

	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ
	ΝΟΜΟΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ:
	ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ	ΠΙΣΤΩΣΗ:
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ , ΠΕΡΙΒΑΛΛΟ ΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ	

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΝΕΑ ΚΑΘ 3 /2018

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:	60.000,00
Φ.Π.Α. 24%:	14.400,00
ΣΥΝΟΛΟ:	74.400,00
Κ.Α.	20.7132.01

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΈΚΘΕΣΗ
2. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ
3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
4. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ - ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
5. ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
6. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:

Η μελέτη συντάχθηκε σε 4 αντίγραφα:

1. Φ. Τ.Υ. σε 1 αντίγραφο
2. Φ. Διοικ. σε 3 αντίγραφα

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ , ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ

Η παρούσα Μελέτη καθορίζει τις Τεχνικές Προδιαγραφές για την Προμήθεια δύο απορριματοφόρων οχημάτων, με μεταχειρισμένο πλαίσιο τύπου πρέσας, που θα χρησιμοποιηθεί για να καλύψει τις ανάγκες της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου Τριφυλίας.

Οι τεχνικές προδιαγραφές των υπό προμήθεια οχημάτων δίνονται ακολούθως. Επίσης, δίνεται, υπό τη μορφή Πίνακα, Φύλλο Συμμόρφωσης, το οποίο πρέπει να συμπληρωθεί στο σύνολό του και να υποβληθεί από κάθε διαγωνιζόμενο προς διευκόλυνση του έργου της Επιτροπής Αξιολόγησης των Προσφορών.

Όλες οι αναφερόμενες προδιαγραφές είναι ουσιώδεις και απαραίτητες.

Η προμήθεια απορριματοφόρων θα πραγματοποιηθεί με τις διατάξεις του Ν.4412/16. Η πίστωση ανέρχεται στο ποσό 60.000,00 χωρίς ΦΠΑ και αναγράφεται στο προϋπολογισμό του έτους 2018 στον Κ.Α. 20.7132.01 .

Η συντάξασα

Χαραλαμπία Δημοπούλου

Πολιτικός μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ , ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

- 1) Το κάθε απορριμματοφόρο αυτοκίνητο (που θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή) πρέπει να έχει σύστημα συμπίεσης των απορριμμάτων, τύπου πρέσας. Πρέπει να είναι κατάλληλο για τη μηχανική φόρτωση των συλλεγμένων σύμμεικτων αστικών απορριμμάτων και να πληρεί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Το προσφερόμενο όχημα πρέπει να αποτελείται από μεταχειρισμένο πλαίσιο προδιαγραφών τουλάχιστον Euro 3 και από υπερκατασκευή, πρόσφατης κατασκευής .
- 2) Να υπάρχουν αναλυτικά στοιχεία, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, της προσφερόμενης υπερκατασκευής του οχήματος, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτής.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

- 3) Η παράδοση των οχημάτων στο Δήμο θα συνοδεύονται από όλα τα έγγραφα που απαιτούνται από το Υπουργείο Μ. & Ε. για την κυκλοφορία των (έγκριση τύπου ,ΚΤΕΟ ταξινόμηση, κτλ..
- 4) Από την Υπηρεσία θα ορισθούν το χρώμα και οι επιγραφές τις οποίες το αυτοκίνητο πρέπει να φέρει και τις οποίες ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει.
- 5) Το όχημα θα είναι τριαξονικό 6*2 με δύο διευθυντήριους άξονες και ένα κινητήριο άξονα .
- 6) Το αυτοκίνητο πρέπει να παραδοθεί με τα παρακάτω παρελκόμενα, σύμφωνα με τον ΚΟΚ και το πρότυπο EN 1501 - 1 : 1998 + A2:2009:
- Πλήρη εφεδρικό τροχό όμοιο με τους βασικά περιλαμβανόμενους τοποθετημένο σε ευχερή θέση.
 - Σειρά εργαλείων που θα προσδιορίζονται αναλυτικά σε κατάσταση σε κατάλληλη εργαλειοθήκη .Γρύλο και τάκους .
 - Δύο πυροσβεστήρες 6 κιλών σύμφωνα με τον ΚΟΚ που θα ισχύει κατά την ημερομηνία της παράδοσης.
 - Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
 - Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- 7) Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να είναι δε εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, προβλεπόμενους καθρέπτες,
- φωτιστικά σώματα, ηχητικά σήματα, ηχητικό σήμα οπισθοπορείας (τζιτζίκι)

και ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση για νυκτερινή αποκομιδή, περιστρεφόμενους φάρους κλπ. Στο πίσω μέρος της πόρτας του οχήματος να υπάρχουν αντανακλαστικά

σήματα / Στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου πρέπει να υπάρχουν ειδικά (ανακλινόμενα αντιολισθητικά) σκαλοπάτια καθώς και χειρολαβές τοποθετημένες σε επαρκώς προστατευμένα σημεία, για να στέκονται, να στηρίζονται και να συγκρατούνται κατά την αποκομιδή δύο (2) εργάτες, ασφαλώς.

8) Τα οχήματα πρέπει απαραίτητως να έχουν :

- (emergency stop)δύο μπουτόν τοποθετημένα στους πίνακες το πάτημα των οποίων διακόπτει την λειτουργία της υπερκατασκευής και ενεργοποιεί ειδικό ηχητικό σήμα στο θάλαμο οδήγησης.
- Σύστημα ηχητικής επικοινωνίας για την επικοινωνία χειριστών με οδηγό
- Τοποθέτηση ειδικής κάμερας ανθεκτικής σε κραδασμούς και νερό στο οπίσθιο τμήμα της υπερκατασκευής για την επιθεώρηση των εργασιών από τον οδηγό μέσω έγχρωμης οθόνης τοποθετημένης στο θάλαμο οδήγησης.
- Η οπίσθια πόρτα για λόγους ασφαλείας και συμφωνίας με το πρότυπο EN 1501 θα κλείνει μόνο από εξωτερικό σημείο του οχήματος ώστε ο οδηγός να έχει απόλυτη επίβλεψη του χώρου.

Το αυτοκίνητο θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς, φώτα πορείας και

σταθεύσεως, ηχητικά σήματα, καθρέπτες, αλεξήλια, ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων κλπ. Στο πίσω μέρος της πόρτας του οχήματος θα υπάρχουν αντανακλαστικά (ζέβρες). Οι προσφορές θα πρέπει δε να εκπληρώνουν, επί ποινή αποκλεισμού, τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσον αφορά στο επίπεδο θορύβου και την πρόληψη των ατυχημάτων των εργαζομένων (CE).

1.1. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- α) Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι εξακύλινδρος τετράχρονος, υδρόψυκτος με μέγιστη ιπποδύναμη ανάλογη του μικτού βάρους του οχήματος, η οποία θα είναι πάνω από 270 HP στις 2300 rpm. Ο δε κυβισμός του θα είναι πάνω από 6.350 cm^3 .
- β) Το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνα με τη οδηγία 96/20 EC.
- γ) Το καύσιμο του κινητήρα του οχήματος θα είναι πετρέλαιο (diesel). Οι εκπομπές ρύπων θα είναι μέσα στα όρια της ισχύουσας εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, κατά την ημερομηνία της έκδοσης αδείας κυκλοφορίας (EURO III) ή και μεταγενέστερος- εκπομπές CO₂ σε gr/km σύμφωνα με την οδηγία 1999/96/EG) όπως ισχύει μέχρι σήμερα.
- δ) Ο κινητήρας του οχήματος θα έχει όλες τις λοιπές διατάξεις για την διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του και έγκαιρης προειδοποίησης για περίπτωση κινδύνου βλάβης.
- ε) Το σύστημα ψύξεως του κινητήρα θα χρησιμοποιεί ψυκτικό υγρό με βεβιασμένη κυκλοφορία, υψηλής ψυκτικής αποδόσεως και θα εξασφαλίζει την ομαλή λειτουργία του μηχανήματος υπό συνθήκες εργασίας σε περιβάλλον σκόνης και αιωρούμενων στερεών σωματιδίων. Θα διαθέτει επίσης θερμαινόμενο στεγνωτήρα πεπιεσμένου αέρα.

1.2 Πλαίσιο οχήματος

- α) Το απορριμματοφόρο όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριμματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων).
- β) Το πλαίσιο του αυτοκινήτου θα είναι ισχυρής κατασκευής ώστε να μην δέχεται μηχανικές παραμορφώσεις. Οι διαστάσεις και η ικανότητα φόρτωσης θα είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες διατάξεις και τον ΚΟΚ.
- γ) Το πλαίσιο (φορέας) του οχήματος θα είναι κατασκευής γνωστού εργοστασίου,

που εισάγεται και αντιπροσωπεύεται στη χώρα ώστε να διασφαλίζεται μια αξιόπιστη τεχνική υποστήριξη και ικανό απόθεμα ανταλλακτικών.

δ) Το μεταλλικό (ασάλινο) πλαίσιο του οχήματος θα είναι απόλυτα προωθημένης οδήγησης με το τιμόνι στο αριστερό μέρος, πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία και περισσότερο εξελιγμένα μοντέλα, μεγάλης αξιοπιστίας.

ε) Το πλαίσιο θα είναι τριαξονικό 6x2, με δύο διεθυντήριους άξονες, και έναν κινητήριο άξονα που θα επιτρέπει στο όχημα να κινείται με άνεση, προσφέροντας

αξιοπιστία στην οδήγηση.

Το μήκος του μεταξονίου μεταξύ του πρώτου διεθυντηρίου άξονα και του δεύτερου κινητηρίου θα πρέπει να είναι 4500 mm. Ο τρίτος άξονας θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι και αυτός διεθυντήριος, υδραυλικά υποβοηθούμενος έτσι ώστε να υπάρχει η μέγιστη δυνατή ευελιξία του οχήματος σε συνθήκες κίνησης του, σε δύσβατες περιοχές και σε στενούς δρόμους.

στ) Θα είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικό ταχογράφο δύο οδηγών, θα φέρει μεταλλικό ρεζερβουάρ χωρητικότητας τουλάχιστον 300 lt για το πετρέλαιο κίνησης το οποίο θα φέρει καπάκι με κλειδαριά. Το μικτό φορτίο του πλαισίου θα είναι τουλάχιστον 25,000 kg.

ζ) Η κατανομή του φορτίου στους άξονες δεν θα υπερβαίνει την αντοχή αυτών (μικτό βάρος οχήματος τουλάχιστον 25.000 kg).

Το πλαίσιο θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής, με ισχυρό σύστημα ανάρτησης, για να ανταπεξέρχεται των δυσκολιών που θα συναντά το όχημα. Τα βάρη άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία θα πληρούν τις κείμενες διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας για το μικτό φορτίο.

1.3 Πρέσα

Η πρέσα θα πρέπει να έχει βελτιστοποιημένη συμπίεση δηλαδή έτοιμες παραμετροποιημένες ρυθμίσεις πίεσης ανάλογα με το υλικό (υπολειμματικά απόβλητα, οργανικά απόβλητα, χαρτί ή πλαστικό) μέσω του μενού προεπιλογής χρησιμοποιώντας το κατάλληλο πλήκτρο λειτουργίας ή τον τροχό περιήγησης. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας συσκευασίας θα υπάρχει μόνιμη παρακολούθηση της πίεσης του συστήματος. Όταν η βέλτιστη τιμή πίεσης επιτευχθεί, η πλάκα εκτίναξης θα αποσύρεται ενεργά έως ότου η πίεση πέσει και πάλι κάτω από την αποθηκευμένη τιμή ώστε να επιτρέπεται η μέγιστη συμπύκνωση, λαμβάνοντας υπόψη την επίτευξη του μέγιστου ωφέλιμου φορτίου. Θα περιλαμβάνει ένα ενσωματωμένο δείκτη βάρους που σε συνδυασμό με το πρόγραμμα ελέγχου συμπύκνωσης θα δίνει τη βέλτιστη δυνατή απόδοση.

Η Πρέσα θα πρέπει να έχει :

Όγκο κατασκευής περίπου 25 m³

Βάρος περίπου 6.940 kg

Μήκος περίπου 7.495 mm

Πλάτος περίπου 2.550 mm

Ύψος περίπου 2.500 mm

Ο συλλέκτης της πρέσας (χοάνη) θα πρέπει να μπορεί να συλλέγει απορρίμματα από όλους τους τύπους των δοχείων (κάδων) συμπεριλαμβανομένων και των ογκωδών απορριμμάτων.

Θα μπορεί να ανταποκριθεί σε πολλαπλές εργασίες ταυτόχρονα.

Η πρέσα θα έχει ανοικτή πίσω πόρτα με DIN πλαίσια ή με ενσωματωμένο ανυψωτήρα κάδου . Θα έχει χαμηλό σύστημα ραγών , χαμηλό απόβαρο και κοντή προεξοχή της πόρτας. Θα πρέπει να έχει χαμηλό κόστος συντήρησης και μεγάλη αξιοπιστία ώστε να διασφαλίζεται ότι ο χρόνος διακοπής λειτουργίας που απαιτείται για την συντήρηση του είναι ο ελάχιστος .

Θα έχει ομαλό πλευρικό τοίχο για την προβολή διαφημίσεων. Θα έχει προστατευμένες υδραυλικές γραμμές για την αποφυγή ζημιών από κλαδιά. Θα σφραγίζει η πλάκα εκτίναξης ώστε να μένουν λιγότερα υπολείμματα στη πρέσα. Θα πρέπει οι λειτουργίες ελέγχου να χειρίζονται από μια μονάδα λειτουργίας στο πίσω μέρος της πρέσας ώστε πάντα το προσωπικό να έχει καλό οπτικό πεδίο και να είναι ασφαλές .

Θα περιλαμβάνει 4 τρόπους λειτουργίας :

- Συνεχής λειτουργία,
- Λειτουργία ενός κύκλου (η λειτουργία σταματά στη θέση αποφόρτισης μετά από ένα κύκλο)
- Ατομική εναλλαγή για κάθε βήμα
- Ημιαυτόματο (ολοκληρώνει αυτόματα τον κύκλο, αφού περάσει το σημείο διάτμησης)

Επίσης πρέπει να έχει διακόπτες ενσωματωμένους για να κλείνει η πίσω πόρτα και εξάρτημα πρόσδεσης 6 σημείων για συστήματα ανύψωσης και ανατροπής . Θα έχει βέλτιστη προ-σύνθλιψη και προ-συμπύκνωση για κάθε λειτουργία φόρτωσης. Θα έχει τηλεσκοπικό κύλινδρο διπλής ενέργειας στην πλάκα εκτίναξης που επιτρέπει την ρύθμιση της πίεσης αντιστάθμισης . Θα διαθέτει όλα τα σύγχρονα συστήματα ασφάλειας όπως κάμερες , φάρους , ασφαλιστικές δικλείδες για την προστασία των εργαζομένων.

1.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με πλήρως αυτόματο κιβώτιο έξι ταχυτήτων συνεχούς κλιμάκωσης εμπροσθοπορείας, και μιας (1) τουλάχιστον ταχύτητας οπισθοπορείας.

Το διαφορικό θα είναι ανάλογου κατασκευής, έτσι ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο, εντός και εκτός του δρόμου με ασφάλεια.

Το όχημα θα διαθέτει ως επιπλέον σύστημα επιβράδυνσης RETARDER-INTARDER ή ΜΗΧΑΝΟΦΡΕΝΟ.

1.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Θα περιλαμβάνει τιμόνι στην αριστερή πλευρά του οχήματος με ρυθμιζόμενη κολώνα σε ύψος και κλίση που επενεργεί στους διεθυντήριους τροχούς του εμπρόσθιου άξονα (πρώτου) και του τελευταίου άξονα (τρίτου).

1.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα δύο ανεξάρτητων κυκλωμάτων, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 98/12 της Ε.Ο.Κ.), με Α.Β.Σ καθώς και με σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα.

Θα είναι εφοδιασμένο με δισκόφρενα εμπρός πίσω .

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα θα ακινητοποιείται το όχημα αυτομάτως.

Το αυτοκίνητο θα φέρει χειρόφρενο ασφαλείας και ασφαλίζει απολύτως το όχημα (με πλήρες φορτίο).

1.7 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το όχημα θα φέρει μηχανική ανάρτηση εμπρός (ημιελλειπτικά ελατήρια) και πνευματική πίσω (αερόφουσκες). Το σύστημα ανάρτησης θα είναι ισχυρής κατασκευής και προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια κατά τη μεταφορά φορτίου.

1.8 ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Θα φέρει 8 ελαστικά διαστάσεων 315/80 R22.5 για τον πρώτο, τον δεύτερο άξονα και τον τρίτο άξονα.

Τα ελαστικά επίσωτρα που φέρει το όχημα θα είναι κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμων .

Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS).

Θα πρέπει σε εμφανές σημείο να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών.

1.9 Ο ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ (ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ)

Η καμπίνα οδήγησης θα είναι μονή έτσι ώστε να περιορίζεται το ολικό μήκος του οχήματος και χωρίς υπερέψωση, για την χρήση την οποία προορίζεται (απορριμματοφόρο).

Θα διαθέτει επίσης αναπαυτικό ρυθμιζόμενο αεροκάθισμα οδηγού οριζοντίων ελατηρίων και ανατομικό ρυθμιζόμενο κάθισμα συνοδηγού, ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού και συνοδηγού, κεντρικό κλείδωμα θυρών, immobilizer, διαφανές εξωτερικό αλεξήλιο, ανυψωμένη εξάτμιση πίσω από την καμπίνα, προβολείς ομίχλης, κουτί πρώτων βοηθειών, υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλος) 12 τόνων και προειδοποιητικό τρίγωνο κίνδυνου.

Θα παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, θα φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σ' όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά να ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό. Η καμπίνα θα διαθέτει δύο (2) πόρτες, υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα. Επίσης θα διαθέτει δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, εσωτερικό φωτισμό, όλα όργανα χειρισμού του οχήματος, πυροσβεστήρα κατάλληλα στερεωμένο και κατάλληλων προδιαγραφών.

Ο θάλαμος χειρισμού θα είναι κλειστού τύπου, ισχυρής κατασκευής, χαλύβδινος, με προστασία κατά της ανατροπής, κατά της πτώσης αντικειμένων, ηχομονωμένος και θερμομονωμένος και θα έχει υποστεί αντισκωριακή προστασία τουλάχιστον στα σημαντικότερα τμήματά του, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Επίσης θα έχει το δυνατό μεγαλύτερη ορατότητα και βελτιωμένο αεροδυναμικό συντελεστή για ασφαλή οδήγηση, θα φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σε όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό.

Όσον αφορά την ασφάλεια των επιβατών, ο θάλαμος θα έχει ζώνες ασφαλείας, για όλους τους επιβάτες με προεντατήρες, καθώς και μπάρες ασφαλείας σε όλες τις πόρτες. Θα διαθέτει καθρέπτες, ηλεκτρικό κλείδωμα, σύστημα κλιματισμού (air condition) σύστημα θέρμανσης, αερισμού, RCD και σύστημα πλοήγησης (αυτόματος πιλότος).

1.10 ΒΑΦΗ

Ολόκληρο το όχημα θα είναι βαμμένο με χρώματα άριστης ποιότητας και αντοχής, ώστε να εξασφαλιστεί η αντοχή του. Ειδικότερα θα είναι βαμμένο με χρώμα ακρυλικό ή μεταλλικό, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Το αμάξωμα θα διαθέτει περιμετρική κίτρινη λωρίδα περίπου 10 εκατοστών.

1.11 Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία, που θα προκύπτουν από τον τύπο του οχήματος και της υπερκατασκευής του.

1.12 Εξαρτήματα - Εργαλεία

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο και με τα εξής εξαρτήματα και εργαλεία :

- Μια ολόκληρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων

Η αξία όλων των ανωτέρω να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού θα πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία αυτού, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας.

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν μετά τη σύμβαση, σε εύλογο χρόνο πριν την παραλαβή.

1.13 Τεχνική αξία (λειτουργικότητα, αποδοτικότητα και ασφάλεια).

Για τον έλεγχο της λειτουργικότητας και της αποδοτικότητας θα ληφθεί υπ' όψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, οι καταναλώσεις καυσίμου, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις.

Ειδικότερα και όχι περιοριστικά :

- Οικονομία στην κατανάλωση καυσίμου
- Οικονομία στη συντήρηση
- Μεγάλη ροπή στις χαμηλές στροφές
- Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης
- Η άνεση χειρισμού
- Η ισχύς του συστήματος αερισμού και θέρμανσης
- Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Θα περιγραφούν οι εξαιρετικές διατάξεις
- Το κάθισμα του οδηγού προσδίδει την μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση. Επίσης, απαραίτητα μελετημένες είναι οι συνθήκες ανέσεως
- Η αποδοτικότητα της πέδησης
- Η ασφαλής πέδηση στάθμευσης (Parking)
- Η προστασία έναντι πλευρικών προσκρούσεων
- Η αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Θα προσκομισθούν σχετικές φωτογραφίες που θα υποβοηθούν τις προδιαγραφές

B. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

2.1) ΕΓΓΥΗΣΗ

Το προσφερόμενο όχημα καλύπτεται κατ' ελάχιστον με βασική εγγύηση καλής λειτουργίας 1 έτους ή 20.000 χλμ ,όποιο συμπληρωθεί πρώτο.

2.2) ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ- ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο ανάδοχος της προμήθειας θα αναλάβει την εκπαίδευση του οδηγού -ών του οχήματος θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο όχημα.

2.3) ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης θα είναι εκατό είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης, στο αμαξοστάσιο του Δήμου.

Φιλιατρά 12 /4/2018

Η Συντάξας

Χαραλαμπία Δημοπούλου
Πολιτικός μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Φιλιατρά 12 /4/2018

**Για τη Δ/νση Διαχείρισης
Απορριμμάτων, Ανακύκλωσης**

Περιβάλλοντος & Πρασίνου

Η Διευθύντρια

ΖΩΗ ΑΝΤ. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΥ

ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΠΕ Α΄

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	<i>Γενικές Απαιτήσεις</i>			
1.1	Το προσφερόμενο όχημα πρέπει να είναι μεταχειρισμένο, σε καλή κατάσταση και η υπερκατασκευή να είναι μεταχειρισμένη σύγχρονης τεχνολογίας.	ΝΑΙ		
2	<i>Πλαίσιο Οχήματος</i>			
2.1	Το απορριματοφόρο όχημα να αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή απορριματοφόρου (αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων).	ΝΑΙ		
2.2	Τύπος πλαισίου οχήματος	6x2		
2.3	Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε μικτό φορτίο (βάρος)	≥ 25 tn		
2.4	Ικανότητα πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων (ως ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, του λιπαντικού ελαίου, του νερού, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, η κενή απορριμμάτων υπερκατασκευή με το μηχανισμό ανύψωσης κάδων και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος)	≥		
2.5	Να δοθεί το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο	ΝΑΙ		
2.6	Το πλαίσιο του οχήματος (σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση) να αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που να συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπομένου	ΝΑΙ		
2.7	Το όχημα να φέρει άγκιστρο (πείρο) έλξεως εμπρός	ΝΑΙ		
2.8	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες για το πλαίσιο:	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2.8.1	Εργοστάσιο κατασκευής πλαισίου	ΝΑΙ		
2.8.2	Χρονολογία Α' κυκλοφορίας	ΝΑΙ		
2.8.3	Βάρη πλαισίου και υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
2.8.4	Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης	ΝΑΙ		
2.8.5	Ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα	ΝΑΙ		
2.8.6	Μπαταρία (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. ΑΗ, Volt)	ΝΑΙ		
2.9	Οι διαστάσεις γενικά του απορριμματοφόρου, τα βάρη κατ' άξονα, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, πρέπει οπωσδήποτε να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο σε απορρίμματα	ΝΑΙ		
2.10	Αισθητική εξωτερική παρουσία του οχήματος. Να περιγραφεί	ΝΑΙ		
3	<i>Κινητήρας</i>			
3.1	Ο κινητήρας του πλαισίου να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους	ΝΑΙ		
3.2	Ισχύς κινητήρα	≥ 270 HP		
3.3	Λόγος ισχύος κινητήρα ανά τόνο μικτού φορτίου	≥10,61 HP/τόνο		
3.4	Ροπή στρέψης κινητήρα	≥ 1.100Nm		
3.5	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	≥ EURO 3		
3.6	Η εξαγωγή των καυσαερίων να γίνεται κατακόρυφα προς τα επάνω, πίσω από την καμπίνα οδήγησης με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής	ΝΑΙ		
3.7	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:			
3.7.1	Στοιχεία κινητήρα	ΝΑΙ		
3.7.2	Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκίνησης	ΝΑΙ		
3.7.3	Περιγραφή περιοριστή ταχύτητας	ΝΑΙ		
3.7.4	Σύστημα υπερπλήρωσης / υπερτροφοδοσίας (turbo)	Προαιρετικό		
4	<i>Σύστημα Μετάδοσης Αυτόματο</i>			
4.1	Το κιβώτιο να πρέπει να είναι τουλάχιστον έξι (6) ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και μιας (1) τουλάχιστον οπισθοπορείας, συγχρονισμένων τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό	ΝΑΙ		
4.2	Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.	ΝΑΙ		
4.3	Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού.	ΝΑΙ		
4.4	Το κιβώτιο ταχυτήτων να διαθέτει κατάλληλο δυναμολήπτη (P.T.O.) για τη μετάδοση της κίνησης	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	στην υπερκατασκευή του οχήματος			
4.5	Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ξηρού τύπου ή ανάλογης ικανότητας, ανταποκρινόμενος απολύτως στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας των οχημάτων.	ΝΑΙ		
4.6	Τα διαφορικά πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής (ανάλογης του συμπλέκτη), ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15%.	ΝΑΙ		
5	<i>Σύστημα Πέδησης</i>			
5.1	Το σύστημα πέδησεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πέδησεως να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος πεπιεσμένου αέρα ή άλλου τύπου αντίστοιχης ικανότητας), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.	ΝΑΙ		
5.2	Ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)	ΝΑΙ		
5.3	Το χειρόφρενο να είναι ικανό να ασφαλίσει απόλυτα το όχημα υπό πλήρες φορτίο σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10%, με σβηστό κινητήρα και νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων	ΝΑΙ		
5.4	Οι σωληνώσεις, τα ρακόρ κλπ. του συστήματος πέδησης να είναι μεγάλης αντοχής και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία.	ΝΑΙ		
6	<i>Σύστημα Διεύθυνσης</i>			
6.1	Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και να έχει υδραυλική υποβοήθηση	ΝΑΙ		
6.2	Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο σε ύψος	ΝΑΙ		
7	<i>Άξονες – Αναρτήσεις</i>			
7.1	Αριθμός αξόνων πλαισίου	3		
7.2	Ο κινητήριος πίσω άξονας πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Να γίνει σχετική αναφορά	ΝΑΙ		
7.3	Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο	ΝΑΙ		
7.4	Διπλοί πίσω τροχοί του κινητήριου άξονα	ΝΑΙ		
7.5	Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα , ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless),	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό			
7.6	Να αναφερθεί το σύστημα ανάρτησης, το οποίο πρέπει να είναι ισχυρό: ενδεικτικά Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών.	ΝΑΙ		
8	<i>Καμπίνα Οδήγησης</i>			
8.1	Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.	ΝΑΙ		
8.2	Η καμπίνα να φέρει:	ΝΑΙ		
8.2.1	Κάθισμα οδηγού και συνοδηγού	ΝΑΙ		
8.2.2	Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας με εκτόξευση νερού	ΝΑΙ		
8.2.3	Θερμική μόνωση	ΝΑΙ		
8.2.4	Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες	≥ 2		
8.2.5	Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης	≥ 2		
8.2.6	Δάπεδο από πλαστικά ταπέτα ή μοκέτα	ΝΑΙ		
8.2.7	Σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα	ΝΑΙ		
8.2.8	Ζώνες με προεντατήρες	ΝΑΙ		
8.2.9	Πλαφονιέρα φωτισμού	ΝΑΙ		
8.2.10	Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα	ΝΑΙ		
8.2.11	Ταχογράφος	ΝΑΙ		
8.2.12	Οθόνη για την παρακολούθηση των εργασιών από το θάλαμο οδήγησης που θα παίρνει εικόνα από έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) (τοποθετημένη στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής)	ΝΑΙ		
8.2.13	Ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό	ΝΑΙ		
8.2.14	Ηχητικά σήματα (κόρνες)	ΝΑΙ		
8.2.15	Καθρέπτες	ΝΑΙ		
8.2.16	Κάθε πρόσθετη εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου	ΝΑΙ		
9	<i>Υπερκατασκευή</i>			
9.1	Γενικά:			
9.1.1	Υπερκατασκευή με συμπίεστη απορριμμάτων τύπου πρέσας	ΝΑΙ		
9.1.2	Ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα	Περίπου 10 m ³		
9.1.3	Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι κατάλληλη για φόρτωση απορριμμάτων συσκευασμένων σε πλαστικούς σάκους, σε χαρτοκιβώτια ή ξυλοκιβώτια και για απορρίμματα χωρίς συσκευασία που θα φορτώνονται με φτυάρι κ.λπ.	ΝΑΙ		
9.1.4	Η υπερκατασκευή να είναι κλειστού τύπου για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
9.1.5	Ύψος χειρονακτικής αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501	≥ 1 m (μέτρο)		
9.1.6	Ύψος μηχανικής (με κάδους) αποκομιδής απορριμμάτων (από οριζόντιο έδαφος), σε συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501	ΝΑΙ		
9.1.7	Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν πρέπει να υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλαisiού	ΝΑΙ		
9.1.8	Η υπερκατασκευή να τοποθετηθεί / βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασί με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών.	ΝΑΙ		
9.1.9	Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή να είναι επισκέψιμοι	ΝΑΙ		
9.1.10	Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου σε πορεία προς τα όπισθεν ή κατά τη διαδικασία εκκένωσης των κάδων	ΝΑΙ		
9.1.11	Στο πίσω μέρος του οχήματος να υπάρχει θέση για την τοποθέτηση μιας σκούπας, ενός φαρασιού και ενός φτυαριού για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου	ΝΑΙ		
9.1.12	Να δοθεί το βάρος της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
9.1.13	Η κατανομή βαρών να είναι σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του πλαisiού.	ΝΑΙ		
9.1.14	Η κιβωτάμαξα να είναι πλήρως στεγανή	ΝΑΙ		
10.1	Κυρίως σώμα υπερκατασκευής:			
10.1.1	Το σώμα της υπερκατασκευής που δέχεται και έρχεται σε επαφή με απορρίμματα να είναι από χαλυβδοέλασμα εξαιρετικής ποιότητας, ικανού πάχους και υψηλής ανθεκτικότητας. Ειδικότερα, για τα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές	ΝΑΙ		
10.1.2	Όλες οι συγκολλήσεις επί της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση.	ΝΑΙ		
10.1.3	Θύρα/πόρτα εκφόρτωσης στο πίσω μέρος που να ανοιγοκλείνει με δύο πλευρικούς υδραυλικούς κυλίνδρους (μπουκάλες) στην πόρτα και απόλυτα στεγανά	ΝΑΙ		
10.1.4	Το άνοιγμα της θύρας να μπορεί να γίνεται από τη θέση του οδηγού ενώ το κλείσιμο οπωσδήποτε μόνο από πίσω ώστε να είναι ορατό το πεδίο του κλεισίματος της θύρας	ΝΑΙ		
10.1.5	Τα έμβολα να βρίσκονται στις πλευρές του σώματος έτσι ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα με την τοποθέτηση ελαστικού παρεμβύσματος σε όλη την επιφάνεια μεταξύ σώματος και πόρτας	ΝΑΙ		
10.2	Σύστημα συμπίεσης:			
10.2.1	Σύστημα συμπίεσης κατάλληλο για τα ελληνικά	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	απορρίμματα, τα οποία περιέχουν μεγάλη ποσότητα υγρών και για το λόγο αυτό οι τριβόμενοι μηχανισμοί και τα εξαρτήματα συμπίεσης δεν πρέπει να επηρεάζονται από τα υλικά που περιέχονται στα απορρίμματα			
10.2.2	Το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης να φέρει ειδικές ενισχύσεις. Η πλάκα απόρριψης να είναι ενισχυμένη με αυτοτελές προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή	ΝΑΙ		
10.2.3	Η χοάνη φόρτωσης να είναι κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα .	ΝΑΙ		
10.2.4	Επαρκής χωρητικότητα / άνοιγμα χοάνης για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων	$\geq 1,6 \text{ m}^3$		
10.2.5	Στο σύστημα συμπίεσης πρέπει να επιτυγχάνονται κατόπιν επιλογής οι ακόλουθοι κύκλοι εργασίας: συνεχείς κύκλοι – αυτόματος, ενός κύκλου συμπίεσης καθώς και ο τελείως χειροκίνητος – διακοπτόμενος κύκλος συμπίεσης με 4 μπουτόν (ένα για κάθε κίνηση πλάκας-φτυαριού)	ΝΑΙ		
10.2.6	Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να είναι μεγάλης αντοχής (για πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar) και ποιότητας για μακροχρόνια καλή λειτουργία και να είναι εύκολες στην πρόσβαση και επισκευή.	ΝΑΙ		
10.2.7	Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος, καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα	ΝΑΙ		
10.2.8	Οι υδραυλικοί κύλινδροι του φτυαριού να είναι ανεστραμμένοι και οι κύλινδροι της παλινδρομικής πλάκας, στην αντίθετη περίπτωση, να είναι τοποθετημένοι στις εξωτερικές πλευρές της οπίσθιας πόρτας	ΝΑΙ		
10.2.9	Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ασφαλιστικά και μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων του οχήματος	ΝΑΙ		
10.2.10	Να υπάρχουν κατάλληλες υποδοχές, ώστε με τη χρήση φορητού μανόμετρου να μπορούν εύκολα να εντοπιστούν τυχόν διαρροές	ΝΑΙ		
10.2.11	Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας να υπάρχει ηχητικό σήμα	ΝΑΙ		
10.3	Σύστημα ανύψωσης κάδων:			
10.3.1	Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων να δέχεται μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους χωρητικότητας από 80 lt έως τουλάχιστον 1300 lt (ενδεικτικά, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840), μέσω υδραυλικού συστήματος ανύψωσης και εκκένωσης κάδων τύπου βραχιόνων ή/και χτένας	ΝΑΙ		
10.3.2	Ανυψωτική ικανότητα μηχανισμού	$\geq 1200 \text{ kg}$		
10.3.3	Ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης των κάδων	ΝΑΙ		
10.3.4	Ο χειρισμός του συστήματος να γίνεται από	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση			
10.3.5	Δυνατότητα ανύψωσης δύο κάδων 80-360 lt ταυτόχρονα	ΝΑΙ		
10.3.6	Να αναφερθούν τα στοιχεία των υδραυλικών κυλίνδρων	ΝΑΙ		
10.4	Δυναμολήπτης (P.T.O.):			
10.4.1	Η υπερκατασκευή να κινείται συνολικά από τον κινητήρα του οχήματος μέσω δυναμολήπτη και μέσω αντλίας ελαίου (όπου θα κινεί την πρέσα, θα ανοίγει τη θύρα, θα ανυψώνει και θα εκκενώνει τους κάδους με το σχετικό ταρακούνημα και θα κινούν αντίστροφα το έμβολο εκκένωσης του οχήματος χωρίς να επηρεάζεται η ταχύτητα των εμβόλων από συγχρονισμένη κίνηση).	ΝΑΙ		
10.4.2	Ωρόμετρο λειτουργίας δυναμολήπτη (P.T.O.)	ΝΑΙ		
11	<i>Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια</i>			
11.1	Υψηλή προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών (ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις για φόρτωση απορριμμάτων).	ΝΑΙ		
11.2	Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις :	ΝΑΙ		
11.2.1	Ασφάλειας μηχανών – σήμανση CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'25-6-2010).	ΝΑΙ		
11.2.2	Το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1.	ΝΑΙ		
11.3	Ανακλινόμενα, αντιολισθητικά και ισχυρά σκαλοπάτια στο πίσω μέρος του οχήματος για την ασφαλή μεταφορά δύο εργατών σε κατάλληλες προστατευόμενες θέσεις όρθιων (με χειρολαβές συγκράτησης σε κατάλληλα σημεία, φτερά και λασπωτήρες στο όχημα ώστε να μην ενοχλείται το προσωπικό φόρτωσης) (συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 1501, όπως ισχύει σήμερα).	ΝΑΙ		
11.4	Συστήματα ασφάλειας υπερκατασκευής:			
11.4.1	Σύστημα/Μηχανισμός με διακόπτες εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, το οποίο να απενεργοποιεί όλο το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του	ΝΑΙ		
11.4.2	Μηχανισμός απεγκλωβισμού ο οποίος να λειτουργεί από πλήκτρο στο χειριστήριο.	ΝΑΙ		
11.4.3	Έγχρωμη κάμερα επισκόπησης (CCTV) του χώρου φόρτωσης με οθόνη στην καμπίνα του οδηγού και ηχητική επικοινωνία οδηγού και εργατών	ΝΑΙ		
11.4.4	Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης να απασφαλίζεται και να ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. Το κλείσιμο	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	να γίνεται μόνο εξωτερικά με το ταυτόχρονο πάτημα δύο κομβίων στο πίσω μέρος του οχήματος. Όταν η θύρα κλείνει τελείως να ασφαρίζεται με ειδικό μηχανισμό			
11.4.5	Ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Δια του κυκλώματος αυτού δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία) ενώ απαγορεύεται και η οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό.	ΝΑΙ		
11.5	Το όχημα να φέρει:			
11.5.1	Το όχημα να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με τους απαραίτητους προβολείς (και για οπισθοπορεία), φώτα πορείας, σταθμεύσεως, ομίχλης και ενδεικτικά περιμετρικά του οχήματος	ΝΑΙ		
11.5.2	Δύο (2) περιστρεφόμενους φάρους πορτοκαλί χρώματος, ένα στο μπροστά και ένα στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου	ΝΑΙ		
11.5.3	Προβολείς εργασίας λειτουργίας (πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση) και για νυχτερινή αποκομιδή απορριμμάτων	ΝΑΙ		
11.5.4	Ειδικές αντανακλαστικές φωσφορίζουσες ταινίες σε όλο το πίσω και εμπρόσθιο μέρος του οχήματος (ζέβρες)	ΝΑΙ		
11.5.5	Υπαρξη σημάτων για αποφυγή επικίνδυνων ενεργειών από τους εργαζόμενους	ΝΑΙ		
11.6	Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων να είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα.	ΝΑΙ		
11.7	Διάταξη για την προφύλαξη έναντι οπίσθιας ενσφήνωσης, σύμφωνα με τις οδηγίες 1970/221/ΕΟΚ και 2006/20/ΕΚ (ή/και νεότερη τροποποίηση αυτών)	ΝΑΙ		
11.8	Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα	ΝΑΙ		
11.9	Μηχανισμός ασφάλειας (να αναφερθεί) που δεν επιτρέπει υπερφόρτωση του οχήματος, ούτε τη δημιουργία υπέρβασης της ανώτατης επιτρεπόμενης συμπίεσης των απορριμμάτων	ΝΑΙ		
11.10	Το όχημα να φέρει τις φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.	ΝΑΙ		
11.11	Παρελκόμενα:	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
11.12.1	Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους, τοποθετημένος σε ευχερή θέση. Να υπάρχει μηχανισμός που να καθιστά δυνατή την αφαίρεση και επανατοποθέτηση του από ένα άτομο	ΝΑΙ		
11.12.2	Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που να προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.	ΝΑΙ		
11.12.3	Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.)	ΝΑΙ		
11.12.4	Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
11.12.5	Τρίγωνο βλαβών	ΝΑΙ		
12	<i>Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία</i>			
12.1	Έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου (παράγοντας αξιοπιστίας οχημάτων)	ΝΑΙ		
13	<i>Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη</i>			
	Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων):			
13.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας για την υπερκατασκευή (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)	≥ 1 έτη		
13.1.1	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας υπερκατασκευής	≥ 1 έτος		
14	<i>Εκπαίδευση Προσωπικού</i>			
14.1	Εκπαίδευση εργατών Αγοραστή για το χειρισμό κάθε απορριμματοφόρου	ΝΑΙ		
14.2	Εκπαίδευση τεχνικών Αγοραστή στη συντήρηση κάθε απορριμματοφόρου	≥ 2		
14.3	Εκπαίδευση ηλεκτρολόγων Αγοραστή στη συντήρηση κάθε απορριμματοφόρου	≥ 2		
15	<i>Παράδοση Οχημάτων</i>			
15.1	Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή	ΝΑΙ		
15.2	Χρόνος παράδοσης	≤ 4 μήνες		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
16	<i>Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς</i>			
16.1	Λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (ν. 3982/2011) (οι μικρότερες επιπτώσεις θα ληφθούν θετικά υπόψη)	ΝΑΙ		
16.2	Εκπομπές CO ₂			

Φιλιαρά 12 /4/2018

Η Συντάξας

Χαραλαμπία Δημοπούλου
Πολιτικός μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Φιλιαρά 12 /4/2018

Για τη Δ/ση Διαχείρισης
Απορριμμάτων, Ανακύκλωσης
Περιβάλλοντος & Πρασίνου

Η Διευθύντρια

**ΖΩΗ ΑΝΤ. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΠΕ Α΄**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΦΥΛΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ , ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Προϋπολογισμός

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΔΑΠΑΝΗ
1	Απορριματοφόρα μεταχειρισμένα τύπου πρέσας	30.000,00	2	60.000,00
			Σύνολο	60.000,00
			ΦΠΑ 24%	14.400,00
			Γεν. Σύνολο	74.400,00

Φιλιαρά 12 /4/2018

Η Συντάξας

Χαραλαμπία Δημοπούλου
Πολιτικός μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Φιλιαρά 12 /4/2018

Για τη Δ/ση Διαχείρισης
Απορριμμάτων, Ανακύκλωσης

Περιβάλλοντος & Πρασίνου

Η Διευθύντρια

ΖΩΗ ΑΝΤ. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Α. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια δύο μεταχειρισμένων απορριμματοφόρων τύπου πρέσας του Δήμου Τριφυλίας. Η προμήθεια θα γίνει βάσει των τεχνικών προδιαγραφών της μελέτης όπως αυτά περιγράφονται σε αυτές και στον προϋπολογισμό της μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 2ο

ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- Η προμήθεια θα εκτελεστεί με συνοπτικό διαγωνισμό σύμφωνα με :
1. Τις διατάξεις του Ν. 4412/8-8/16 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)
 2. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης όπως ισχύει σήμερα.
 3. Τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο « Πρόγραμμα Διαύγεια»
 4. Τις διατάξεις του άρθρου 46 του Ν. 3801/2009 (ΦΕΚ 163/04.09.2009 τεύχος Α΄)
 5. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ.2 του ΠΔ 113/2010 (ΦΕΚ 194/22.11.2010 τεύχος Α΄) Ανάληψη υποχρέωσης από τους Διατάκτες
 6. Τα άρθρα 65 και 72 του Ν. 3852/2010 και την Ελ. Συν. Τμ. Πράξη 33/2012
 7. Το άρθρο 8 του Ν. 2741/1999
 8. Την παρ. 5 του άρθρου 4 του Κ.Φ.Α.Σ

ΑΡΘΡΟ 3ο

ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΤΕΥΧΗ

Συμβατικά τεύχη κατά σειρά ισχύος είναι:

- Α) Η Διακήρυξη του Διαγωνισμού

- Β) Ο προϋπολογισμός της μελέτης
- Γ) Η Γενική και Ειδική συγγραφή υποχρεώσεων
- Δ) τα τεχνικά στοιχεία (τεχνική περιγραφή της προσφοράς του αναδόχου)
- Ε) Ο προϋπολογισμός προσφοράς του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 4ο

ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή (συνοπτικός διαγωνισμός) άρθρο 72 του Ν.3852/2010 ,παρ. 5 του άρθρου 117 του Ν.4412/2016 με κριτήριο ανάθεσης (πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά άρθρο 86 του Ν.4412/2016) .

Μετά την έγκριση των όρων του Διαγωνισμού ο Δήμαρχος εκδίδει προκήρυξη συνοπτικού Διαγωνισμού (παρ. 2 του άρθρου 117 του Ν.4412/2016).

Καταχώριση της ανωτέρω προκήρυξης στο Κ.Η.Μ.Δ.Η.Σ. δώδεκα (12) ημερολογιακές ημέρες πριν την διενέργεια του συνοπτικού διαγωνισμού(περίπτωση γ της παρ.1 του άρθρου 121 του Ν.4412/2016).Δεν προβλέπεται η δημοσίευση της προκήρυξης στον τοπικό τύπο (περίπτωση γ της παρ.1 του άρθρου 121 ,περιπτ. 68 και 82 της παρ. 1 του άρθρου 377 του Ν.4412/2016).Περίληψη της διακήρυξης αναρτάται στο πρόγραμμα Διαύγεια .

Διενέργεια συνοπτικού διαγωνισμού με υποβολή σφραγισμένων προσφορών ενώπιον Της επιτροπής διαγωνισμού η οποία συγκροτείται με απόφαση οικονομικής επιτροπής άρθρο 221 του Ν.4412/2016 .

Εγγύηση συμμετοχής δεν απαιτείται περίπτωση α της παρ. 1 του άρθρου 72 του Ν.4412/2016.Οι διαγωνιζόμενοι για την συμμετοχή τους υποβάλλουν υπεύθυνη δήλωση ,περί μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού και πλήρωσης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής (παρ. 4 του άρθρου 79 του Ν.4412/2016.)

Η επιτροπή του διαγωνισμού αποσφραγίζει πρώτα τα δικαιολογητικά συμμετοχής, και στη συνέχεια τις τεχνικές προσφορές και τέλος τις οικονομικές προσφορές σε μία ή περισσότερες δημόσιες συνεδριάσεις κατά την κρίση της (άρθρο 100 και παρ. 4 του άρθρου 117 του Ν. 4412/2016).Η υποβολή μιας προσφοράς δεν κωλύει την συνέχιση του διαγωνισμού και την ανάθεση της σύμβασης(παρ. 3 του άρθρου 117 του Ν.4412/2016)

Ακολούθως η Επιτροπή αξιολογεί και βαθμολογεί τις προσφορές και συντάσσει σχετικό πρακτικό (παρ. 1 του άρθρου 221 του Ν.4412/2016). Η Επιτροπή προσκαλεί εγγράφως τον προσωρινό μειοδότη να προσκομίσει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης με βάση την διακήρυξη (άρθρο 103 του Ν.4412/2016).

Η οικονομική Επιτροπή εκδίδει απόφαση κατακύρωσης ή μη της γνωμοδότησης της επιτροπής διαγωνισμού (άρθρο 72 του Ν. 3852 /2010 ,άρθρο 105 του Ν.4412/2016)

Η κατακυρωτική απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής αναρτάται στο πρόγραμμα Διαύγεια μέχρι την έκδοση της ΚΥΑ της παρ. 6 του άρθρου 38 του Ν.4412/2016 και στην συνέχεια μόνο στο Κ.Η.Μ.Δ.Η.Σ. (παρ. 3 του άρθρου 38 του Ν.4412/2016).

ΑΡΘΡΟ 5ο ΣΥΜΒΑΣΗ

Ο ανάδοχος της προμήθειας , μετά την έγκριση του αποτελέσματος αυτής, υποχρεούται να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο , για να υπογράψει τη σύμβαση (άρθρο 105 του Ν.4412/2016 ,άρθρο 130 του Ν.4270/2014) .

ΑΡΘΡΟ 6ο ΚΗΡΥΞΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

1. Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε για να υπογράψει τη σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν , με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου και καταπίπτει η εγγύηση συμμετοχής του υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

2. Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα του, που απορρέει από αυτή εφόσον δε φόρτωσε , παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά, μέσα στο συμβατικό χρόνο ή στο χρόνο παράτασης που δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν 4412/2016

3. Ο προμηθευτής δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή τη σύμβαση όταν:

α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με την ευθύνη του φορέα.

β) Συντρέχουν λόγοι βίας.

4. Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση επιβάλλονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου , το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) Κατάπτωση ολική της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης κατά περίπτωση. Επιπλέον προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν 4412/16 και ειδικότερα του προβλεπόμενα του άρθρου 74 του παραπάνω νόμου.

ΑΡΘΡΟ 7ο ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ

1. Σε περίπτωση που το υλικό παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, όπως διαμορφώθηκε με τυχόν μετάθεση και μέχρι λήξη του χρόνου της παράτασης που δόθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 207 του Ν. 4412/16,

επιβάλλονται εκτός των τυχόν προβλεπομένων κατά περίπτωση κυρώσεων και πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών. Κατά τ άλλα ισχύουν όσα αναφέρονται το άρθρο 207 του Ν. 4412/16.

ΑΡΘΡΟ 8ο

ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΩΝ Η παραλαβή των υλικών θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 208 του Ν 4412/2016. 1. Η παραλαβή των υλικών από Επιτροπή παραλαβής σύμφωνα με τον τρόπο και κατά το χρόνο που ορίζεται από τη σύμβαση και τη σχετική νομοθεσία 2. Κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείτε ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί εφόσον το επιθυμεί και ο προμηθευτής.

ΑΡΘΡΟ 9ο

ΦΟΡΟΙ - ΤΕΛΗ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάση των κείμενων διατάξεων φόρους , τέλη και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού ο ΦΠΑ βαρύνει τον Δήμο (άρθρο 200 του Ν.4412/2016 .

Φιλιατρά 12 /4/2018

Η Συντάξας

Χαραλαμπία Δημοπούλου
Πολιτικός μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Φιλιατρά 12 /4/2018

Για τη Δ/ση Διαχείρισης
Απορριμμάτων, Ανακύκλωσης
Περιβάλλοντος & Πρασίνου

Η Διευθύντρια

ΖΩΗ ΑΝΤ. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΥ
ΓΕΩΠΟΝΟΣ ΠΕ Α΄

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

α/ α	Περιγραφή	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδας	Μερικό σύνολο δαπάνης
1	Μεταχειρισμένα απορριμματοφόρα τύπου πρέσας	Τεμ.	2		
				ΦΠΑ 24%	
				Γεν. Σύνολο	

...../...../2018

Ο προσφέρων

ΠΙΝΑΚΑΣ Α

Σύνοψη τεχνικών χαρακτηριστικών που πρέπει να υποβληθεί με τις προσφορές

ΟΧΗΜΑ ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Εργοστάσιο κατασκευής:.....
2. Τύπος πλαισίου κατάλληλου για απορριματοφόρο:
3. Έτος κατασκευής:.....
4. Απόσταση αξόνων εμπρόσθιων και οπισθίων τροχών (μεταξόνιο):.....
5. Ακτίνα στροφής δεξιά και αριστερά, δηλαδή ακτίνα του κύκλου την οποία διαγράφει η πλέον προς τα έξω της στροφής προεξέχουσα ακμή του οχήματος (μετά της υπερκατασκευής:
-
6. Μέγιστες διαστάσεις (μήκος, πλάτος, ύψος): /.....
7. Τύπος συμπλέκτη:/.....
8. Κιβώτιο ταχυτήτων:/.....
9. Μπαταρία (ΑΗ, Volt):/.....
10. Κατανάλωση καυσίμου:/.....

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

1. Εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής και του εξοπλισμού της:.....
2. Έτος κατασκευής:.....
3. Χωρητικότητα κιβωτάμαζας:.....
4. Χωρητικότητα χοάνης υποδοχής απορριμμάτων:.....
5. Βαθμός συμπίεσης απορριμμάτων:.....
6. Εξωτερικές διαστάσεις κιβωτάμαζας:.....
7. Βάρος υπερκατασκευής:.....

ΟΧΗΜΑ ΠΛΑΙΣΙΟ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

1. Μέγιστο πλάτος του μηχανήματος, μετρούμενο μεταξύ των πλέον εξεχόντων σημείων αυτού μη συμπεριλαμβανομένων των καθρεπτών:.....
2. Μέγιστο ύψος μετρούμενο από την επιφάνεια του εδάφους:.....
3. Μέγιστο μήκος του μηχανήματος μετρούμενο μεταξύ των πλέον προεξεχόντων σημείων της εμπρόσθιας και οπίσθιας πλευράς:.....
4. Προεξοχή του οπίσθιου άκρου του μηχ/τος από τον άξονα των οπίσθιων τροχών:.....
5. Ύψος φορτώσεως απορριμμάτων μετρούμενο από την επιφάνεια του εδάφους για κενό όχημα:.....
6. Μικτό βάρος οχήματος:.....
7. Ωφέλιμο φορτίο:.....

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

1. Τύπος:.....
2. Τρόπος ψύξης:.....
3. Μέγιστη ισχύς/στροφές (κατά DIN):
4. Μέγιστη ροπή στρέψης/στροφές (κατά DIN):
5. Κυβισμός:
6. Αριθμός κυλίνδρων:.....
7. Διάμετρος-διαδρομή:

ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΔΩΝ

1. Τρόπος λειτουργίας:.....