η μελέτη αυτή συντάσσεται προκειμένου να καλυφθεί το κενό τροφοδοσίας καυσίμων του στόλου της ΔΕΥΑΤ που θα προκύψει από τις 11/06/2020 (οπότε και εκπνέει η χρονική ισχύς της τρέχουσας σύμβασης που έχει συνάψει η ΔΕΥΑΤ με προμηθευτή) μέχρι και την λήξη της διαγωνιστικής διαδικασίας και κήρυξη νέου αναδόχου που διενεργεί η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Τριφυλίας. Εάν στο μεσοδιάστημα ισχύος της σύμβασης προκύψει ανάδοχος από την εν λόγω διαγωνιστική διαδικασία, τότε θα επέλθει λήξη της ισχύος της σύμβασης, όπως αυτή προκύψει από την παρούσα μελέτη.

Η παράδοση της προμήθειας θα είναι τμηματική καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου σύμβασης, ανάλογα με τις ανάγκες της ΔΕΥΑΤ. Η ΔΕΥΑΤ δεν υποχρεούται στην εξάντληση των ποσοτήτων ή του προϋπολογισμού της παρούσας μελέτης.

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των **13.326,28 €** (με Φ.Π.Α.). Η σύμβαση θα έχει **χρονική ισχύ τεσσάρων (4) μηνών**, με **δυνατότητα χρονικής παράτασης έως δύο (2) μηνών**

ΆΡΘΡΟ 2^ο – Ισχύουσες διατάξεις

Η προμήθεια πραγματοποιείται σύμφωνα με:

- Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

-Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α'/7.6.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης».

-Το Π.Δ.80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»

-Τις διατάξεις του Ν.3861 (ΦΕΚ 11/τ.Α'/13.7.2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.

-Του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α'/08-06-2006) «Κύρωση του κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και ιδίως του 209^{ου} άρθρου, όπως αναδιατυπώθηκε και ισχύει σύμφωνα με την 3^η παράγραφο του 22^{ου} άρθρου του Ν. 3536/2007 (/ΦΕΚ 42 Α'/23-02-2007) «Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων

μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης».

-Του Ν. 3548/2007 (ΦΕΚ 68 Α'/20-03-2007) «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις».

-Του Ν. 2690/9-3-1999 (ΦΕΚ 45 Α') «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».

-Του Ν. 3801/2009 (ΦΕΚ 163 Α'/04-09-2009) «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης».

-Της Υπουργικής Απόφασης 35130/739/ΦΕΚ 1291 Β'/11-8-2010 «Αύξηση των χρηματικών ποσών του άρθρου 83 παρ. 1 του Ν.2362/1995 για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων που αφορούν προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων».

-Του Ν. 3852/ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

-Του Ν. 4152/2013 (ΦΕΚ 107 Α'/09-05-2013) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» και ιδίως της Ζ' παραγράφου του.

-Του Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204 Α'/15-09-2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις».

-Του Ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226 Α'/27-10-2011) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015».

-Του Ν. 4250/2014 (/ΦΕΚ 74 Α'/26-03-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π. Δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις».

-Του Ν.4257/2014 (ΦΕΚ 93 Α'/14-04-2014) «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» και ιδιαίτερα του 63^{ου} άρθρου.

-Του Ν.4270/2014 (ΦΕΚ 143 Α'/28-06-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».

-Του Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29 Α'/19-03-2015) «Ρυθμίσεις για τη λήψη άμεσων μέτρων για την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης, την οργάνωση της Κυβέρνησης και των Κυβερνητικών οργάνων και λοιπές διατάξεις» και ειδικότερα του 37^{ου} άρθρου.

-Του Ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230 Α'/25-09-2002) «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις».

-Της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 129/2534/2010 (ΦΕΚ 108 Β'/04-02-2010 – Διόρθωση σφάλματος στο ΦΕΚ 152 Β'/17-02-2010) «Καθορισμός δικαιούχων χρήσης και ανώτατου ορίου κυβισμού Κρατικών Αυτοκινήτων και άλλες ρυθμίσεις σχετικές με τα Κρατικά Αυτοκίνητα».

-Της Απόφασης του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 316/24-11-2010 (ΦΕΚ 501 Β'/29-02-2012) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».

-Της Απόφασης του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 514/7-10-2004 (ΦΕΚ 1490 Β'/09-10-2006) «Καύσιμα αυτοκινήτων - Πετρέλαιο κίνησης – Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών».

-Της Απόφασης του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 460/14-09-2009 (ΦΕΚ 67 Β'/28-01-2010) «Τροποποίηση της Απόφασης του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 92/2009 «Προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Απόφασης του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 514/2004 (ΦΕΚ 1490 Β'/09-10-2006) «Καύσιμα αυτοκινήτων - Πετρέλαιο κίνησης – Απαιτήσεις και μέθοδοι Δοκιμών», καθώς και της Απόφασης του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 513/2004 «Προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Απόφασης του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 291/2003 (ΦΕΚ 1149 Β'/17-08-2005) «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13.10.1998, όσον αφορά την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει» ».

-Της Απόφασης του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 510/07-10-2004 (ΦΕΚ 872 Β'/04-06-2007) «Καύσιμα Αυτοκινήτων - Αμόλυβδη Βενζίνη - Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών».

-Της Απόφασης του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 467/19-12-2002 (ΦΕΚ 1531 Β'/16-10-2003) «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσης».

Της Απόφασης του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου 468/19-12-2002 (ΦΕΚ 1273 Β'/05-09-2003 – Διόρθωση σφάλματος στο ΦΕΚ 1630 Β'/2003) «Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης».

-Της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 96/2014/14 (ΦΕΚ 2136 Β'/05-08-2014) «Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2012/33/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Νοεμβρίου 2012 «για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/32/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με την περιεκτικότητα των καυσίμων πλοίων σε θείο»».

-Της με αριθμό 12/ΦΕΚ 240 Α'/12-12-2012 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου και ιδίως του 4^{ου} άρθρου της.

ΆΡΘΡΟ 3^ο

Τα έγγραφα της σύμβασης εκτέλεσης της προμήθειας κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η πρόσκληση υποβολής προσφορών
- β) Η παρούσα μελέτη
- γ) Οι εγκεκριμένες Τεχνικές Προδιαγραφές της μελέτης

ΆΡΘΡΟ 4^ο

Η πληρωμή θα γίνεται με ένταλμα που θα εκδίδεται μετά την τμηματική παραλαβή των καυσίμων και εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα των καυσίμων.

Η πληρωμή της αξίας των υγρών καυσίμων θα γίνεται, μετά την εκκαθάριση της δαπάνης σύμφωνα με το λογιστικό των ΟΤΑ, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Εβδομαδιαία ή μηνιαία, θα εκδίδονται τιμολόγια του προμηθευτή τα οποία θα επισυνάπτουν τα δελτία αποστολής και στα οποία θα αναγράφονται συγκεντρωτικά τα διαφορετικά παρεχόμενα είδη καυσίμου που προέρχονται από τα δελτία αποστολής, δίπλα θα φαίνεται η μέση διαμορφούμενη τιμή λιανικής πώλησης του είδους και σε διπλανή στήλη το συμφωνηθέν ποσοστό έκπτωσης επί της συγκεκριμένης τιμής πώλησης και είδους.

Η ΔΕΥΑΤ υποχρεούται να εξοφλεί τον προμηθευτή το συντομότερο δυνατόν μετά από την παραλαβή των καυσίμων και εφόσον ο προμηθευτής εκδώσει το τιμολόγιο και προσκομίσει τα νόμιμα δικαιολογητικά.

ΆΡΘΡΟ 5^ο

Η παραλαβή των υλικών θα γίνεται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής ως ορίζεται στο άρθρο 208 του Ν. 4412/2016, σύμφωνα με τον τρόπο και κατά τον χρόνο που θα ορίζεται από τη σύμβαση.

Σε περίπτωση καθυστέρησης που οφείλεται σε υπαιτιότητα της ΔΕΥΑΤ ή σε ανωτέρα βία η προθεσμία παράδοσης παρατείνεται για τόσο χρόνο όσο θα διαρκεί το από υπαιτιότητα της ΔΕΥΑΤ, ή από ανωτέρα βία κώλυμα του αναδόχου, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή.

Εάν ο προμηθευτής καθυστερήσει την παράδοση της προμήθειας, πέραν της προαναφερθείσης προθεσμίας, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος με απόφαση του ΔΣ της ΔΕΥΑΤ.

ΆΡΘΡΟ 6^ο

Τα καύσιμα θα είναι αρίστης ποιότητας και σύμφωνα με τις προδιαγραφές που επιβάλλει η σχετική νομοθεσία.

ΆΡΘΡΟ 7^ο

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση της ΔΕΥΑΤ.

ΆΡΘΡΟ 8^ο

Τροποποίηση Σύμβασης

Στην παρ. 2 του άρθρου 132 του ν. 4412/201641, έχει μεταφερθεί, ο κανόνας των "ήσσονος αξίας" ή "de minimis" τροποποιήσεων της αρχικής σύμβασης, όπως έχει προκύψει από τη νομολογία του Δικαστηρίου, και αποτυπώθηκε στην αντίστοιχη διάταξη της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ. Σύμφωνα με τον εν λόγω κανόνα τροποποιήσεις «ήσσονος αξίας» της σύμβασης, οι οποίες δεν υπερβαίνουν ορισμένη αξία, όπως εκτίθεται αναλυτικά στη συνέχεια, είναι αποδεκτές, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην αιτιολογική σκέψη (107) της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ42 αναφέρεται: «Τροποποιήσεις της σύμβασης που οδηγούν σε ελάσσοнос σημασίας μεταβολή της αξίας της, μέχρι κάποιου ορίου, θα πρέπει να είναι πάντα δυνατές χωρίς να απαιτείται διεξαγωγή νέας διαδικασίας προμήθειας. Προς τούτο και προκειμένου να εξασφαλιστεί νομική ασφάλεια, η παρούσα οδηγία θα πρέπει να προβλέπει ελάχιστα κατώτατα όρια κάτω των οποίων δεν απαιτείται νέα διαδικασία προμήθειας. Τροποποιήσεις της σύμβασης άνω των εν λόγω κατώτατων ορίων θα πρέπει να είναι δυνατές χωρίς να απαιτείται διεξαγωγή νέας διαδικασίας προμήθειας, εφόσον συμμορφώνεται με τις σχετικές προϋποθέσεις της παρούσας οδηγίας.»

Οι προϋποθέσεις που θα πρέπει να πληρούνται αθροιστικά, προκειμένου να ισχύει ο κανόνας των «de minimis" τροποποιήσεων είναι σωρευτικά οι ακόλουθες:

I. Η αξία της τροποποίησης να είναι κατώτερη των ορίων εφαρμογής των Οδηγιών. Η εν λόγω απαίτηση ουσιαστικά διαμορφώνει τον κανόνα ότι τροποποιήσεις της αρχικής σύμβασης, η αξία των οποίων δεν υπερβαίνει τα κατώτατα όρια εφαρμογής των Οδηγιών, όπως αυτά έχουν μεταφερθεί στις εθνικές διατάξεις και ειδικότερα:

-στο άρθρο 5 του ν. 4412/2016 για τις δημόσιες συμβάσεις του Βιβλίου I

-στο άρθρο 235 του ν. 4412/2016 για τις συμβάσεις του Βιβλίου II &

-στο άρθρο 1 παρ. 2 περ. α του ν. 4412/2016 για τις συμβάσεις παραχώρησης έργων και υπηρεσιών,

θεωρούνται ελάσσοнос αξίας τροποποιήσεις και κατά συνέπεια επιτρεπτές, εφόσον πληρούν και τις λοιπές προϋποθέσεις που εκτίθενται στη συνέχεια.

II. Η αξία της τροποποίησης να μην υπερβαίνει ορισμένο ανώτατο ποσοστό

Ειδικότερα, προβλέπεται ότι η αξία της «ήσσονος αξίας» τροποποίησης, δεν πρέπει να υπερβαίνει:

-το 10% της αξίας της αρχικής σύμβασης για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών του Βιβλίου I και για τις συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών του Βιβλίου II του ν. 4412/2016.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στοιχεία οικονομικού φορέα

Ημερομηνία...../...../.....

Επωνυμία:.....

Προς: Δ.Ε.Υ.Α. Τριφυλίας

ΑΦΜ:.....

Δ.Ο.Υ.:.....

Διεύθυνση:.....

Τηλ.:.....

FAX:.....

Emai:.....

Σας υποβάλουμε την οικονομική μας προσφορά για την προμήθεια υγρών καυσίμων της Δ.Ε.Υ.Α.Τ.

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ CPV	Μ.	ΠΟΣ/ΤΑ	Τ. Μ. (€/lt)	Δαπάνη(€)
1	Πετρέλαιο κίνησης	09134200-9 "Καύσιμο πετρελαιοκινητήρων ντίζελ"	Λίτρο	11.400		
2	Βενζίνη Αμόλυβδη	09132100-4 "Αμόλυβδη βενζίνη"	Λίτρο	650		
					ΣΥΝΟΛΟ	
					ΦΠΑ 24%	
					ΓΕΝ. ΣΥΝΟΛΟ	

Υπογραφή-Σφραγίδα