

ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ  
ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΟΥΝ ΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ  
ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ  
ΝΟΜΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 5 ΚΑΙ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΤΗΣ  
ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021



CONSAAT

Ι.ΣΠΑΝΟΥΔΑΚΗΣ

Φυσικός/Επιθ. Περιβαλλοντικών Συστημάτων

ΔΕΚ' 2024

## ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2024

### Περιεχόμενα

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 – ΕΙΣΑΓΩΓΗ .....	2
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 – ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΙΜΕΝΑ .....	6
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 – ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ .....	10
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 – ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ .....	21
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 – ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας..	39
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ του Λ.Τ. Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ .....	44
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 – ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΧΕΔΙΟΥ .....	48
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ .....	49
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9 – ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ.....	60
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10 – ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΟΣΤΟΥΣ .....	61
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11 – ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ – ΕΛΕΓΧΟΙ .....	72

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 – ΕΙΣΑΓΩΓΗ

### .1. Γενικά

Με το παρόν Σχέδιο αποσκοπείται, η συμμόρφωση του Λιμενικού Νομού Μεσσηνίας, με την υπ' αριθμ. ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς την οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17<sup>ης</sup> Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων απλό πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/665/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ.», με σκοπό την ενίσχυση της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, ώστε να περιορισθεί οποιαδήποτε απόρριψη στη θάλασσα και ιδίως η παράνομη απόρριψη αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων με την χρήση κατάλληλων εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων.

Η παραπάνω απόφαση εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν σε ελληνικό λιμένα, πλην των πολεμικών βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία.

### .2. Ορισμοί

Στο άρθρο 2 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 παρατίθενται οι παρακάτω ορισμοί:

α) «πλοίο»: σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών, των σκαφών αναψυχής, των υδροπτέρυγων, των αερόστρωμνων σκαφών, των καταδυόμενων και των πλωτών ναυπηγημάτων

β) «σύμβαση MARPOL»: η διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, στην επικαιροποιημένη της έκδοση,

γ) «απόβλητα από πλοία»: όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία του πλοίου ή κατά τις εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης και καθαρισμού, και τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παραρτημάτων I, II, IV, V και VI της σύμβασης MARPOL, καθώς επίσης και τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά,

δ) «απόβλητα που αλιεύονται παθητικά»: απόβλητα που συλλέγονται στα δίχτυα κατά τη διάρκεια αλιευτικών δραστηριοτήτων,

ε) «κατάλοιπα φορτίου»: τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου τα οποία παραμένουν επί του πλοίου στο κατάστρωμα ή στους χώρους φορτίου ή σε δεξαμενές μετά τη φόρτωση και την εκφόρτωση, συμπεριλαμβανομένων

υπερχειλίσεων και διαρροών κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση, σε υγρή ή ξηρά κατάσταση ή συμπαρασυρόμενα σε νερό πλύσης, εξαφουμένης της σκόνης φορτίου που παραμένει στο κατάστρωμα μετά τη σάρωση ή της σκόνης στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου,

στ) «λιμενική εγκατάσταση παραλαβής»: κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση, ικανή να παρέχει την υπηρεσία παραλαβής των αποβλήτων από πλοία,

ζ) «αλιευτικό σκάφος»: κάθε πλοίο που είναι εξοπλισμένο ή χρησιμοποιείται εμπορικά για την αλίευση ψαριών ή άλλων έμβιων πόρων από τη θάλασσα,

η) «σκάφος αναψυχής»: κάθε τύπος πλοίου, με μήκος κύτους 2,5 μέτρων ή μεγαλύτερο, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του, το οποίο χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς και δεν χρησιμοποιείται για εμπορική δραστηριότητα,

θ) «λιμένας»: θέση ή γεωγραφική περιοχή διαμορφωμένη από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις σχεδιασμένη κατά τρόπον ώστε να επιτρέπει κυρίως την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής αγκυροβολίου εντός της δικαιοδοσίας του λιμένα,

ι) «επαρκής ικανότητα αποθήκευσης»: επαρκής ικανότητα αποθήκευσης των αποβλήτων επί του πλοίου από τη στιγμή του απόπλου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου, συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων που είναι πιθανό να παραχθούν κατά τη διάρκεια του δρομολογίου,

ια) «τακτική γραμμή»: γραμμή βάσει δημοσιευμένου ή προγραμματισμένου πίνακα αναχωρήσεων και αφίξεων μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή επαναλαμβανόμενες διελεύσεις που συνιστούν αναγνωρισμένο χρονοδιάγραμμα,

ιβ) «τακτικοί ελλιμενισμοί»: επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειράς δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις,

ιγ) «συχνοί ελλιμενισμοί»: κατάπλοι πλοίου στον ίδιο λιμένα οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο,

ιδ) «θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων»: μεταφορά φορτίου ή/και επιβατών μέσω θάλασσας μεταξύ λιμένων που βρίσκονται στα γεωγραφικά όρια της Ευρώπης ή μεταξύ αυτών των λιμένων και των λιμένων που βρίσκονται σε μη ευρωπαϊκές χώρες με ακτές στις μεσόγειες θάλασσες στα σύνορα της Ευρώπης,

ιε) «GISIS» (Global Integrated Ship Information System): το παγκόσμιο ολοκληρωμένο σύστημα ναυτιλιακών πληροφοριών που έχει συσταθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO),

ιστ) «επεξεργασία»: οι εργασίες ανάκτησης ή διάθεσης, στις οποίες περιλαμβάνεται η προετοιμασία πριν από την ανάκτηση ή τη διάθεση,

ιζ) «άμεσο τέλος»: τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής και απολύτως εξαρτώμενο από το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων,

ιη) «έμμεσο τέλος»: τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των υπηρεσιών λιμενικής εγκατάστασης παραλαβής, ανεξαρτήτως της πραγματικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία,

ιθ) «φορέας διαχείρισης λιμένων»: οποιοσδήποτε φορέας διαχειρίζεται τους λιμένες της περιοχής αρμοδιότητάς του (όπως ενδεικτικά Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε., Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, δημοτικά λιμενικά γραφεία, Ο.Τ.Α., Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Α.Ε., Ιδιωτικές Επιχειρήσεις). Στον όρο αυτόν περιλαμβάνονται και οι πάσης φύσης επιχειρήσεις που διαθέτουν ιδιωτικές παράκτιες εγκαταστάσεις στις οποίες καταπλέουν πλοία στα οποία εφαρμόζεται η παρούσα απόφαση,

κ) «πάροχος υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων»: κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που παρέχει υπηρεσίες παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίων πλοίων στο οποίο έχουν ανατεθεί οι εν λόγω υπηρεσίες από τον φορέα διαχείρισης λιμένων για τα πλοία που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητάς του,

κα) «Εθνική Αρμόδια Αρχή για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet(EAA SSN)»: το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

κβ) «αρμόδια Υπηρεσία»: η Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,

κγ) «βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων»: η βάση δεδομένων που αναπτύσσεται, τηρείται και ενημερώνεται από την Επιτροπή, με την οποία συνδέονται όλα τα κράτη μέλη και η οποία περιέχει όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για την εφαρμογή του συστήματος επιθεωρήσεων που προβλέπεται από την οδηγία (ΕΕ) 2019/883. Η βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων βασίζεται στη βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων που αναφέρεται στο άρθρο 24 του π.δ. 16/2011 (Α' 36), όπως εκάστοτε ισχύει, και έχει παρόμοιες λειτουργίες με αυτή τη βάση δεδομένων,

κδ) «αγκυροβόλιο»: καθορισμένη θαλάσσια περιοχή πλησίον λιμένα, που βρίσκεται εκτός της περιοχής αρμοδιότητας φορέα διαχείρισης λιμένα και εντός αρμοδιότητας της οικείας Λιμενικής Αρχής, στην οποία επιτρέπεται η βραχυχρόνια αγκυροβολία πλοίων και η διενέργεια πράξεων, όπως ανεφοδιασμού, αλλαγής πληρωμάτων, παραλαβής τροφοεφοδίων κ.λπ

### **3. Απαιτήσεις Σχεδίων Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων σε λιμένες**

Σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στο άρθρο 5 και το Παράρτημα Ι της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 τα σχέδια θα πρέπει να καλύπτουν όλους τους τύπους των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων που καταπλέουν στον λιμένα, συμπεριλαμβανομένου του αγκυροβολίου.

Τα σχέδια θα πρέπει να περιλαμβάνουν τα ακόλουθα στοιχεία:

- Εκτίμηση της ανάγκης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, με βάση τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στον λιμένα, συμπεριλαμβανομένου του αγκυροβολίου.
- Περιγραφή του τύπου και της χωρητικότητας των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής.
- Περιγραφή των διαδικασιών παραλαβής και συλλογής των αποβλήτων από τα πλοία.
- Περιγραφή του συστήματος κόστους ανάκτησης.
- Περιγραφή της διαδικασίας για την αναφορά καταγγελλόμενων ανεπαρκειών στις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής.
- Περιγραφή της διαδικασίας εκτέλεσης διαβουλεύσεων με τους χρήστες του λιμένα, τους αναδόχους στον τομέα των αποβλήτων, τους φορείς εκμετάλλευσης τερματικών σταθμών και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη.
- Επισκόπηση του τύπου και των ποσοτήτων των αποβλήτων που παραλαμβάνονται από τα πλοία που διακινούνται στις εγκαταστάσεις.

Επιπλέον τα σχέδια δύναται να περιλαμβάνουν και τα εξής:

- Σύνοψη της σχετικής νομοθεσίας και των διαδικασιών παράδοσης των αποβλήτων
- Περιγραφή τυχόν εξοπλισμού και διαδικασιών προεπεξεργασίας στον λιμένα
- Περιγραφή των μεθόδων καταγραφής των παραλαμβανόμενων ποσοτήτων αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και κατάλοιπα φορτίου
- Περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διατίθενται τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και τα κατάλοιπα φορτίου.

Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον.

Για λόγους έγκαιρης ενημέρωσης των φορέων εκμετάλλευσης των πλοίων και διευκόλυνσης της διαδικασίας παραλαβής των αποβλήτων, έχει καταρτιστεί ξεχωριστό παράρτημα του σχεδίου το οποίο περιέχει τις παρακάτω πληροφορίες:

α) θέση των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής για κάθε θέση πρόσδεσης και, κατά περίπτωση, του ωραρίου λειτουργίας τους,

β) κατάλογο των αποβλήτων πλοίων τα οποία διαχειρίζεται συνήθως ο λιμένας, ο οποίος πρέπει να περιλαμβάνει όλων των ειδών τα απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου των πλοίων που προσεγγίζουν το λιμένα,

γ) κατάλογο των σημείων επαφής, των φορέων εκμετάλλευσης λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και των παρεχόμενων υπηρεσιών,

δ) περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης των αποβλήτων,

ε) περιγραφή του συστήματος κάλυψης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των συστημάτων διαχείρισης των αποβλήτων και των σχετικών πόρων.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 – ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΛΙΜΕΝΑ

### 2.1. Εισαγωγή

Το παρόν Σχέδιο αφορά το νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Λιμενικό Ταμείο Νομού Μεσσηνίας» με έδρα την Καλαμάτα.

Στις αρμοδιότητες του Λιμενικού Ταμείου υπόκεινται οι εξής τρεις (3) λιμένες:

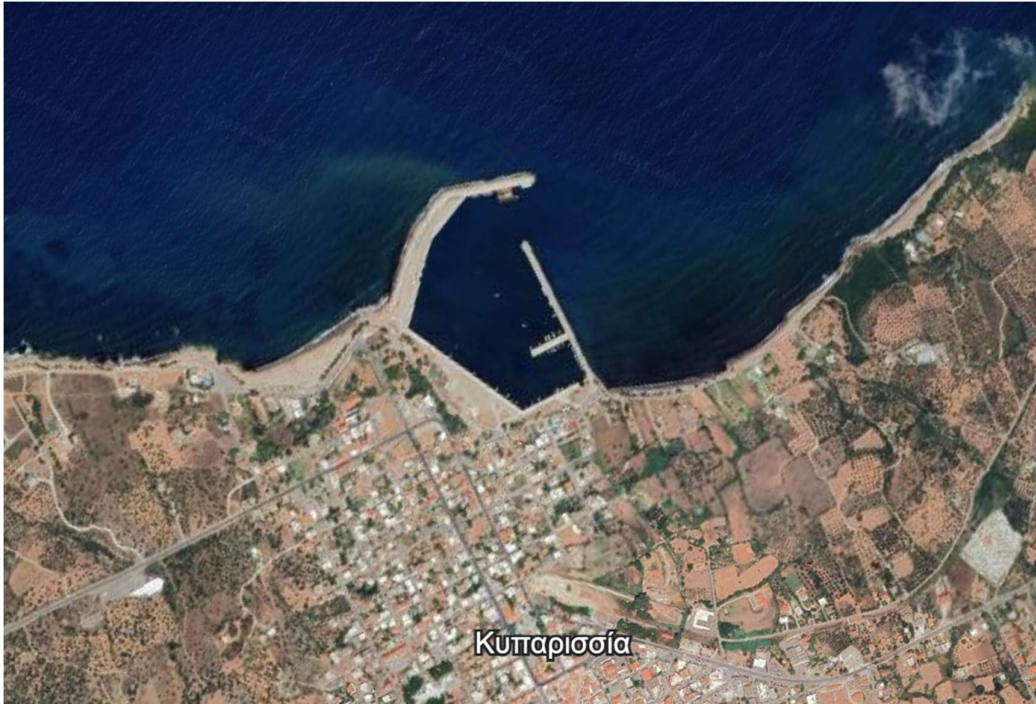
- ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ
- ΜΑΡΑΘΟΥΠΟΛΗ
- ΜΕΘΩΝΗ

με την αντίστοιχη Χερσαία Ζώνη.

Οι Λιμένες τους οποίους διαχειρίζεται και εκμεταλλεύεται το Λιμενικό Ταμείο Ν. Μεσσηνίας έχουν αντικείμενα που καλύπτουν κυρίως την επιβατική και τουριστική ναυσιπλοΐα και την αλιεία. Επίσης διαχειρίζεται τις παραχωρήσεις μέρους της χερσαίας ζώνης

### 2.2. Λιμένας Κυπαρισσίας

Στο λιμένα έχει υλοποιηθεί επέκταση κατά 182,00 m του προσήνεμου μόλου σχηματίζοντας έτσι γωνία 165° με το υφιστάμενο τμήμα και έχει κατασκευαστεί κρηπίδωμα στην εσωτερική πλευρά του προκειμένου να είναι εφικτή η πρόσδεση κρουαζιερόπλοιου. Επίσης υπάρχει επέκταση του υπήνεμου μόλου στο τμήμα του που βρίσκεται κάθετα προς την ακτή κατά 190,00 m, με σκοπό τη προστασία της εισόδου του λιμένα από το βορρά. Η θωράκιση του νέου αυτού τμήματος έγινε με ακρόποδα και το ύψος στέψης της θωράκισης ορίστηκε στα +5,40 m. Επίσης έχουν κατασκευαστεί πολυγωνικά κρηπίδωματα συνολικού μήκους 460,00 m και βάθους 2,00 m. Τέλος η διαστασιολόγηση του λιμένα έχει γίνει με σκοπό την είσοδο πλοίου μήκους 170,00 m και διαμορφώθηκε κύκλος ελιγμών ακτίνας 200,00 m.



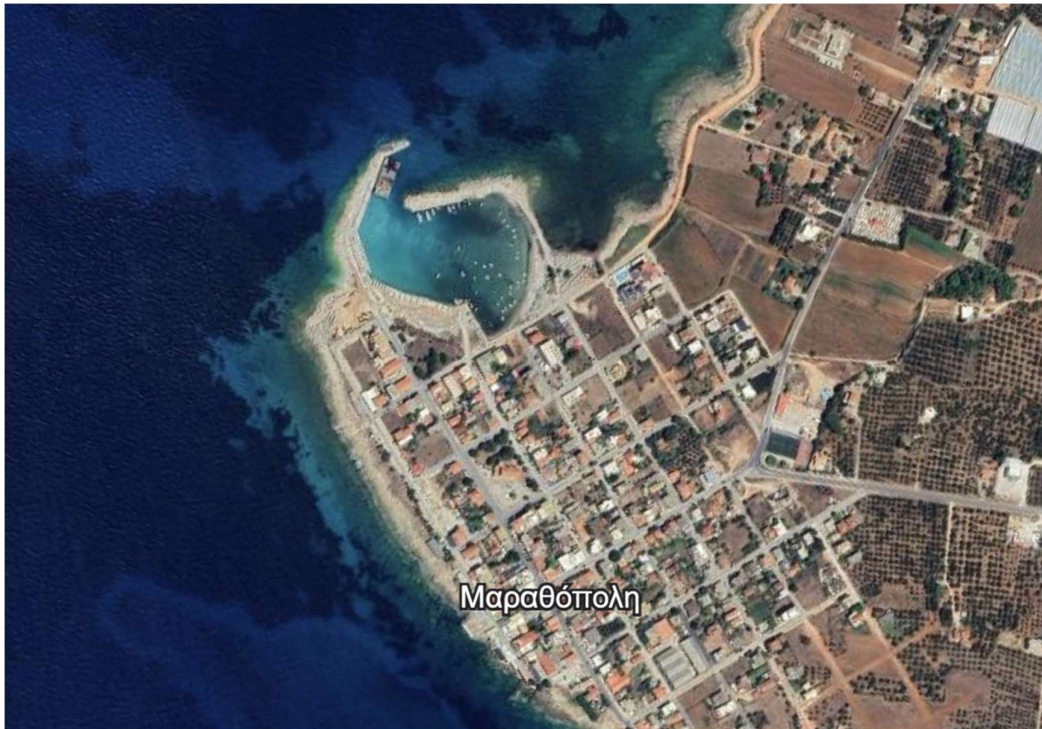
Άποψη Λιμένα Κυπαρισσίας

### **Λιμένες Μαραθούπολης**

Για τη βελτίωση του αλιευτικού καταφυγίου Μαραθουπόλεως έχουν υλοποιηθεί τα ακόλουθα:

- α) έργα στον προσήνεμο μόλο, επέκταση και ανακατασκευή προσήνεμου μόλου και κατασκευή κρηπιδώματος στο υπάρχον τμήμα του προσήνεμου μόλου,
- β) έργα εκβάθυνσης της λιμενολεκάνης,
- γ) έργα στον υπήνεμο μόλο,
- δ) έργα στη χερσαία ζώνη,
- ε) ύδρευση, ηλεκτροφωτισμό και πυρόσβεση του καταφυγίου για την εξυπηρέτηση των χρηστών της υποδομής.





Άποψη Λιμένα Μαραθόπολης

### 2.3. Λιμένας Μεθώνης

Είναι χτισμένη πάνω στα ερείπια αρχαίας πόλης και το λιμάνι της Μεθώνης είχε στρατηγική και εμπορική σημασία με αποτέλεσμα η κυριαρχία της να διεκδικείται από τους ισχυρούς ανά τους αιώνες. Η σύγχρονη Μεθώνη απέχει 10 χιλιόμετρα από την Πύλο και 61 χιλιόμετρα από την πρωτεύουσα Καλαμάτα.

Το λιμάνι διαθέτει ένα Κεντρικό μόλο και ένα Προβλήτα όπως φαίνεται παρακάτω.





Άποψη Λιμένα Μεθώνης

Τα ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ για τον καθορισμό των ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΖΩΝΩΝ της ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΣ, ΜΑΡΑΘΟΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΜΕΘΩΝΗΣ, έχουν δημοσιευτεί στα ΦΕΚ : 300/27-7-2010 (ΤΕΥΧΟΣ Αναγκ. Απαλλοτριώσεων ΚΑΙ Πολεοδομικών Θεμάτων) 59/1-3-2013 (ΤΕΥΧΟΣ Αναγκ. Απαλλοτριώσεων ΚΑΙ Πολεοδομικών Θεμάτων) και ΦΕΚ Δ'295/1972 αντίστοιχα.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 – ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

### 1. Εισαγωγή

Τις δεκαετίες του 1950 και 1960, η Διεθνής κοινότητα ίδρυσε Διεθνή Ινστιτούτα και Νομικά όργανα για να αντιμετωπιστούν οι διαρκώς αυξανόμενοι όγκοι αποβλήτων που απορρίπτονταν στις ακτές και στην ανοικτή θάλασσα. Σήμερα υπάρχει μεγάλος αριθμός διεθνών και τοπικών ινστιτούτων και οργάνων για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Η πρώτη προσέγγιση σε διεθνές επίπεδο για τον έλεγχο της θαλάσσιας ρύπανσης από πετρελαιοειδή ήταν η "Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης της Θάλασσας από Πετρέλαιο" του 1954 (International Convention for the Prevention of Pollution of the Sea by Oil) γνωστή ως **OILPOL 54**.

Παρά τις σημαντικές αναθεωρήσεις που υπέστη (1962 και 1969) η σύμβαση OILPOL δεν κατάφερε να επιτύχει τους στόχους της στους οποίους περιλαμβάνονταν και η παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων. Η Δ.Σ. OILPOL 54 απαιτούσε από τα συμβαλλόμενα κράτη να λάβουν όλα τα απαιτούμενα μέτρα για τη βελτίωση της παροχής επαρκών ευκολιών υποδοχής. Όμως, η παροχή ευκολιών υποδοχής αφέθηκε στην ευθύνη (discretion) της Λιμενικής Αρχής (Port State) και δεν ήταν απαιτούμενη συνθήκη για συμμόρφωση με τη Δ.Σ. OILPOL 54. Αυτός ήταν ίσως και ο κύριος λόγος για τον οποίο η εγκατάσταση ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στα πλαίσια της σύμβασης αυτής, δεν προχώρησε ικανοποιητικά.

Για την ελαχιστοποίηση της εκούσιας ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος από πετρέλαιο και άλλες ουσίες, όπως και για την ελαχιστοποίηση της ατυχηματικής απόρριψης αυτών των ουσιών, αναπτύχθηκε η Διεθνής Σύμβαση για την πρόληψη Ρύπανσης από πλοία του 1973, ώστε να αντικαταστήσει την OILPOL 54. Η Σύμβαση αυτή αναθεωρήθηκε περαιτέρω με το Πρωτόκολλο του 1978, τα οποία πλέον αντιμετωπίζονται ως κοινό όργανο και αναφέρονται ως η «Διεθνής Σύμβαση (Δ.Σ) MARPOL 73/78».

Σήμερα η Διεθνής Σύμβαση MARPOL 73/78 αποτελεί το βασικό διεθνές νομικό πλαίσιο για την πρόληψη της ρύπανσης που προκαλείται από τα πλοία. Η σύμβαση καλύπτει και τις δύο περιπτώσεις ρύπανσης, αυτές που προκαλείται από την επιχειρησιακή λειτουργία των πλοίων αλλά και στην πρόσκληση ρύπανσης από ατύχημα. Ο IMO υιοθέτησε την σύμβαση στις 2 Νοεμβρίου 1978.

Η MARPOL 73/78 περιέχει 20 άρθρα και 2 πρωτόκολλα που περιγράφουν το γενικό πλαίσιο της πρόληψης της ρύπανσης από πλοία, ενώ επίσης αποτελείται από έξι παραρτήματα που περιγράφουν αναλυτικά τις απαιτήσεις και τους κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από συγκεκριμένες κατηγορίες αποβλήτων.

Αναλυτικότερα το βασικό περιεχόμενο των παραρτημάτων περιγράφεται στη συνέχεια:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (Annex) της MARPOL 73/78	Είδος αποβλήτων	Ημερομηνία έναρξης ισχύος
I	Πετρέλαιο (πετρελαιοειδή)	2 Οκτωβρίου 1983
II	Επιβλαβείς ουσίες χύδην	6 Απριλίου 1987
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	1 Ιουλίου 1992
IV	Λύματα	27 Σεπτεμβρίου 2003
V	Απορρίμματα	31 Δεκεμβρίου 1998
VI	Αέρια Ρύπανση	19 Μαΐου 2005

Όλα τα ανωτέρω Παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 (εκτός από το Παράρτημα III) απαιτούν την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για κάθε τύπο αποβλήτου, ώστε να καλύπτουν τις ανάγκες των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στον λιμένα.

Συνοπτικά οι απαιτήσεις της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (Annex) της MARPOL 73/78	Είδος αποβλήτων	Απαίτηση ευκολιών υποδοχής	Είδη Αποβλήτων προς παράδοση
I	Πετρέλαιο (πετρελαιοειδή)	ΝΑΙ	Καλύπτει όλα τα είδη αποβλήτων από την του πετρελαίου: όπως καύσιμα, κατάλοιπα, μηχανοστασίου, υπολείμματα φορτίου (εκπλύσεις δεξαμενών) καθώς και θαλάσσερμα.
II	Επιβλαβείς ουσίες χύδην	ΝΑΙ	Χημικά κατάλοιπα προερχόμενα από μεταφορά χημικών χύδην, συμπεριλαμβάνονται κατάλοιπα και μίγματα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες.
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή	ΟΧΙ	-
IV	Λύματα	ΝΑΙ	Λύματα συγκεντρωμένα σε δεξαμενές, προς απόρριψη εκτός των 12 Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα. Μερικά επεξεργασμένα λύματα προς απόρριψη εκτός των 4 (6) Ν.Μ. ή σε ευκολίες υποδοχής λιμένα.



<b>V</b>	Απορρίμματα	ΝΑΙ	Στα απορρίμματα περιλαμβάνονται οι κάτωθι κατηγορίες αποβλήτων: πλαστικά, απόβλητα τροφίμων, οικιακά απόβλητα, πτώματα Ζώων, αλιευτικός εξοπλισμός, ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα, (CATEGORY I – E – WASTE), κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή (μη επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον) και κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή (επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον).
<b>VI</b>	Αέρια Ρύπανση	ΝΑΙ	Προβλέπονται ευκολίες υποδοχής: - Ουσίες που καταστρέφουν το όζον - Υπολείμματα καθαρισμού καυσαερίων

Στις απαιτήσεις του Παρατήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για την παροχή ευκολιών υποδοχής. Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Παράρτημα V. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα, περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, προκειμένου να αποφευχθεί η ρύπανση του περιβάλλοντος.

#### Ευρωπαϊκό Νομοθετικό Πλαίσιο

- Η Οδηγία 883/2019/ΕΕ της 17/04/2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία για την τροποποίηση της οδηγίας 2010/65/ΕΕ και για την κατάργηση της οδηγίας 2000/59/ΕΚ και αναμένεται να ενσωματωθεί στο Ελληνικό Δίκαιο.
- Η Οδηγία 2010/65/ΕΕ σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ.
- Η Οδηγία 2009/16/ΕΚ σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα.
- Η Οδηγία 98/2008/ΕΚ σχετικά με την διαχείριση αποβλήτων στο πλαίσιο, της οποίας ενσωματώθηκε στο ελληνικό δίκαιο με το Ν. 4042/2012, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- Ο Κανονισμός 2017/352/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Φεβρουαρίου 2017, για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων
- Ο Κανονισμός 2013/915/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9ης Οκτωβρίου 2013 για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο Κανονισμός (ΕΚ) με αριθ. 2006/1013/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Ιουνίου 2006, για τις μεταφορές αποβλήτων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

### **Ελληνικό Νομοθετικό Πλαίσιο**

Για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται από πλοία και καταλοίπων φορτίου ισχύει η ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021. Οι κυριότερες υποχρεώσεις που απορρέουν από την εν λόγω ΚΥΑ και αφορούν το φορέα διαχείρισης των λιμένων είναι:

- Η διάθεση λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων κατάλληλων να καλύψουν τις ανάγκες των σκαφών που χρησιμοποιούν τους λιμένες (άρθρο 4 της ΚΥΑ).
- Η κατάρτιση και εφαρμογή Σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων (άρθρο 5 της ΚΥΑ).
- Η επιβολή τέλους παράδοσης αποβλήτων από τα σκάφη που χρησιμοποιούν το λιμένα (άρθρο 8 της ΚΥΑ).
- Λοιπές υποχρεώσεις, όπως καθορίζονται στο άρθρο 16 της ΚΥΑ.

Επιπλέον, τα βασικά νομοθετήματα που σχετίζονται με τη Διαχείριση Αποβλήτων είναι τα ακόλουθα:

- την Υ.Α. 2431.02/10/07/2007, (ΦΕΚ 257/Β/2007) Καθορισμός νέου τύπου «διεθνούς πιστοποιητικού πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο (ΙΟΡΡC)».
- την Υ.Α. 2431.06.1/13/05/2005, (ΦΕΚ 644/Β/13.5.2005) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 σχετικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 (Τροποποιήσεις στο Προσάρτημα του Παραρτήματος V της MARPOL, 73/78)».
- το Ν. 3104/2003, (ΦΕΚ 28/Α/10.2.2003) «Κύρωση του Πρωτοκόλλου του 1997 που τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη Ρύπανσης από πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή».
- Π.Δ. 14/2011 (ΦΕΚ 29Α/2011) Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα VI του Πρωτοκόλλου του 1997 το οποίο τροποποιεί την Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 όπως τροποποιήθηκε από το

Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (Αναθεωρημένα Παραρτήματα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78), ως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- ΥΑ 2263.1-7/38042/2018/2018 (ΦΕΚ 2287/Β/18.6.2018) Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου 1997 το οποίο τροποποίησε την Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως αυτή τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 – Τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL (Καθορισμός της Βαλτικής Θάλασσας και της Βόρειας Θάλασσας ως Περιοχές Ελέγχου Εκπομπών ΝΟx Βαθμίδας ΙΙΙ) – (Πληροφορίες που πρέπει να συμπεριληφθούν στο δελτίο παράδοσης καυσίμου)».
- ΥΑ 2263.1-4/66/15 (ΦΕΚ 1438/Β/10.7.2015) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 που σχετίζεται με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα ΙΙΙ της Δ.Σ. MARPOL (Τροποποιήσεις στο προσάρτημα σχετικά με τα κριτήρια για τον χαρακτηρισμό επικίνδυνων ουσιών σε συσκευασμένη μορφή)».
- ΥΑ 2263.1-1/67/15 (ΦΕΚ 1438/Β/10.7.2015) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου 1997 για την τροποποίηση της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL (Τροποποιήσεις στους Κανονισμούς 2 και 13 καθώς και στο Συμπλήρωμα του ΔΠΠΡΑ)».
- Υ.Α. 2263.1-2/65/15/2015 (ΦΕΚ 1438/Β/10.7.2015) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 που σχετίζεται με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973 - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα Ι της Δ.Σ. MARPOL (Τροποποιήσεις στον Κανονισμό 43)».
- Υ.Α. 531.5-1/2013/3791/2013 (ΦΕΚ 2609/Β/15.10.2013) Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 του σχετικού με τη διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της Ρύπανσης από πλοία, 1973, (Τροποποιήσεις στον Τύπο Α και Β του Συμπληρώματος του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (ΔΠΠΡΠ)).
- Υ.Α. 531.5-1/2013/3792/2013 (ΦΕΚ 2609/Β/15.10.2013) Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου του 1978 του σχετικού με τη διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, (Τροποποιήσεις στα Παραρτήματα Ι και ΙΙ της MARPOL 73/78 που καθιστούν τον Κώδικα για τους Αναγνωρισμένους Οργανισμούς υποχρεωτικό).
- ΚΥΑ 531.5-5/2013 (ΦΕΚ 139/Β/29.1.2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (ΔΣ MARPOL 73/78)».
- Π.Δ. 59/2013 (ΦΕΚ 109/Α`/10.5.2013) Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα ΙΙΙ του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση

για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973. (Αναθεωρημένο Παράρτημα ΙΙΙ της Δ.Σ MARPOL 73/78).

- Π.Δ. 8/2013 (ΦΕΚ 27/Α/31.1.2013) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973 (αναθεωρημένο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78)»
- ΥΑ 2263.1-6/36291/2017/2017 (ΦΕΚ 1846B\_2017) «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα της Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL (Επιβλαβείς Ουσίες για το Θαλάσσιο Περιβάλλον και Υπόδειγμα του Βιβλίου Απορριμμάτων)».
- ΠΔ 55/1998 (ΦΕΚ 58/Α/20.3.1998) «Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α) Για την προστασία του περιβάλλοντος, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α) Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο Ν. 4042/2012 Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας με την Οδηγία πλαίσιο περί διαχείρισης αποβλήτων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α) Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο Ν. 4736/2020 (ΦΕΚ 200/Α) Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/904 σχετικά με τη μείωση των επιπτώσεων ορισμένων πλαστικών προϊόντων στο περιβάλλον και λοιπές διατάξεις, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α) Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/ 851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο Ν. 4843/2021 (ΦΕΚ 193/Α) Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 «σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση», προσαρμογή στον Κανονισμό 2018/1999/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2018 σχετικά με τη



διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης και της Δράσης για το Κλίμα και στον κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμό 2019/826/ΕΕ της Επιτροπής, της 4ης Μαρτίου 2019, «για την τροποποίηση των Παραρτημάτων VIII και IX της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με το περιεχόμενο των περιεκτικών αξιολογήσεων του δυναμικού αποδοτικής θέρμανσης και ψύξης» και συναφείς ρυθμίσεις για την ενεργειακή απόδοση στον κτιριακό τομέα, καθώς και την ενίσχυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και του ανταγωνισμού στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, και άλλες επείγουσες διατάξεις, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

- Ο Ν. 4936/2022 (ΦΕΚ 105/Α) Εθνικός Κλιματικός Νόμος – Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, επείγουσες διατάξεις για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και την προστασία του περιβάλλοντος, , κωδικοποιημένος με τον 4986/2022, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η ΚΥΑ 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/Β) Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24), ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο Ν. 4504/2017 (ΦΕΚ 184/Α) Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της Κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις (Α' 184), ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Το Π.Δ. 51/2007 (54/Α) Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ «για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000», ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Το Π.Δ. 405/1995 (ΦΕΚ 272/Α) Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικινδύνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Το Π.Δ. 16/2011 (ΦΕΚ 36/Α) Έλεγχος των πλοίων από το κράτος λιμένα, σύμφωνα με την Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο Ν. 2960/2001 (ΦΕΚ 265/Α) Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Το Π.Δ. 49/2005 (ΦΕΚ 66/Α) Ενσωμάτωση της οδηγίας 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2002 «Δημιουργία κοινοτικού συστήματος κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης», ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Το Π.Δ. 125/2012 (ΦΕΚ 221/Α) Προσαρμογή του εσωτερικού δικαίου στην οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της

- 20ής Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η Υ.Α. 2122/30/2003 Έγκριση Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 34 «Προϋποθέσεις και μέτρα για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία», ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
  - Ο Ν. 2252/1994 (ΦΕΚ 192/Α) Κύρωση Διεθνούς Σύμβασης "για την ετοιμότητα, συνεργασία και αντιμετώπιση της ρύπανσης της θάλασσας από πετρέλαιο 1990" και άλλες διατάξεις, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
  - Το Π.Δ. 11/2002 (ΦΕΚ 6/Α) Εθνικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες επιβλαβείς ουσίες, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
  - Η ΥΑ 3231.2/17/92 (ΦΕΚ 585/Β) Σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και οδηγίες για την εφαρμογή του στα πλοία, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
  - Η ΚΥΑ Γ5/145078/2021 (ΦΕΚ 3202/Β) Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, όπως τα παραρτήματά της προσαρμόστηκαν στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο με την Οδηγία (ΕΕ) 2020/1833 της Επιτροπής, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
  - Η ΥΑ 3231.8/1/89 (ΦΕΚ 573/Β) Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα, που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
  - Η ΥΑ 3221.2/2/89 (ΦΕΚ 435/Β) Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως πλωτές ευκολίες υποδοχής λυμάτων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
  - Το Π.Δ. 400/96 (ΦΕΚ 268/Α) Κανονισμοί για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από τα λύματα των πλοίων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
  - Η ΥΑ 181051/1090/82 (ΦΕΚ 266/Β) Όροι και προϋποθέσεις αναγνώρισης πλοίων ή φορτηγίδων ή πλωτών γενικά ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής στερεών υπολειμμάτων πλοίων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
  - Η Απόφαση Διοικητή ΑΑΔΕ με αριθμ. Α.1237/2019 (ΦΕΚ 2927/Β) Τελωνειακή διαδικασία συλλογής-παραλαβής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης αποβλήτων υγρών καυσίμων (SLOPS) και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) που παράγονται από την κίνηση και λειτουργία των πλοίων.
  - Ο Ν. 2939/2001 Περί εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων συσκευασιών και άλλων προϊόντων όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (τελευταία τροποποίηση με το Ν. 4496/2017 - για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, προσαρμογή στην Οδηγία 2015/720/ΕΕ, ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και άλλες διατάξεις), ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

- Η ΚΥΑ 51373/4684/2015 Κύρωση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) και του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η ΚΥΑ 62952/5384/2016 Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του Ν. 4342/2015, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο Ν. 4470/2017 Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004 και άλλες διατάξεις, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η ΚΥΑ 13588/725/2006 (ΦΕΚ 383/Β) Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 91/689/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 12ης Δεκεμβρίου 1991, (ΦΕΚ 383Β/12-03-06), ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η ΚΥΑ Η.Π. 24944/1159/2006 (ΦΕΚ 791/Β) Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 5 (παρ. Β) της υπ' αριθμ. 13588/725 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων κ.λ.π.» (Β'383) και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του άρθρου 7 (παρ. 1) της οδηγίας 91/156/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Μαρτίου 1991, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ Α/64) Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λυπαντικών Ελαίων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η ΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1625/Β) Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών, 2006/66/ΕΚ «σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών και με την κατάργηση της οδηγίας 91/157/ΕΟΚ» και 2008/103/ΕΚ «για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/66/ΕΚ σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών, όσο αφορά την τοποθέτηση ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στην αγορά», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η ΚΥΑ Η.Π. 23615/651/Ε.103/2014 (ΦΕΚ 1184/Β) Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/19/ΕΚ «σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)», του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Ιουλίου 2012 και άλλες διατάξεις, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η Υ.Α. 146163/2012 Μέτρα και όροι για τη διαχείριση αποβλήτων υγειονομικών μονάδων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

- Η Απόφαση Γ.Δ. Περιβάλλοντος ΥΠΕΚΑ με αρ. πρωτ. Οικ. 33312/4110/03-07-2012 (ΑΔΑ: Β41Β0-Η3Ω) Ειδικό Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων (ΕΣΔΕΑΥΜ), ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η ΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 Μέτρα, όροι και προγράμματα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ), ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Ο Ν. 4235/2014 (ΦΕΚ 32/Α) Διοικητικά μέτρα, διαδικασίες και κυρώσεις στην εφαρμογή της ενωσιακής και εθνικής νομοθεσίας στους τομείς των τροφίμων, των ζωοτροφών και της υγείας και προστασίας των ζώων και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η Υ.Α. 673/141426/2014 (ΦΕΚ 3109/Β) Υποδείγματα εντύπων για την εφαρμογή των άρθρων 1 έως 36 του Ν. 4235/2014 (Α' 32) στον τομέα των τροφίμων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η Υ.Α. 612/118658/2020 (ΦΕΚ 1983/Β) Καθορισμός των αναγκαίων συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1069/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 300, 14.11.2009, σ.1) και (ΕΕ) αριθ. 142/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L 054, 26.2.2011, σ. 1), ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η ΚΥΑ 7589/731/2000 (ΦΕΚ 514/Β) Τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα και εξάλειψη πολυχλωροδιφαινυλίων και πολυχλωροτριφαινυλίων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η ΚΥΑ 18083/1098 Ε.103/2003 (ΦΕΚ 606/Β) Σχέδια διάθεσης/απολύμανσης συσκευών που περιέχουν PCB. Γενικές κατευθύνσεις για τη συλλογή και μετέπειτα διάθεση συσκευών και αποβλήτων με PCB, σύμφωνα με το άρθρο 7 της κ.υ.α. 7589/731/00 (514/Β), ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η Υ.Α. 3131.1/01/1999 (ΦΕΚ 12/Β) Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης ή μετάγγισης χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/90439/1846/2021 (ΦΕΚ 4514/Β) Μέτρα και όροι για την υγειονομική ταφή των αποβλήτων σε εναρμόνιση με τις διατάξεις της οδηγίας 99/31/ΕΚ του Συμβουλίου της 26ης Απριλίου 1999 «περί υγειονομικής ταφής των αποβλήτων», όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία (ΕΕ) 2018/850 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Το Π.Δ. 117/2004 (ΦΕΚ 82/Α) Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των Οδηγιών 2002/95 «σχετικά με τον περιορισμό της χρήσης ορισμένων επικίνδυνων ουσιών σε είδη ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» και 2002/96 «σχετικά με τα

απόβλητα ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού» του Συμβουλίου της 27ης Ιανουαρίου 2003, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

- Επιπλέον των προαναφερθέντων, στην περίπτωση εργασιών επισκευής πλοίων σε ελληνικούς λιμένες, στο νομικό πλαίσιο που διέπει τα παραγόμενα απόβλητα κατά περίπτωση περιλαμβάνονται και τα κάτωθι:
- Η ΚΥΑ 114218/97 (ΦΕΚ 1016/Β) Κατάρτιση πλαισίου τεχνικών προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Το Π.Δ. 212/2006 (ΦΕΚ 212/Α) Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται σε αμιάντο κατά την εργασία, σε συμμόρφωση με την οδηγία 83/477/ΕΟΚ του Συμβουλίου, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την οδηγία 91/382/ΕΟΚ του Συμβουλίου και την οδηγία 2003/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Η ΚΥΑ 4229/395/2013 (ΦΕΚ 318/Β) Προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται με την εκτέλεση κατεδαφιστικών έργων και εργασιών αφαίρεσης αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο από κτίρια, κατασκευές, συσκευές, εγκαταστάσεις και πλοία, καθώς επίσης και με εργασίες συντήρησης, επικάλυψης και εγκλεισμού αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 – ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Σκοπός του κεφαλαίου είναι η παρουσίαση των διαφόρων τύπων αποβλήτων των πλοίων για τα οποία υπάρχει ανάγκη παράδοσης στις ευκολίες υποδοχής λιμένα, καθώς και μια ποσοτική εκτίμηση των παραγόμενων αποβλήτων.

Η διαχείριση και η κατάταξη των αποβλήτων πλοίων είναι σύμφωνη με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, τη Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78 και την ισχύουσα νομοθεσία για τη διαχείριση των αποβλήτων σε πλήρης εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων (ΕΚΑ).

### 4.1. Πετρελαιοειδή Απόβλητα (ANNEX I)

Σύμφωνα με το ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, ως “oil” ορίζονται τα πετρελαιοειδή σε κάθε μορφή που περιλαμβάνουν αργό πετρέλαιο, μαζούτ, κατάλοιπα και προϊόντα διυλίσεως. Ως πετρελαιοειδές μίγμα (oil mixture) ορίζεται μίγμα των ανωτέρω πετρελαιοειδών κάθε περιεκτικότητας.

Τα ρεύματα των πετρελαιοειδών ANNEX I είναι τα έξης:

1. Σεντινόνερα (Oily bilge water)
2. Ελαιώδη κατάλοιπα (oily residues sludge)
3. Εκπλύματα δεξαμενών (oily tank washings slops)
4. Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast water)
5. Λάσπες από τον καθαρισμό δεξαμενών (scale and sludge from tank cleaning)
6. Λοιπά

#### Μεθοδολογία για την ποσοτική εκτίμηση των πετρελαιοειδών αποβλήτων

Για τον καθορισμό του τύπου της ευκολίας υποδοχής που απαιτείται για ένα συγκεκριμένο λιμάνι, είναι απαραίτητο να υπάρχει μια εκτίμηση τόσο για τα είδη όσο και για τις ποσότητες των πετρελαιοειδών αποβλήτων.

Ο τύπος και τα χαρακτηριστικά των πετρελαιοειδών αποβλήτων καθορίζουν επίσης και τη μέθοδο επεξεργασίας που θα επιλεγεί. Μια πρώτη πηγή πληροφοριών είναι τα στατιστικά του λιμανιού (εφόσον υπάρχουν) αν και συνήθως αυτά δεν περιλαμβάνουν στοιχεία για τα απόβλητα.

Οι αρχικές μέθοδοι εκτίμησης βασίζονται σε μέσες τιμές ποσοτήτων αποβλήτων ανάλογα με τον τύπο του πλοίου και άλλα στοιχεία όπως ο εξοπλισμός του, τύπος καυσίμου κλπ. Έτσι :

- Για Δεξαμενόπλοια single-hull, η εκτίμηση για θαλάσσερμα (dirty ballast) είναι 30% του dwt εφόσον ταξιδεύουν με έρμα για λιγότερο από 72 ώρες. Εάν ο χρόνος αυτός είναι μεγαλύτερος των 72 ωρών μπορούν να χρησιμοποιηθούν

συστήματα φόρτωσης οροφής (Load On Top – LOT) κι έτσι δεν αναμένεται παράδοση θαλασσέρματος.

- Για Δεξαμενόπλοια SBT (Segregated Ballast Tanks) δεν αναμένεται παράδοση θαλασσέρματος παρά μόνο σε περίπτωση χρήσης πρόσθετου έρματος λόγω κακοκαιρίας (heavy weather ballast). Η ποσότητα αυτή μεταβάλλεται αλλά σε καμία περίπτωση δεν υπερβαίνει το 10% του dwt.
- Οι υπόλοιπες εκτιμήσεις για Δεξαμενόπλοια (σε % του dwt) είναι :
  - Εκπλύσεις (wash water) 4 – 8 %
  - Υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα 0.2 – 1 %
  - Στερεά πετρελαιοειδή κατάλοιπα 0.01 – 0.1 %
- Για μηχανοκίνητα πλοία η ποσότητα των πετρελαιοειδών καταλοίπων (sludges) είναι της τάξης του 2 – 3 % της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου, ανάλογα με τον τύπο του χρησιμοποιούμενου καυσίμου. Για παράδειγμα η χρήση μαζούτ συνεπάγεται μεγαλύτερη ποσότητα καταλοίπων από τη χρήση diesel. Άλλη προσέγγιση, ίσως ρεαλιστικότερη σε περιπτώσεις IFO και Diesel, αναφέρει το 1% της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου για fuel oil, ενώ για diesel ο συντελεστής αυτός είναι 0.5 %. Επιπρόσθετα η ημερήσια κατανάλωση καυσίμου μπορεί να εκτιμηθεί από την ισχύ των Κ.Μ. και Η.Μ. και συγκεκριμένα, η κατανάλωση καυσίμου εκτιμάται σε 130 gr/HP/hr.
- Πλοία άνω των 400 κοχ απορρίπτουν τα επεξεργασμένα από το διαχωριστήρα σεντινόνερα στη θάλασσα και παραδίδουν στις ευκολίες υποδοχής μόνο τα διαχωρισμένα πετρέλαια.
- Πλοία κάτω των 400 κοχ ή πλοία που δεν διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για απορρίψεις σε ειδικές περιοχές ή όταν ο εξοπλισμός αυτός δεν είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση ή δεν μπορούν να απορρίψουν γιατί π.χ. είναι ακίνητα, παραδίδουν τα σεντινόνερα που κυμαίνονται από 1 έως 10 m<sup>3</sup>.
- Τουριστικά σκάφη και σκάφη αναψυχής προχωρούν στην αλλαγή λιπαντικών και συλλογή των σεντινόνερων μία με δύο φορές τον χρόνο. Η ποσότητα αυτών των αποβλήτων ανέρχεται για μικρά σκάφη σε περίπου 5L ενώ για μεγάλα σκάφη (>20μέτρων) σε 20-25L.

Μετά την συλλογή των ανωτέρω στοιχείων θα πρέπει να καθοριστεί η δυναμικότητα των ευκολιών υποδοχής. Θα πρέπει να τονιστεί ότι τυχόν τοπικά στοιχεία παρέχουν πάντα μια καλύτερη βάση για τον καθορισμό της ευκολίας υποδοχής από τις παραπάνω εκτιμήσεις.

#### 4.2. Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην (Bulk) – ANNEX II

Τα παράρτημα II της MARPOL αφορά επιβλαβείς ουσίες χύδην (Control of pollution by noxious liquid substances carried in bulk) οι οποίες χωρίζονται στις παρακάτω υποκατηγορίες:

**Κατηγορία Χ:** «Επιβλαβείς υγρές ουσίες εάν εκφορτωθούν στη θάλασσα από εργασίες καθαρισμού ή εξαγωγής έρματος από δεξαμενές, θεωρείται ότι παρουσιάζουν σημαντικό κίνδυνο για τους θαλάσσιους πόρους ή την ανθρώπινη

υγεία και, ως εκ τούτου, δικαιολογούν την απαγόρευση της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον»

**Κατηγορία Υ:** «Επιβλαβείς υγρές ουσίες οι οποίες, εάν εκφορτωθούν στη θάλασσα από εργασίες καθαρισμού ή εξαγωγής έρματος από δεξαμενές, θεωρείται ότι θέτουν σε κίνδυνο τους θαλάσσιους πόρους ή την ανθρώπινη υγεία ή προκαλούν βλάβες στις εγκαταστάσεις ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας και, ως εκ τούτου, δικαιολογούν περιορισμό ποιότητα και την ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον»

**Κατηγορία Ζ:** «Επιβλαβείς υγρές ουσίες οι οποίες, εάν εκφορτωθούν στη θάλασσα από εργασίες καθαρισμού ή εξαγωγής έρματος από δεξαμενές, θεωρείται ότι παρουσιάζουν μικρό κίνδυνο για τους θαλάσσιους πόρους ή την ανθρώπινη υγεία και, ως εκ τούτου, δικαιολογούν λιγότερο αυστηρούς περιορισμούς όσον αφορά την ποιότητα και την ποσότητα της απόρριψης στο θαλάσσιο περιβάλλον.»

Άλλες ουσίες: «Ουσίες που έχουν αξιολογηθεί και διαπιστώθηκε ότι δεν εμπίπτουν στην κατηγορία Χ,Υ ή Ζ, επειδή θεωρείται ότι δεν παρουσιάζουν βλάβη στους θαλάσσιους πόρους, την ανθρώπινη υγεία, των υποδομών ή άλλες νόμιμες χρήσεις της θάλασσας όταν απορρίπτονται στη θάλασσα από καθαρισμό ή εξαγωγής έρματος από δεξαμενές. Η απόρριψη ύδατος υδροσυλλεκτών ή έρματος ή άλλων καταλοίπων ή μειγμάτων που περιέχουν αυτές τις ουσίες δεν υπόκειται σε καμία από τις απαιτήσεις του παραρτήματος II της σύμβασης MARPOL.»

#### **4.3. Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή - ANNEX III**

Το παράρτημα III της MARPOL ορίζει κανονισμούς για την πρόληψη της ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή και περιλαμβάνει γενικές απαιτήσεις για την έκδοση λεπτομερών προδιαγραφών για την συσκευασία, τη σήμανση, την επισήμανση, την τεκμηρίωση, την αποθήκευση, τον περιορισμό της ποσότητας, τις εξαιρέσεις και τις κοινοποιήσεις για την πρόληψη της ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες.

Στις απαιτήσεις το Παραρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από επικίνδυνες ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής.

Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V (Στερεά Απόβλητα).

#### **4.4. Λύματα πλοίων – ANNEX IV**



Όσον αφορά στα Ελληνικά πλοία έχει τεθεί σε ισχύ το Π.Δ. 400/96 που θέτει Κανονισμούς για την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης από τα λύματα των πλοίων.

Ως «**λύματα**» ή '**blackwaters**' νοούνται τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και περιλαμβάνουν τις αποχετεύσεις από τουαλέτες, ουρητήρια, το ιατρείο του πλοίου, καθώς και τυχόν άλλα απόβλητα που αναμιγνύονται με τα ανωτέρω. Άλλα απόβλητα που παράγονται στα πλοία (π.χ. από ντουζιέρες, μαγειρεία, πλυντήρια, νιπτήρες κ.α.) ονομάζονται «**φαιόχρωα ύδατα**» ή '**graywaters**'. Συνήθως υπάρχουν χωριστά δίκτυα σωληνώσεων για τα λύματα και τα φαιόχρωα ύδατα, ενώ μπορεί να χρησιμοποιούνται διαφορετικοί τρόποι για τη διαχείριση των αποβλήτων αυτών.

Σύμφωνα με το υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο, αν και υπάρχουν περιορισμοί ως προς την απόρριψη λυμάτων (blackwater) στη θάλασσα, τέτοιοι περιορισμοί δεν υφίστανται για τα φαιόχρωα ύδατα (greywater). Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι τα τελευταία, τα οποία σημειώνεται ότι περιλαμβάνουν και τις αποχετεύσεις των μαγειρείων, απορρίπτονται στη θάλασσα και μάλιστα εντός λιμένα. Στο Παράρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 προβλέπεται η παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής για τα λύματα των πλοίων.

Η ποσοτική εκτίμηση των λυμάτων μπορεί να πραγματοποιηθεί με βάση τις παρακάτω πηγές:

- ΠΔ 400/96 (ΦΕΚ 268Α 6-12-96)

Η ημερήσια υδραυλική παροχή λυμάτων προκύπτει από τον τύπο  $P = 0.7A\Omega F/4$  όπου λαμβάνονται υπόψη :

- ο αριθμός των επιβαινόντων, A
- οι ώρες πλεύσεις ανά ημέρα, Ω
- ο τύπος της τουαλέτας, F και τέλος,
- ο τύπος του δικτύου (κοινά ή χωριστά δίκτυα λυμάτων - φαιόχρωμων υδάτων).
- HELCOM Recommendation 11/10 (14-02-1990)

Προτείνεται υδραυλική παροχή αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα, ανάλογα με τον τύπο αποχέτευσης, ως εξής:

	Λίτρα ανά άτομο ανά ημέρα	
	Συμβατικό σύστημα	Σύστημα κενού
<b>Λύματα (black water)</b>	70	25
<b>Black and grey water</b>	230	185

- ISO/DIS 15749-1/2001 "Ships and marine technology – Drainage systems on ships and marine structures – Part 1: Sanitary drainage systems design"

Στο ανωτέρω σχέδιο προτύπου για το σχεδιασμό των συστημάτων αποχέτευσης των πλοίων, οι ελάχιστες παροχές των αποβλήτων δίνονται στον παρακάτω πίνακα :

Τύπος πλοίου	Ελάχιστη ποσότητα αποβλήτων ανά άτομο και ημέρα σε λίτρα			
	Χωρίς αποχέτευση κενού		Αποχέτευση κενού	
	Black water	Black and grey	Black water	Black and grey
<b>Επιβατηγά πλοία</b>	70	230	25	185
<b>Ποντοπόρα πλοία</b>	70	180	25	135

Οι ανωτέρω τιμές είναι αντίστοιχες με αυτές που προτείνονται από τη HELCOM.

#### 4.5. Απορρίμματα πλοίων - ANNEX V

Ως απορρίμματα από το Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 ορίζονται όλοι οι τύποι οικιακών και λειτουργικών αποβλήτων καθώς και τα υπολείμματα τροφίμων, εκτός των νωπών ιχθύων, που παράγονται κατά τη διάρκεια κανονικής λειτουργίας του πλοίου.

Παρακάτω παρατίθενται διάφοροι τύποι απορριμμάτων που παράγονται ή δύναται να παραχθούν στα πλοία. Τα απόβλητα αυτά δύναται να προέρχονται από όλους τους τύπους πλοίων και όλους τους τύπους δραστηριοτήτων. Αξίζει να σημειωθεί ότι το παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία ανεξάρτητα από το μέγεθός τους.

Τα στερεά απόβλητα ομαδοποιούνται σε κατηγορίες ως εξής:

##### Κατηγορία Α - Πλαστικά

Ως πλαστικά ορίζονται τα στερεά υλικά, τα οποία περιέχουν ένα ουσιαστικό συστατικό ή περισσότερα πολυμερή υψηλής μοριακής μάζας και τα οποία σχηματίζονται κατά τη διάρκεια είτε κατά την παρασκευή του πολυμερούς, ή την κατασκευή σε ένα τελικό προϊόν με θέρμανση ή/και πίεση. Τα πλαστικά έχουν ιδιότητες υλικού που κυμαίνονται από σκληρό και εύθραυστο σε μαλακό και ελαστικό. «όλα τα πλαστικά» νοούνται όλα τα απορρίμματα που αποτελούνται από ή περιλαμβάνουν πλαστικά σε οποιαδήποτε μορφή, συμπεριλαμβανομένων των συνθετικών σχοινιών, των συνθετικών διχτυών, των πλαστικών σακκούλων, σκουπιδιών και της τέφρα του αποτεφρωτή από τα πλαστικά προϊόντα. Τα εν λόγω απόβλητα θα πρέπει εφόσον είναι διαχωρισμένα, να μη περιέχουν προσμίξεις και να οδηγούνται σε κατάλληλες μονάδες ανακύκλωσης για την επεξεργασία τους. Εφόσον αυτό δεν είναι εφικτό θα πρέπει να οδηγούνται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες μονάδες τελικές διάθεσης.

##### Κατηγορία Β - Κατάλοιπα τροφίμων

Ως κατάλοιπα τροφίμων ορίζονται τα αλλοιωμένα ή μη αλλοιωμένες ουσίες τροφίμων, επίσης τα φρούτα, τα λαχανικά, τα γαλακτοκομικά προϊόντα, τα πουλερικά, τα προϊόντα με βάση το κρέας (ζωικά υποπροϊόντα) και τα υπολείμματα τροφών που παράγονται στο πλοίο.

Τα υπολείμματα τροφίμων από διεθνείς μεταφορές χαρακτηρίζονται ως ζωικά υποπροϊόντα κατηγορίας 1 και θα πρέπει να διαχειρίζονται έως τέτοια. Θα πρέπει να παραλαμβάνονται διαχωρισμένα από τα υπόλοιπα απόβλητα και να οδηγούνται σε κατάλληλες αδειοδοτημένες μονάδες για την επεξεργασία τους.

### **Κατηγορία C - Οικιακά απόβλητα**

Ως οικιακά απορρίμματα νοούνται όλα τα μη επικίνδυνα απορρίμματα που δεν καλύπτονται στα άλλα προσαρτήματα της MARPOL 73/78 και δημιουργούνται στους χώρους ενδιάτησης (Accommodation) και διαμονής των πλοίων.

Στα οικιακά απορρίμματα δεν περιλαμβάνονται εκείνα που αναφέρονται σε άλλες κατηγορίες (π.χ. κατάλοιπα τροφίμων, πλαστικά). Οδηγούνται για τελική διάθεση σε κατάλληλα αδειοδοτημένες μονάδες

### **Κατηγορία D - Βρώσιμα έλαια**

Ως βρώσιμα έλαια ορίζονται τα έλαια και τα ζωικά λίπη που χρησιμοποιούνται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθούν για την παρασκευή ή το μαγείρεμα των τροφίμων, αλλά δεν περιλαμβάνονται τα ίδια τα τρόφιμα που παρασκευάζονται, χρησιμοποιώντας αυτά τα έλαια. Τα απόβλητα αυτά οδηγούνται σε κατάλληλες αδειοδοτημένες μονάδες για την περαιτέρω επεξεργασία τους.

### **Κατηγορία E - Τέφρα και κατάλοιπα καύσης αποτέφρωσης**

Ως στάχτη αποτεφρωτήρα νοείται η στάχτη και το κλίνκερ που προκύπτουν από τους αποτεφρωτήρες που χρησιμοποιούνται από τα πλοία, για την καύση των απορριμμάτων. Θα πρέπει να προηγείται ανάλυση αυτής και ανάλογα με την επικινδυνότητά της να οδηγείται σε κατάλληλα αδειοδοτημένες μονάδες.

### **Κατηγορία F - Λειτουργικά απόβλητα**

Ως λειτουργικά απόβλητα θεωρούνται όλα τα στερεά απόβλητα (συμπεριλαμβανομένων των λασπών) που δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 που συλλέγονται επί του σκάφους κατά τη διάρκεια της κανονικής συντήρησης ή της λειτουργίας του πλοίου, ή που προκύπτουν από τον χειρισμό, την συσκευασία και την στοιβασία του φορτίου όπως σκουριές, υλικά συντήρησης, στουπιά, χρώματα, υλικά συσκευασίας κλπ.

Λειτουργικά απόβλητα θεωρούνται επίσης τα καθαριστικά και τα πρόσθετά τους, που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό των υπολειμμάτων φορτίου και τα εξωτερικά νερά πλύσης. Θα πρέπει να προηγείται ανάλυση αυτών των αποβλήτων και ανάλογα με την επικινδυνότητά τους να οδηγούνται σε κατάλληλες μονάδες για την επεξεργασία τους. Αν τα εν λόγω απόβλητα χαρακτηρίζονται ως επικίνδυνα θα πρέπει να οδηγούνται προς διαχείριση σε κατάλληλα αδειοδοτημένες μονάδες για την επεξεργασία τους και την τελική διάθεση.

**Κατηγορία G - Πτώματα Ζώων- Ζωικά Υποπροϊόντα**

Ως πτώματα ζώων και ζωικά υποπροϊόντα, νοούνται τα σώματα των ζώων, τα οποία μεταφέρονται επί του σκάφους ως φορτίο και πεθαίνουν ή θανατώνονται κατά τη διάρκεια του ταξιδιού και όλα τα απόβλητα, τα οποία σύμφωνα με το Π.Δ. 211/2006 χαρακτηρίζονται ως ζωικά υποπροϊόντα κατηγορίας 1,2 & 3. Τα εν λόγω απόβλητα θα πρέπει να οδηγούνται σε ειδικά αδειοδοτημένες μονάδες για την αποτέφρωση και αδρανοποίηση τους.

**Κατηγορία Η - Αλιευτικός Εξοπλισμός**

Ως αλιευτικό εξοπλισμός νοείται κάθε φυσική συσκευή ή μέρος αυτής ή συνδυασμός των στοιχείων που μπορεί να τοποθετηθεί πάνω ή μέσα στο νερό ή στην επιφάνεια της θάλασσας, με επιδιωκόμενο σκοπό την καταγραφή, τον έλεγχο ή για επακόλουθη σύλληψη ή τη συγκομιδή οργανισμών που ζουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και σε περιβάλλον γλυκού νερού. Τα εν λόγω απόβλητα θα πρέπει, εφόσον υπάρχει η δυνατότητα, να οδηγούνται σε κατάλληλες αδειοδοτημένες μονάδες για την επεξεργασία τους. Εφόσον αυτό δεν είναι εφικτό θα πρέπει να οδηγούνται σε μονάδες τελικής διάθεσης.

**Κατηγορία Ι - Ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα**

Σε αυτήν την κατηγορία εντάσσεται ο ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός που χρησιμοποιείται στην κανονική λειτουργία του πλοίου ή στους χώρους ενδιαίτησης και έχει αχρηστευθεί. Περιλαμβάνονται όλα τα συστατικά, υποσυστήματα και αναλώσιμα, τα οποία είναι μέρη του εξοπλισμού και τα οποία περιέχουν, δυνητικά επικίνδυνα υλικά για την ανθρώπινη υγεία ή/και το περιβάλλον.

**Κατηγορία J - Κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή (μη επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον- non- marine environment harmful HME)**

Ως κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή ορίζονται τα υπολείμματα οποιουδήποτε φορτίου, τα οποία δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και τα οποία παραμένουν στο κατάστρωμα ή στα κύττη των πλοίων και τα οποία προκύπτουν κατά την διάρκεια της φόρτωσης ή της εκφόρτωσης, ή από την περίσσεια ή την διαρροή φορτίου, καθώς και τα υπολείμματα που παρασύρονται από το νερό πλύσης. Στα κατάλοιπα φορτίου δεν περιλαμβάνεται η σκόνη φορτίου που απομένει στο κατάστρωμα μετά το σκούπισμα ή η σκόνη στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου.

**Κατηγορία Κ - Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή (επικίνδυνα για το θαλάσσιο περιβάλλον- marine environment harmful HME)**

Ως κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή ορίζονται τα υπολείμματα οποιουδήποτε φορτίου, τα οποία δεν καλύπτονται από άλλα παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και τα οποία παραμένουν στο κατάστρωμα ή στα κύττη των πλοίων και τα οποία προκύπτουν κατά την διάρκεια της φόρτωσης ή της εκφόρτωσης, ή από την περίσσεια ή την διαρροή φορτίου, καθώς και τα υπολείμματα που παρασύρονται από το νερό πλύσης.

Στα κατάλοιπα φορτίου δεν περιλαμβάνεται η σκόνη φορτίου που απομένει στο κατάστρωμα μετά το σκούπισμα ή η σκόνη στις εξωτερικές επιφάνειες του πλοίου.

#### 4.6. Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. (ANNEX VI)

Πρόσφατα θεσμοθετήθηκε το Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78 για την πρόληψη της αέριας ρύπανσης από τα πλοία

Σύμφωνα με το Παράρτημα αυτό απαιτούνται ευκολίες υποδοχής για τα παρακάτω απόβλητα πλοίων:

- Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (ozon depleting substances) όπως π.χ. τα CFC'S και HALON, καθώς και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες.
- Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων.

#### 4.7. Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων

Ο Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων (ΕΚΑ) αποτελείται από κεφάλαια και το κάθε κεφάλαιο περιλαμβάνει κατηγορίες αποβλήτων που σχετίζονται μεταξύ τους. Στον ΕΚΑ η κάθε κατηγορία αποβλήτου χαρακτηρίζεται από ένα μοναδικό εξαψήφιο κωδικό. Οι κατηγορίες αποβλήτων με αστερίσκο (\*) χαρακτηρίζουν επικίνδυνες ουσίες βάσει των αντίστοιχων οδηγιών της Κοινοτικού και Ελληνικού νομικού πλαισίου.

Στον ακόλουθο πίνακα γίνεται συσχέτιση των αποβλήτων των πλοίων, όπως κατατάσσονται από το ΔΣ MARPOL 73/78 με τους κωδικούς ΕΚΑ. Επισημαίνεται ότι τα κατωτέρω είδη αποβλήτων που παραλαμβάνονται ή δύναται να παραληφθούν είναι ενδεικτικά και όχι περιοριστικά.

Απόβλητα – MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή ΕΚΑ
<b>MARPOL Annex I – Πετρελαιοειδή Απόβλητα</b>		
<b>Ξεντινόερα (oily bilge water)</b>	13 04 01*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
	13 04 02*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων από αποχετεύσεις προκυμαίων
	13 04 03*	έλαια υδροσυλλεκτών πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας
<b>Πετρελαιοειδή κατάλοιπα (oily residues (sludge))</b>	13 05 02*	Λάσπες διαχωριστή ελαίου / νερού
	13 05 03*	Λάσπες υποδοχέα
	13 05 06*	Έλαια από διαχωριστές ελαίου / νερού

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Απόβλητα – MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή ΕΚΑ
	13 05 07*	Ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου / νερού
	13 05 08*	Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων και διαχωριστές ελαίου/νερού
<b>Πετρελαιοειδή εκπλύματα δεξαμενών (oil tank washings)</b>	13 07 01*	Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ
	13 07 02*	Βενζίνη
	13 07 03*	Άλλα καύσιμα (περιλαμβανομένων μειγμάτων)
	16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
<b>Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast)</b>	16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
<b>Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών (scale and sludge from tank cleaning)</b>	13 05 02*	Λάσπες διαχωριστή ελαίου/νερού
	13 05 03*	Λάσπες υποδοχέα
	16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
	13 08 99*	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
<b>Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια (waste lubricants)</b>	13 01 04*	Χλωριωμένα γαλακτώματα
	13 01 05*	Μη χλωριωμένα γαλακτώματα
	13 01 09*	Χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
	13 01 10*	Μη χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
	13 01 11*	Συνθετικά υδραυλικά έλαια
	13 01 12*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια
	13 01 13*	Άλλα υδραυλικά έλαια

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Απόβλητα – MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή ΕΚΑ
	13 02 04*	Χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης με βάση τα ορυκτά
	13 02 05*	Μη χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης με βάση τα ορυκτά
	13 02 06*	Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης
	13 02 07*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης
	13 02 08*	Άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων & λίπανσης
	13 03 06*	Χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 13 03 01
	13 03 07*	Μη χλωριωμένα έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά
	13 03 08*	Συνθετικά έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας
	13 03 09*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης & μεταφοράς θερμότητας
	13 03 10*	Άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
<b>MARPOL Annex II–Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην (Bulk)</b>		
<b>Κατηγορία Χ</b>		Τα απόβλητα του Annex II κατηγοριοποιούνται βάσει της ΜΕΡC.2/Circ.23 1-12-2017 Κατάλογος αποτελούμενος από δύο παραρτήματα (σελ. 7 έως 47)
<b>Κατηγορία Υ</b>		
<b>Κατηγορία Ζ</b>		
<b>Άλλες ουσίες</b>		
		<b>ΕΚΑ Επικινδύνων Αποβλήτων</b>

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Απόβλητα – MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή ΕΚΑ
	07 01 01*	υδατικά υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 01 04*	άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 02 01*	υδατικά υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 02 04*	άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 03 01*	υδατικά υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 03 04*	άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 04 04*	άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 05 01*	υδατικά υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 05 04*	άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 06 01*	υδατικά υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 06 04*	άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 07 01*	υδατικά υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	07 07 04*	άλλοι οργανικοί διαλύτες, υγρά πλυσίματος και μητρικά υγρά
	14 06 03*	άλλοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
	16 07 09*	απόβλητα που περιέχουν άλλες επικίνδυνες ουσίες
<b>MARPOL Annex III - Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή</b>		
		Υλικά/ουσίες εκτός ραδιενεργών. Τα κριτήρια για την αναγνώριση ουσιών που ανήκουν σε αυτή την ομάδα



Απόβλητα – MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή ΕΚΑ
		δίνονται από το σύστημα «Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals (GHS)» που έχει αναπτυχθεί από τα Ηνωμένα Έθνη, έτσι όπως έχει τροποποιηθεί
<b>MARPOL Annex IV– Λύματα πλοίων</b>		
«λύματα» (sewage)s’	20 03 04	Λάσπη σηπτικής δεξαμενής
<b>MARPOL Annex V – Απορρίμματα/ Απόβλητα πλοίων</b>		
<b>A. Πλαστικά</b>	20 01 39	Πλαστικά
	15 01 02	Πλαστική συσκευασία
	19 12 04	Πλαστικά και καουτσούκ
<b>B. Απόβλητα τροφίμων</b>	20 01 08	Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαίτησης
<b>C. Οικιακά απόβλητα</b>	20 03 01	Ανάμεικτα αστικά απόβλητα
	20 01 01	Χαρτιά και χαρτόνια
	15 01 01	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
	20 01 02	Γυαλιά
	15 01 07	Γυάλινη Συσκευασία
	20 01 38	Ξύλο εκτός εκείνων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες (ΕΚΑ 200137)
	15 01 03	Ξύλινη συσκευασία
	20 01 40	Μέταλλα
	15 01 04	Μεταλλική συσκευασία
	15 01 06	Μεικτή συσκευασία
	20 01 10	Ρούχα
	20 01 11	Υφάσματα
	20 03 99	Δημοτικά απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως
<b>D. Βρώσιμα έλαια</b>	20 01 25	Βρώσιμα έλαια και λίπη

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Απόβλητα – MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή ΕΚΑ
<b>Ε. Τέφρες από Κλιβάνους</b>	10 01 01	Τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα (εξαιρουμένης της σκόνης λέβητα που περιλαμβάνεται στο σημείο 10 01 04)
	10 01 04*	Πτητική τέφρα και σκόνη λέβητα πετρελαίου
	10 01 14*	Τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα από κοινή αποτέφρωση που περιέχει επικίνδυνες ουσίες
	10 01 15	Τέφρα κλιβάνου, σκωρία και σκόνη λέβητα από κοινή καύση εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 10 01 14
	10 01 16*	πτητική τέφρα από κοινή αποτέφρωση που περιέχει επικίνδυνες ουσίες
	10 01 17	πτητική τέφρα από κοινή αποτέφρωση εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 10 01 16
	10 01 20*	λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	10 01 21	λάσπες από επιτόπου επεξεργασία υγρών εκροής εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 10 01 20
	10 01 22*	υδαρείς λάσπες από τον καθαρισμό λέβητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	10 01 23	υδαρείς λάσπες από τον καθαρισμό λέβητα εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 10 01 22
	10 01 26	απόβλητα από την επεξεργασία υδάτων ψύξεως
	19 01 11*	Τέφρα και σκωρία κλιβάνου που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Απόβλητα – MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή ΕΚΑ
	19 01 12	Τέφρα και σκωρία κλιβάνου άλλες από τις αναφερόμενες στο σημείο 19 01 11
<b>F. Λειτουργικά απόβλητα</b>	02 01 01	Λάσπες από πλύση και καθαρισμό
	06 04 04*	Απόβλητα που περιέχουν υδράργυρο
	08 01 11*	Απόβλητα από χρώματα και βερνίκια με επικίνδυνες ουσίες
	08 01 17*	Απόβλητα από αφαίρεση χρωμάτων/βερνικιών
	08 03 18	Απόβλητα toner
	08 04 09*	Απόβλητα κολλών και στεγανωτικών
	09 01 01*	Διαλύματα εμφανιστηρίου
	09 01 05*	Διαλύματα ξεπλύματος και έκπλυσης σταθεροποιητή
	12 01 02	Σκόνη και σωματίδια σιδηρούχων μετάλλων
	12 01 16*	Απόβλητα αμμοβολής με επικίνδυνες ουσίες
	12 01 17	Απόβλητα αμμοβολής
	14 06 02*	Άλλοι αλογονωμένοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
	14 06 03*	Άλλοι διαλύτες και μείγματα διαλυτών
	14 06 04*	Λάσπες ή στερεά απόβλητα που περιέχουν αλογονωμένους διαλύτες
	14 06 05*	Λάσπες ή στερεά απόβλητα που περιέχουν άλλους διαλύτες
	15 01 01	Συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
	15 01 03	Ξύλινη συσκευασία
	15 01 04	Μεταλλική συσκευασία
	15 01 05	Σύνθετη συσκευασία
	15 01 06	Μεικτή συσκευασία

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Απόβλητα – MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή ΕΚΑ
	15 01 07	Γυάλινη συσκευασία
	15 01 10*	Συσκευασίες που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	15 02 02*	Απορροφητικά υλικά που έχουν ρυπανθεί από επικίνδυνες ουσίες
	15 02 03	Απορροφητικά υλικά
	16 01 03	Ελαστικά στο τέλος κύκλου ζωής τους
	16 01 07*	Φίλτρα λαδιού
	16 02 09*	Μετασηματιστές και πυκνωτές με PCB
	16 03 03*	Ανόργανα απόβλητα με επικίνδυνες ουσίες
	16 03 04	Ανόργανα απόβλητα
	16 03 05*	Οργανικά απόβλητα με επικίνδυνες ουσίες
	16 03 06	Οργανικά απόβλητα
	16 05 04*	Αέρια σε δοχεία πίεσης με επικίνδυνες ουσίες
	16 05 07*	Απορριπτόμενα ανόργανα χημικά
	16 05 08*	Απορριπτόμενα οργανικά χημικά
	16 06 01*	Μπαταρίες μολύβδου
	16 06 02*	Μπαταρίες Ni - Cd
	16 06 03*	μπαταρίες που περιέχουν υδράργυρο
	16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο
	16 07 09*	Απόβλητα που περιέχουν άλλες επικίνδυνες ουσίες
	17 02 01	Ξύλο
	17 02 03	Πλαστικά
	17 04 07	Μεικτά Μέταλλα
	17 06 01*	Μονωτικά υλικά που περιέχουν αμίαντο

## ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Απόβλητα – MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή ΕΚΑ
	17 06 03*	Μονωτικά με επικίνδυνες ουσίες
	17 06 04	Μονωτικά υλικά
	17 09 03*	Μείγματα αποβλήτων δομικών υλικών και κατεδαφίσεων με επικίνδυνες ουσίες
	17 09 04	Μείγματα αποβλήτων δομικών υλικών και κατεδαφίσεων
	18 01 03*	απόβλητα των οποίων η συλλογή και διάθεση υπόκειται σε ειδικές απαιτήσεις σε σχέση με την πρόληψη μόλυνσης
	18 01 06*	Χημικές ουσίες που αποτελούνται από ή περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	18 01 08*	Κυτταροτοξικές και κυτταροστατικές φαρμακευτικές ουσίες
	19 08 05	Λάσπες από επεξεργασία αστικών λυμάτων
	19 08 10*	Μείγματα λιπών και ελαίων
	20 01 02	Γυαλιά
	20 01 17*	Φωτογραφικά χημικά
	20 01 19*	Παρασιτοκτόνα
	02 01 08*	Αγροχημικά απόβλητα που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	20 01 33*	Μεικτές μπαταρίες και συσσωρευτές
	20 01 38	Ξύλο εκτός εκείνων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες (ΕΚΑ 200137)
	20 01 40	Μέταλλα
	20 01 99	Άλλα μέρη μη προδιαγραφόμενα άλλως
<b>G. Ζωικά Υποπροϊόντα</b>	02 02 03	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
	02 02 02	Απόβλητα ιστών ζώων

Απόβλητα – MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή ΕΚΑ
	02 05 01	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
	02 03 04	Υλικά ακατάλληλα για κατανάλωση ή επεξεργασία
	19 05 02	Μη λιπασματοποιημένο τμήμα ζωικών και φυτικών αποβλήτων
<b>Η. Αλιευτικός εξοπλισμός</b>	02 01	Απόβλητα από γεωργία, κηπευτική, υδατοκαλλιέργεια, δασοκομία, θήρα και αλιεία
	02 01 10	Απόβλητα μέταλλα
	02 01 04	Απόβλητα πλαστικά (εξαιρούνται της συσκευασίας)
<b>Ι. Ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά απόβλητα, (CATEGORY I – E-WASTE)</b>	16 02 09*	Μετασηματιστές και πυκνωτές που περιέχουν PCB
	16 02 11*	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες HCFC, HFC
	16 02 13*	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία (2) άλλος από τους αναφερόμενους στα σημεία 16 02 09 έως 16 02 12
	16 02 14	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 16 02 09 έως 16 02 13
	16 02 16	Συστατικά στοιχεία που έχουν αφαιρεθεί από απορριπτόμενο εξοπλισμό άλλα από αυτά που αναφέρονται στο σημείο 16 02 15
	17 04 11	Καλώδια, εκτός εκείνων που αναφέρονται στο 17 04 10
	20 01 21*	Σωλήνες φθορισμού και άλλα απόβλητα περιέχοντα υδράργυρο

Απόβλητα – MARPOL	Κωδικός ΕΚΑ	Περιγραφή ΕΚΑ
	20 01 23*	Απορριπτόμενος εξοπλισμός που περιέχει χλωροφθοράνθρακες
	20 01 35*	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 0121 και 20 0123 που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία (6 ) 20 01 36 απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 0121
	20 01 36	απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 0121 , 20 0123 και 20 0135
<b>J. Κατάλοιπα φορτίου μη επιβλαβή (Non-HME)</b>		Ανάλογα με το είδος του φορτίου
<b>Κ. Κατάλοιπα φορτίου επιβλαβή (HME)</b>		Ανάλογα με το είδος του φορτίου
<b>MARPOL Annex VI – Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α.</b>		
<b>Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (CFCs και HALON)</b>	14 06 01*	Χλωροφθοράνθρακες, HCFC, HFC
<b>Υπολείμματα από συστήματα καθαρισμού καυσαερίων πλοίων</b>	10 01 05	Απόβλητα αντιδράσεων με βάση ασβέστιο από αποθείωση καυσαερίων σε στερεά μορφή
	10 01 07	Απόβλητα αντιδράσεων με βάση ασβέστιο από αποθείωση καυσαερίων σε μορφή λάσπης
	10 01 09*	Θειικό οξύ
	10 01 18*	απόβλητα από τον καθαρισμό αερίων που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες
	10 01 19	απόβλητα από τον καθαρισμό αερίων εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στα σημεία
	16 07 09*	Απόβλητα που περιέχουν άλλες επικίνδυνες ουσίες

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 – ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας

### 5.1. Εισαγωγή

Η εκτίμηση αναγκών των λιμένων αρμοδιότητας του Λιμενικού Ταμείου Ν. Μεσσηνίας σχετικά με τις απαιτούμενες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τους λιμένες ευθύνης και αρμοδιότητάς του, πραγματοποιείται με βάση τη σχετική μεθοδολογία που αναλύεται στο παρόν Σχέδιο. Οι λιμένες αρμοδιότητας του Λιμενικού Ταμείου Ν. Μεσσηνίας παρουσιάζονται αναλυτικά στο Κεφάλαιο 2 του παρόντος Σχεδίου.

Για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη εκτός των πλοίων και του τύπου αυτών, που καταπλέουν στους λιμένες όπως π.χ. η θέση του πλοίου και η συχνή χρήση αγκυροβολίου. Οι λιμενικές εγκαταστάσεις θα πρέπει να είναι ικανές να δέχονται όλων των ειδών τα απόβλητα που τυχόν επιθυμεί να παραδώσει κάθε τύπος πλοίου.

Ο τύπος των λιμένων αρμοδιότητας του Λ.Τ. Νομού Μεσσηνίας έχει μεικτό χαρακτήρα, εμπορικό και επιβατικό, παρουσιάζοντας έντονο τουριστικό και ακτοπλοϊκό χαρακτήρα. Τα πλοία που ελλιμενίζονται είναι κυρίως Ε/Γ – Ο/Γ, αλιευτικά καθώς και μικρά τουριστικά σκάφη.

Οπότε με βάση τον τύπο των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες οι ανάγκες ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων περιορίζονται σε:

- Πετρελαιοειδή απόβλητα σύμφωνα με το Annex I της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- Λύματα σύμφωνα με το Annex IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- Απορρίμματα σύμφωνα με το Annex V της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ..α Annex VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

Για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη, εκτός των πλοίων και του τύπου αυτών που καταπλέουν στους λιμένες, να υπάρχουν λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής ικανές να δέχονται όλων των ειδών τα απόβλητα που τυχόν να παραδώσει κάθε τύπος πλοίου, σύμφωνα το άρθρο 4 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/202.

Το Λιμενικό Ταμείο Ν. Μεσσηνίας διαθέτει ευκολίες υποδοχής για όλα τα είδη των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, όπως τα απόβλητα επισκευών, έκτακτων περιστατικών (π.χ. ναυαγιαιρέσεων), κατεστραμμένο φορτίο κλπ.

#### **Πετρελαιοειδή απόβλητα – ANNEX I**



Τα πετρελαιοειδή απόβλητα των πλοίων για τα οποία υπάρχει ανάγκη παράδοσης σε ευκολίες υποδοχής περιορίζονται κυρίως σε απόβλητα μηχανοστασίου πλοίων. Στα απόβλητα αυτά περιλαμβάνονται:

- Πετρελαιοειδή μίγματα χώρων μηχανοστασίου (Oily bilge waters)
- Πετρελαιοειδή κατάλοιπα (Oily residues - sludge)
- Υπολείμματα καθαρισμού δεξαμενών (Scale & sludge from tank cleaning)
- Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια (ΑΛΕ) (Waste lubricants)

Καταρχήν γίνεται εκτίμηση της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου κάθε πλοίου, με βάση την ισχύ των κυρίων μηχανών, με την παραδοχή ότι λειτουργούν στο 90% της ονομαστικής τους ισχύος, λαμβάνοντας υπόψη τις ώρες λειτουργίας ανά ημέρα και ειδική κατανάλωση καυσίμου 130 gr/HP/hr.

Για τα πλοία που χρησιμοποιούν βαρέα καύσιμα (μαζούτ) θεωρήθηκε παραγωγή πετρελαιοειδών αποβλήτων 2-3 % της ημερήσιας κατανάλωσης καυσίμου, ενώ στα πλοία που χρησιμοποιούν καύσιμο diesel, ο συντελεστής αυτός θεωρήθηκε 0.5-1%.

Επίσης για τα σκάφη αναψυχής ισχύει ότι προχωρούν στην αλλαγή λιπαντικών και συλλογή των σεντινόνερων μία με δύο φορές τον χρόνο. Η ποσότητα αυτών των αποβλήτων ανέρχεται για μικρά σκάφη σε περίπου 5L ενώ για μεγάλα σκάφη (>20μέτρων) σε 20-25L.

Προκειμένου να υπολογιστούν οι μέγιστες ποσότητες που δύνανται να παραδοθούν στους λιμένες του Λιμενικού Ταμείου Νομού Μεσσηνίας θα θεωρηθεί ότι παραδίδουν πετρελαιοειδή κατάλοιπα όλα τα πλοία που προσεγγίζουν.

Για την πλήρη κάλυψη των αναγκών του λιμένων αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας που αφορούν τις ποσότητες και τις παραλαβές των πλοίων προκύπτει ότι:

- η μέγιστη ποσότητα ανά παράδοση μπορεί να φτάσει τους 25 tn η οποία για να καλυφθεί χρειάζονται δύο (2) βυτιοφόρα οχήματα, χωρητικότητας 25 m<sup>3</sup>,
- η μέση ποσότητα προς παράδοση σε χρονικό διάστημα ενός μήνα, ως τάξη μεγέθους, ανέρχεται στα 50 m<sup>3</sup>/ μήνα,
- με τριπλασιασμό της παραπάνω τιμής μπορούμε να έχουμε το “peak” ανά μήνα, που είναι 150 m<sup>3</sup>/ μήνα,

Λόγω της ποσότητας που δύνανται να παραδώσει ένα πλοίο κατά την άφιξη του, της πιθανής ανάγκης παράδοσης αυτής της ποσότητας κατά την αναμονή του πριν την παραβολή του στον προβλήτα, καθώς και της απρόσκοπτης λειτουργίας των εργασιών φορτοεκφόρτωσης στους προβλήτες, η ύπαρξη και πλωτών μέσων παραλαβής & μεταφοράς των πετρελαιοειδών αποβλήτων, θεωρείται επιβεβλημένη.

Τέλος προκειμένου για τα ΑΛΕ των μικρών κυρίως σκαφών, αλλά και των ταχυπλόων, όπου κάθε φορά θα έχουμε παραγωγή αποβλήτων της τάξης των π.χ. 5-100 λίτρων, απαιτείται τοποθέτηση κατάλληλων δεξαμενών για τη συλλογή τους.

### **Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην – ANNEX II**

Έτσι για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας του Α.Τ. Νομού Μεσσηνίας δεν υπάρχει ανάγκη εγκαταστάσεων παραλαβής αυτού του είδους των αποβλήτων.

Άλλωστε, όπως ήδη αναφέρθηκε στο Κεφάλαιο IV «Τύποι και Ποσότητες Αποβλήτων που παράγονται στα Πλοία» η συνήθης πρακτική στα λιμάνια, όπου οι εν λόγω ουσίες είτε δεν συναντώνται είτε συναντώνται σε περιορισμένες ποσότητες, είναι οι βιομηχανίες που δέχονται τα φορτία, να δέχονται και τα απόβλητα των πλοίων που τα μεταφέρουν.

### **Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή – ANNEX III**

Στις απαιτήσεις του Παραρτήματος III για την πρόληψη της θαλάσσια ρύπανσης από επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασμένη μορφή, δεν περιλαμβάνεται απαίτηση για παροχή ευκολιών υποδοχής.

Όμως σε περίπτωση που η συσκευασία καταστραφεί και το περιεχόμενο αυτής διαρρεύσει, απαιτούνται ευκολίες υποδοχής με βάση τα προβλεπόμενα στο Προσάρτημα V. Είναι αναγκαίο να σημειωθεί ότι αυτά τα υπολείμματα και οι κατεστραμμένες συσκευασίες όπου τέτοια υπολείμματα περιέχονται, απαιτούν κατάλληλες προφυλάξεις, για την ασφάλεια του ανθρώπου και την αποφυγή ρύπανσης του περιβάλλοντος.

### **Λύματα πλοίων – ANNEX IV**

Το Προσάρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σχετικά με τη ρύπανση της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων τέθηκε σε ισχύ την 27 Σεπτεμβρίου 2003 για τα νέα πλοία άνω των 400 κοχ ή νέα πλοία που μεταφέρουν άνω των 15 επιβατών.

Στη χώρα μας έχει τεθεί σε ισχύ το Π.Δ. 400/96 με το οποίο τίθενται περιορισμοί ως προς τις απορρίψεις λυμάτων πλοίων στη θάλασσα. Με βάση το ανωτέρω Π.Δ. με το οποίο αξίζει να σημειωθεί ότι πλέον όλα τα πλοία έχουν συμμορφωθεί, προβλέπεται μεταξύ άλλων και εξοπλισμός αποθήκευσης / επεξεργασίας λυμάτων στα πλοία.

Έτσι, πλοία που διαθέτουν εγκεκριμένο σύστημα βιολογικού καθαρισμού λυμάτων, δεν αναμένεται να παραδώσουν λύματα στις ευκολίες υποδοχής, παρά μόνο σε περίπτωση όπου το σύστημα αυτό βρίσκεται εκτός λειτουργίας.

Αντίστοιχα πλοία που δεν διαθέτουν μεν σύστημα επεξεργασίας λυμάτων, αλλά δεξαμενές συγκέντρωσης και εκτελούν πλόες πέραν των 12 ν. μιλίων από την ακτή, αναμένεται να συγκεντρώνουν τα λύματα στις δεξαμενές αυτές και να τα απορρίπτουν σύμφωνα με το Annex IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και το Π.Δ. 400/96 όταν πλέουν πέραν των 12 μιλίων από την ακτή.

Για την κάλυψη των αναγκών παράδοσης λυμάτων πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας του Λιμενικού Ταμείου Ν. Μεσσηνίας, ο ανάδοχος των εργασιών περισυλλογής υγρών αποβλήτων των πλοίων θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλα βυτιοφόρα οχήματα, μετά από σχετική ειδοποίηση του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Σύμφωνα με την μεθοδολογία που παρουσιάστηκε στον παρόν Σχέδιο, για τα λύματα η μέγιστη ποσότητα ανά παράδοση δεν αναμένεται να ξεπεράσει τα 100 m<sup>3</sup> ανά έτος, οπότε για να καλυφθούν οι ανάγκες του λιμένα χρειάζονται τουλάχιστον ένα (1) βυτιοφόρο όχημα, χωρητικότητας τουλάχιστον 18 m<sup>3</sup>.

#### **Στερεά απόβλητα πλοίων – ANNEX V**

Τα πλοία που ελλιμενίζονται, χρησιμοποιούν το λιμένα κατά τη διάρκεια της κανονικής τους λειτουργίας και για τυχόν επισκευές. Έτσι τα απόβλητα που παραδίδουν / ή δύναται να παραδώσουν τα πλοία στις ευκολίες υποδοχής λιμένα σύμφωνα με το παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 καλύπτουν όλο το φάσμα αυτού συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων που δύναται να προκύψουν κατά την λειτουργία του πλοίων (π.χ. απορροφητικά υλικά ρυπασμένα με πετρελαιοειδή), απόβλητα από μικροεπισκευές εν πλω, απόβλητα έκτακτων περιστατικών (π.χ. ναυαγιαιρέσεων), κατεστραμμένο φορτίο κλπ.

Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων θα πραγματοποιείται απευθείας από τα πλοία είτε από ξηράς, στις αποβάθρες των λιμένων, είτε δια θαλάσσης ανάλογα με τη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου. Η ανάδοχος εταιρεία παραλαβής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων που καταπλέουν στην θαλάσσια περιοχή ευθύνης και αρμοδιότητας του Λ.Τ. Νομού Μεσσηνίας διαθέτει την κατάλληλη εμπειρία, όλες τις απαιτούμενες άδειες, κατάλληλο εξοπλισμό (χερσαίο και πλωτό, απορριμματοφόρα, οχήματα μεταφοράς κάδων Containers, φορτηγά ψυγεία κ.α.), αποθηκευτικά μέσα (κάδοι Containers, big bags, βαρέλια UN κ.α.) και εξειδικευμένο προσωπικό όπως αυτά θα παρουσιαστούν αναλυτικά στο επόμενο κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου, για την πλήρη εξυπηρέτηση των χρηστών των λιμένων αρμοδιότητας του Λ.Τ. Νομού Μεσσηνίας.

Για την πλήρη κάλυψη των αναγκών του λιμένων αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας που αφορούν τις ποσότητες και τις παραλαβές των πλοίων προκύπτει ότι:

Οι μέθοδοι που χρησιμοποιούνται για την παραλαβή και την μεταφορά των στερεών αποβλήτων είναι οι ακόλουθοι:

- Παραλαβή στερεών αποβλήτων από το αγκυροβόλιο, με χρήση πλωτών μέσων, αυτοκινούμενες ή ρυμουλκούμενες φορτηγίδες κατάλληλα εξοπλισμένες με τις απαιτούμενες άδειες
- Παραλαβή και μεταφορά με κλειστά απορριμματοφόρα οχήματα
- Παραλαβή σε Containers open top, φόρτωση με σύστημα ROLL ON – ROLL OF σε κατάλληλα οχήματα με «γάντζο»
- Παραλαβή σε Containers skip, φόρτωση σε ειδικά skip loader

- Παραλαβή με ειδικά οχήματα με σύστημα φόρτωση «αρπάγες» για την παραλαβή ογκωδών αποβλήτων
- Παραλαβή με ειδικά φορτηγά ψυγεία για μεταφορά αποβλήτων υγειονομικών μονάδων και αντίστοιχα για μεταφορά Ζωικών Υποπροϊόντων.

**Ουσίες που καταστρέφουν το όζον κ.α. – ANNEX VI**

Σύμφωνα με τη Δ.Σ. MARPOL 73/78 απαιτούνται ευκολίες υποδοχής για τα παρακάτω απόβλητα πλοίων:

- Ουσίες που καταστρέφουν το όζον όπως π.χ. τα CFC's και HALON, καθώς και εξοπλισμό που περιέχει τέτοιες ουσίες
- Υπολείμματα από συστήματα καυσαερίων πλοίων. Τα υπολείμματα συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων δύναται να βρίσκονται κυρίως σε στερεή ή υγρή μορφή

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ του Λ.Τ. Ν. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

### 6.1. Γενικά

Για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων θα πρέπει επίσης να ληφθούν υπόψη εκτός των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες και του τύπου αυτών, μια σειρά παραμέτρων όπως π.χ. θέση του πλοίου και η χρήση του αγκυροβολίου, καθώς απαιτείται και η χρήση πλωτών μέσων.

Οι ευκολίες υποδοχής μπορεί να είναι σταθερού τύπου ή κινητού τύπου, με χερσαία ή πλωτά μέσα ικανά να καλύψουν τις ανάγκες όλων των χρηστών των λιμένων αρμοδιότητας του Λ.Τ. Νομού Μεσσηνίας

Για κάθε κατηγορία αποβλήτων επικινδύνων και μη χρησιμοποιούνται ξεχωριστά μέσα παραλαβής και μεταφοράς. Ο καθαρισμός των μέσων μεταφοράς και του λοιπού εξοπλισμού, καθώς και ο καθαρισμός, η απολύμανση (εφόσον απαιτείται) και η συντήρηση τους πραγματοποιείται κατά τακτά χρονικά διαστήματα σε συνεργεία και εγκαταστάσεις που έχουν κατάλληλη άδεια για το είδος της συντήρησης/καθαρισμού, και με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγεται η πρόκληση εστιών ρύπανσης και μόλυνσης.

Η παροχή των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων θα πραγματοποιείται 24ώρες το εικοσιτετράωρο, όλες τις ημέρες, σαββατοκύριακα και αργίες, ανεξαρτήτως της παραδιδόμενης ποσότητας.

Για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής θα πρέπει να ληφθούν υπόψη, εκτός των πλοίων και του τύπου αυτών που καταπλέουν στους λιμένες, να υπάρχουν λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής ικανές να δέχονται όλων των ειδών τα απόβλητα που τυχόν να παραδώσει κάθε τύπος πλοίου, σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, άρθρο 4.

Το Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας, διαθέτει ευκολίες υποδοχής για όλα τα είδη των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, όπως τα απόβλητα επισκευών, έκτακτων περιστατικών (π.χ. ναυαγιαρέσεων), υλικά/ά ακτάλληλα/ά για χρήση κ.α.

Παρακάτω γίνεται εκτίμηση της ανάγκης ευκολιών υποδοχής αποβλήτων, ανά κατηγορία αποβλήτων, σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

### 6.2. **Πετρελαιοειδή απόβλητα - ANNEX I**

Τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα θα παραλαμβάνονται από τα εξυπηρετούμενα πλοία από τον Ανάδοχο, ο οποίος διαθέτει τουλάχιστον τα ακόλουθα:

- Ένα (1) πλωτό μέσο συλλογής μεταφορικής ικανότητας 1.000m<sup>3</sup>, για

- τη συλλογή και μεταφορά υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων.
- **Δύο (2) βυτιοφόρα οχήματα** μεταφορικής ικανότητας άνω των 18m<sup>3</sup>, για τη συλλογή και μεταφορά υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων.
- **Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα** μεταφορικής ικανότητας άνω των 15m<sup>3</sup>, για την συλλογή και μεταφορά αποβλήτων λιπαντικών ελαίων.

Τα συλλεχθέντα πετρελαιοειδή απόβλητα θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη μονάδα επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων, η οποία θα διαθέτει όλες τις απαιτούμενες άδειες και πιστοποιητικά και με την οποία ο Ανάδοχος διαθέτει σύμβαση συνεργασίας.

Τα συλλεχθέντα απόβλητα λιπαντικά έλαια θα οδηγούνται στο εγκεκριμένο Εθνικό Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων, την «ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΕΝ.ΔΙ.Α.Λ.Ε. Α.Ε.)», με την οποία ο Ανάδοχος διαθέτει σύμβαση συνεργασίας, και στη συνέχεια σε νόμιμο αξιοποιητή Α.Λ.Ε. εγκεκριμένο από το Σύστημα, για την νόμιμη επεξεργασία και τελική διάθεση τους.

### **6.3. Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην - ANNEX II**

Όπως προαναφέρθηκε στο προηγούμενο κεφάλαιο, **δεν υπάρχει ανάγκη** εγκαταστάσεων παραλαβής αυτού του είδους των αποβλήτων.

Ωστόσο ο φορέας έχει συνάψει σύμβαση με ανάδοχο, σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη παράδοσης έτσι ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη παραλαβή του εν λόγω είδους αποβλήτων με την κάτωθι απαίτηση:

- **Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα**, για τη συλλογή και μεταφορά επικινδύνων αποβλήτων, εγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει η Διεθνής Σύμβαση 73/78 της MARPOL διαθέτοντας τις σχετικές κατά περίπτωση άδειες (άδεια κυκλοφορίας, πιστοποιητικό κατά ADR, ασφάλιση, κ.λ.π.) που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

### **6.4. Λύματα - ANNEX IV**

Τα λύματα θα παραλαμβάνονται από τα εξυπηρετούμενα πλοία από τον Ανάδοχο, ο οποίος διαθέτει τουλάχιστον:

- **Ένα (1) βυτιοφόρο όχημα** χωρητικότητας άνω των 18 m<sup>3</sup>, για τη συλλογή και μεταφορά λυμάτων.

Τα συλλεχθέντα λύματα θα μεταφέρονται ακολούθως προς επεξεργασία και τελική διάθεση στις πλησιέστερες εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων της περιοχής.

#### 6.5. Απορρίμματα - ANNEX V

Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων θα πραγματοποιείται απ' ευθείας από τα αποθηκευτικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου με τα μέσα του αναδόχου. Η εξυπηρέτηση των πλοίων θα γίνεται είτε από ξηράς, στις αποβάθρες των λιμένων, είτε διά θαλάσσης ανάλογα με τη θέση αγκυροβόλησης ή πρυμνοδέτησης του πλοίου.

Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Λ.Τ. Νομού Μεσσηνίας θα χρησιμοποιηθούν:

- Μία (1) αυτοκινούμενη απορριματοφόρα φορτηγίδα, χωρητικότητας άνω των 25m<sup>3</sup> έκαστη, για την παραλαβή στερεών αποβλήτων και καταλοίπων από θαλάσσης, κατάλληλα αδειοδοτημένες και εξοπλισμένες με ειδικά διαμορφωμένους κάδους.
- Μία (1) ρυμουλκούμενη απορριματοφόρα φορτηγίδα, χωρητικότητας άνω των 60m<sup>3</sup> έκαστη, για την παραλαβή στερεών αποβλήτων και καταλοίπων από θαλάσσης, κατάλληλα αδειοδοτημένες και εξοπλισμένες με ειδικά διαμορφωμένους κάδους.
- Δύο (2) απορριματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων χωρητικότητας 16m<sup>3</sup> και άνω για στερεά απόβλητα οικιακού τύπου, εκ των οποίων το ένα (1) θα φέρει σύστημα πλύσης κάδων.
- Ένα (1) ειδικά διαμορφωμένο όχημα ανατρεπόμενο, με αμάξωμα χωρητικότητας άνω των 20m<sup>3</sup> με σύστημα αυτοφόρτωσης «αρπάγες» για αποκομιδή ογκωδών απορριμμάτων.
- Ένα (1) φορτηγό ψυγείο, αδειοδοτημένο για την μεταφορά Ζωικών Υποπροϊόντων Κατηγορίας 1,2,3.
- Ένα (1) φορτηγό ψυγείο, αδειοδοτημένο για την μεταφορά των Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων.
- Δέκα (10) κάδους Containers χωρητικότητας 15 m<sup>3</sup> για την παραλαβή των στερεών καταλοίπων.
- Δέκα (10) κάδους Containers χωρητικότητας 20 m<sup>3</sup> για την παραλαβή των στερεών καταλοίπων.
- Δέκα (10) κάδους Containers χωρητικότητας 35 m<sup>3</sup> για την παραλαβή των στερεών καταλοίπων.

- Ένα (1) ειδικά διαμορφωμένο αυτοκίνητο για την φόρτωση των κάδων Containers των 15 m<sup>3</sup>.
- Ένα (1) ειδικά διαμορφωμένο αυτοκίνητο για την φόρτωση των κάδων Containers των 20 & 35 m<sup>3</sup>.
- Κάδους (1.100lt) για την παραλαβή των απορριμμάτων
- Πιστοποιημένες συσκευασίες επικίνδυνων στερεών αποβλήτων (βαρέλια, μεγασάκους κλπ)



## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 – ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΧΕΔΙΟΥ

Με σκοπό την επιτυχή εφαρμογή του παρόντος, οργανώνεται «Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων πλοίων». Η στελέχωση του ανωτέρου «γραφείου» πραγματοποιείται και λειτουργεί σε συνεργασία με τους αναδόχους των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών και υγρών αποβλήτων πλοίων και του Λ.Τ. Νομού Μεσσηνίας, όπου αναλαμβάνουν τα κάτωθι:

- Η πιστή εφαρμογή των διαδικασιών διαχείρισης των αποβλήτων, όπως περιγράφονται στο παρόν Σχέδιο.
- Η λήψη των εντύπων κοινοποίησης και η καταχώρηση σε ψηφιακή βάση δεδομένων των στοιχείων αυτού.
- Η λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων ώστε να εξασφαλίσουν ότι οι πλοίαρχοι, το προσωπικό των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής και τα λοιπά ενδιαφερόμενα πρόσωπα ενημερώνονται δεόντως για τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία και ότι εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις αυτές.
- Η οργάνωση των εργασιών παραλαβής, συλλογής, μεταφοράς των αποβλήτων πλοίων και η εξασφάλιση ότι αυτές πραγματοποιούνται με βάση τις ισχύουσες περιβαλλοντικές, τελωνειακές και λοιπές ισχύουσες διατάξεις, καθώς και ότι το σύνολο του εξοπλισμού και των μέσων που θα χρησιμοποιηθούν πληρούν τις ισχύουσες προδιαγραφές και είναι εφοδιασμένα με τις απαιτούμενες κατά περίπτωση άδειες σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- Η λήψη και αξιολόγηση τυχόν καταγγελίας ανεπάρκειας καθώς και η μέριμνα για την άμεση διαβίβαση αυτής στη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής του ΥΕΝΑ.
- Η καταγραφή στοιχείων και εξαγωγή στατιστικών στοιχείων και συμπερασμάτων.
- Η διαβούλευση με τους χρήστες του λιμένα, τους αναδόχους παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη, με στόχο τη συνεχή βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών.
- Οι προτάσεις αναθεώρησης του παρόντος κανονισμού.
- Η εγκατάσταση και παρακολούθηση του λειτουργικού προγράμματος μηχανογράφησης των πλοίων, όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

### 8.1. Εισαγωγή

Στο κεφάλαιο αυτό περιγράφονται βασικές διαδικασίες που αφορούν στην παραλαβή, συλλογή, προσωρινή αποθήκευση, μεταφορά, επεξεργασία και τελική διάθεση των αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ. Νομού Μεσσηνίας

#### Ενημέρωση προ κατάπλου

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, απαιτείται εκ των προτέρων κοινοποίηση των αποβλήτων πλοίων από τους πλοίαρχους των πλοίων που καταπλέουν σε όλα τα Ευρωπαϊκά Λιμάνια. Έτσι οι πλοίαρχοι των πλοίων, οι οποίοι πρόκειται να καταπλεύσουν στους λιμένες του Λ.Τ. Νομού Μεσσηνίας, συμπληρώνουν επιμελώς το έντυπο κοινοποίησης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Τα στοιχεία αυτά τα κοινοποιούν στο «Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων» και στους αναδόχους παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων:

(α) Τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου ή

(β) μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν την άφιξη, ή

(γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Τα στοιχεία που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο πρέπει να φυλάσσονται στο πλοίο τουλάχιστον έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου και τίθενται στη διάθεση των αρχών των κρατών μελών, εφόσον τα ζητήσουν. Το έντυπο κοινοποίησης, αποστέλλεται στο γραφείο ευκολιών υποδοχής του Λιμενικού Ταμείου Ν. Μεσσηνίας με ευθύνη του οποίου ενημερώνονται οι ανάδοχοι. Η μορφή του εντύπου κοινοποίησης, δίνεται στο παράρτημα.

### 8.2. Αίτηση παράδοσης αποβλήτων

Εφόσον το πλοίο προτίθεται να χρησιμοποιήσει τις Ευκολίες Υποδοχής προκειμένου να παραδώσει τα απόβλητά του ενημερώνει κατάλληλα, μέσω αιτήσεως, τους αναδόχους αντίστοιχα για στερεά και υγρά απόβλητα:

(α) Τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου ή

(β) μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν την άφιξη, ή

(γ) το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες

Στην αίτηση θα πρέπει να περιλαμβάνονται τα παρακάτω στοιχεία:

- Στοιχεία πλοίου (Όνομα πλοίου, τύπος, σημαία κλπ)
- Στοιχεία αρμόδιου προσώπου (Όνομα, στοιχεία επικοινωνίας)
- Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου και απόπλου
- Θέση πρόσδεσης/ αγκυροβολίας πλοίου
- Προτεινόμενη ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων
- Τύπος και ποσότητες των προς παράδοση αποβλήτων
- Δυνατότητα παράδοσης με μέσα του πλοίου
- Στοιχεία πλοιοκτήτριας εταιρείας (Διεύθυνση, τηλέφωνο, email, ΑΦΜ)
- Στοιχεία πράκτορα

### **8.3. Μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισης υγρών αποβλήτων**

Στο εδάφιο αυτό παρουσιάζονται οι μέθοδοι διαχείρισης (συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης) των υγρών αποβλήτων πλοίων που προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας.

Στα υγρά απόβλητα για τα οποία υπάρχει ανάγκη ευκολιών υποδοχής περιλαμβάνονται, όπως έχει αναπτυχθεί σε άλλα κεφάλαια, τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα και τα λύματα.

Τόσο για τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, όσο και για τα λύματα των πλοίων δεν προβλέπεται επεξεργασία αυτών στο λιμάνι, παρά μόνο συλλογή αυτών από τα εξυπηρετούμενα πλοία και μεταφορά τους σε κατάλληλες εγκαταστάσεις για την επεξεργασία και τελική διάθεση τους.

Η παραλαβή των αποβλήτων θα πραγματοποιείται οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου, όλες τις ημέρες, Κυριακές και αργίες, όταν υπάρχει σχετικό αίτημα, ανεξαρτήτως αν είναι μεγάλη ή μικρή ποσότητα και από οποιοδήποτε πλοίο.

Η παράδοση των αποβλήτων θα γίνεται με μέσα και προσωπικό του εξυπηρετούμενου πλοίου, στα πλωτά ή χερσαία μέσα του αναδόχου, εκτός της περίπτωσης βλάβης των μέσων του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Η εκτέλεση των εργασιών, τόσο της παραλαβής όσο και της επεξεργασίας και τελικής διάθεσης των παραλαμβανόμενων αποβλήτων θα είναι σύμφωνη με τις ισχύουσες διατάξεις των Νόμων και Υπουργικών αποφάσεων που προβλέπονται για τις εργασίες αυτές από την Εθνική, Κοινοτική και Διεθνή νομοθεσία, θα συμμορφώνεται δε με ενδεχόμενες νέες διατάξεις Νόμων και Υπουργικές αποφάσεις Εθνικές, Κοινοτικές και Διεθνείς, που θα αφορούν την εκτέλεση των εργασιών αυτών.

Όλα τα μέσα που χρησιμοποιούνται, καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και είναι εφοδιασμένα με τις απαραίτητες κατά περίπτωση άδειες.

Συλλογή και μεταφορά πετρελαιοειδών αποβλήτων (Annex I)

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων θα γίνεται είτε από την ξηρά, με ειδικού τύπου για πετρελαιοειδή, βυτιοφόρα οχήματα του Αναδόχου, είτε από τη θάλασσα με κατάλληλα πλωτά μέσα του Αναδόχου, τα οποία θα έχουν όλες τις προβλεπόμενες από τον Γενικό Κανονισμό Λιμένος Νο 34 άδειες.

Κατά την παραλαβή και τη διαχείριση των πετρελαιοειδών αποβλήτων, με ευθύνη του Αναδόχου, θα ακολουθούνται και όλες οι τελωνειακές διαδικασίες που προβλέπονται από την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία.

Η παραλαβή των πετρελαιοειδών αποβλήτων θα γίνεται με τα μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου και η παράδοση των καταλοίπων θα γίνεται μέσω του προτύπου διεθνούς συνδέσμου INTERNATIONAL STANDARD CONNECTION, εκτός της περίπτωσης βλάβης των μέσων του πλοίου, οπότε θα γίνεται με τα μέσα του παραλαμβάνοντος μέσου.

**Στη συνέχεια τα πετρελαιοειδή απόβλητα θα μεταφέρονται σε κατάλληλες εγκαταστάσεις επεξεργασίας πετρελαιοειδών αποβλήτων, με τις οποίες ο Ανάδοχος διαθέτει σύμβαση, για την αξιοποίηση και τελική διάθεση τους.**

Τόσο κατά τη διαδικασία της συλλογής των αποβλήτων από τα πλοία, όσο και κατά τη διαδικασία της μεταφοράς τους, θα λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος μέτρα.

Μετά το πέρας της παραλαβής ο εκπρόσωπος του Αναδόχου θα εκδίδει Απόδειξη Παράδοσης Αποβλήτων, αντίγραφο της οποίας θα παραδίδει στον πλοίαρχο του εξυπηρετούμενου πλοίου στην οποία αναγράφεται μεταξύ άλλων, ο τύπος και η ποσότητα των παραλαμβανομένων καταλοίπων, ημερομηνία κλπ.

Συλλογή και μεταφορά Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων (Α.Λ.Ε.) (Annex I)

Τα Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια (Α.Λ.Ε.) θα συλλέγονται χωριστά από τα λοιπά πετρελαιοειδή απόβλητα, έτσι ώστε η ποιοτική τους σύσταση να είναι σύμφωνη με τις αρχές της εναλλακτικής διαχείρισης απόβλητων λιπαντικών ελαίων, όπως προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία για τα χρησιμοποιημένα λιπαντικά έλαια, και συνεπώς να μπορούν να γίνουν αποδεκτά από το Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης αυτών.

Σε περίπτωση που τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων δεν είναι κατάλληλα διαχωρισμένα ή είναι αναμειγμένα με άλλα υγρά απόβλητα και δεν πληρούν τις προϋποθέσεις του Π.Δ. 82/2004 (εν αναμονή της έκδοσης των προβλεπόμενων από το αρ. 73 κοινών αποφάσεων του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας και των κατά περίπτωση αρμόδιων υπουργών για τα Οχήματα στο Τέλος του Κύκλου Ζωής

τους (ΟΤΚΖ), τα απόβλητα έλαια και τα μεταχειρισμένα ελαστικά, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 101 του Ν. 4819-2021), θα παραλαμβάνονται και θα διαχειρίζονται όπως και τα λοιπά πετρελαιοειδή απόβλητα.

Τα απόβλητα λιπαντικά έλαια θα οδηγούνται στο εγκεκριμένο Εθνικό Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων, την «ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΕΛΑΙΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (ΕΝΔΙΑΛΕ Α.Ε., πρώην ΕΛ.ΤΕ.ΠΕ. Α.Ε.) και στη συνέχεια σε νόμιμο αξιοποιητή Α.Λ.Ε., εγκεκριμένο από το Σύστημα, για τη σύννομη διαχείριση και τελική ανάκτηση τους.

#### Συλλογή και μεταφορά λυμάτων (Annex IV)

Η παραλαβή των λυμάτων αυτών θα γίνεται από ξηράς με ειδικά βυτιοφόρα οχήματα για λύματα.

Η παραλαβή των λυμάτων θα γίνεται μέσω εύκαμπτων σωληνώσεων, στα άκρα των οποίων έχουν τοποθετηθεί σύνδεσμοι που προβλέπονται από τους κανονισμούς του Παραρτήματος IV της Δ.Σ. MARPOL. Η παράδοση θα γίνεται με τα μέσα του παραδίδοντος πλοίου (αντλία-σωλήνωση). Εάν δεν είναι δυνατή η παράδοση με τα ίδια μέσα του πλοίου, τότε θα χρησιμοποιείται καταδυόμενη αντλία αντιακρηκτικού τύπου για κοπή-πολτοποίηση και φόρτωση των λυμάτων.

Στη συνέχεια τα λύματα θα οδηγούνται προς επεξεργασία και τελική διάθεση στις πλησιέστερες εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων της περιοχής.

#### **8.4. Μεθοδολογία παραλαβής και διαχείρισης στερεών αποβλήτων**

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται οι μέθοδοι διαχείρισης (συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης) των στερεών αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων που προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ. Νομού Μεσσηνίας.

Οι παραλαβές των στερεών αποβλήτων από τα πλοία πραγματοποιούνται με χρήση μεθόδων σύγχρονης τεχνολογίας. Έτσι χρησιμοποιούνται απορριμματοφόρα κλειστά οχήματα για την παραλαβή των απορριμμάτων των πλοίων, αποθηκευτικά μέσα προσωρινής αποθήκευσης τύπου Containers, ειδικά οχήματα για τη μεταφορά Containers, με γάντζο ROLL ON – ROLL OF, ειδικά οχήματα μεταφοράς ζωικών υποπροϊόντων, ειδικά οχήματα μεταφοράς επικινδύνων ιατρικών αποβλήτων, ειδικό φορηγό ανατρεπόμενο με αμάξωμα χωρητικότητας άνω των 20m<sup>3</sup>, με σύστημα αυτοφόρτωσης (αρπάγη) για αποκομιδή ογκοδών αποβλήτων καθώς και πλωτά μέσα (αυτοκινούμενες / ρυμουλκούμενες φορηγίδες).

Η παραλαβή των στερεών αποβλήτων από τα πλοία γίνεται από ξηράς, στο λιμένα και δια θαλάσσης, ανάλογα με τη θέση αγκυροβόλησης ή πρυμνοδέτησης του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Η παράδοση στερεών αποβλήτων θα γίνεται οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου, όλες τις ημέρες, Σάββατα, Κυριακές και αργίες, ανεξαρτήτως ποσότητας και από όλα τα είδη πλοίων, ανεξαρτήτως σημαίας.

Θα παρέχεται η δυνατότητα στο πλοίο, με ευθύνη των πλοιάρχων, τα στερεά απόβλητα να συλλέγονται εντός κάδων τύπου Container ή άλλων κατάλληλων συλλεκτικών μέσων ανάλογα με το είδος των αποβλήτων. Τα εν λόγω αποθηκευτικά μέσα, εφόσον αιτηθεί, θα προμηθεύονται προς μίσθωση από τον ανάδοχο με δαπάνες του εξυπηρετούμενου πλοίου. Η πλήρωση των συλλεκτικών μέσων θα γίνεται με τρόπο ώστε να μην προκαλείται να μην προκαλείται καμία περιβαλλοντική ρύπανση ή άλλους είδους όχληση. Με ευθύνη του πλοιάρχου θα ειδοποιείται εγκαίρως ο ανάδοχος για την παραλαβή των αποβλήτων όταν το συλλεκτικό μέσο έχει πληρωθεί επαρκώς και διασφαλίζοντας της αποφυγή υπερχειλίσης. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η εναπόθεση των αποβλήτων χύμα στους προβλήτες, ενώ η παρακολούθηση πλήρωσης των κάδων αυτών και η άμεση απομάκρυνση από τους προβλήτες αποτελεί κοινή ευθύνη – τόσο του αναδόχου στερεών αποβλήτων όσο και του πλοιάρχου ή του νόμιμου εκπροσώπου του πλοίου.

Με ευθύνη του πλοιάρχου θα τηρούνται οι αρχές του διαχωρισμού των προς παράδοση αποβλήτων. Τα απόβλητα των πλοίων θα δηλώνονται και θα παραδίδονται διαχωρισμένα σε κατάλληλα συλλεκτικά μέσα τουλάχιστον στις ακόλουθες υποκατηγορίες: οικιακού τύπου, λειτουργικά απόβλητα, ειδικά ρεύματα, ανακυκλώσιμα, επικίνδυνα απόβλητα, ειδικές κατηγορίες (τέφρα, αλιευτικός εξοπλισμός κλπ.) και κατάλοιπα φορτίου.

Ειδικά για τα επικίνδυνα στερεά απόβλητα, αποτελεί ευθύνη του πλοιάρχου να δηλωθούν με τα ακριβή τους στοιχεία. Στην περίπτωση που δεν τηρηθεί το ανωτέρω είναι στην ευθύνη του αναδόχου να αναγνωρίσει και να κατηγοριοποιήσει τα είδη των αποβλήτων για την περιβαλλοντικά ορθή συλλογή, μεταφορά και διαχείριση.

Όλα τα είδη των αποβλήτων, θα παραλαμβάνονται αποκλειστικά και μόνο από τα μέσα του αναδόχου. Τα απόβλητα θα φορτώνονται συσκευασμένα ανά είδος σε κατάλληλα αποθηκευτικά μέσα και θα μεταφέρονται άμεσα από το εκάστοτε πλοίο σε νόμιμους τελικούς αποδέκτες προς διαχείριση ή περαιτέρω επεξεργασία.

Για τα απόβλητα επισκευών/ ή και συντηρήσεων, των έκτακτων περιστατικών, ναυαγιαρέσεων, κατεστραμμένου φορτίου θα διατίθενται κατάλληλα συλλεκτικά μέσα για την συλλογή, μεταφορά και τελική διάθεση αυτών.

Για τα επικίνδυνα απόβλητα ή τα απόβλητα που χρήζουν ειδικής μεταχείρισης, που παράγονται εν δυνάμει από όλες τις κατηγορίες πλοίων, το πλοίο που προτίθεται να παραδώσει επικίνδυνα απόβλητα θα αποστέλλει σχετικό αίτημα στην ανάδοχη εταιρεία για την παράδοση επικίνδυνων αποβλήτων. Με την ολοκλήρωση της παράδοσης εκδίδεται και παραδίδεται στο πλοίο, απόδειξη παραλαβής επικινδύνων αποβλήτων στην οποία, μεταξύ άλλων, καταχωρείται η ποσότητα και ο αριθμός ΕΚΑ των παραδιδόμενων αποβλήτων. Επίσης, όπου χρειάζεται εκδίδεται το έντυπο

αναγνώρισης που προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία το οποίο θα φέρει σφραγίδα του πλοίου και της αναδόχου εταιρείας.

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η ανάμιξη των επικινδύνων αποβλήτων με διαφορετικές κατηγορίες αποβλήτων και ενημερώνουν εγκαίρως τον ανάδοχο για το είδος, την κατηγορία και την ποσότητά τους.

Τα στερεά απόβλητα θα μεταφέρονται σε κατάλληλες εγκαταστάσεις επεξεργασίας και διάθεσης στερεών αποβλήτων, με τις οποίες ο Ανάδοχος διαθέτει σύμβαση, για την αξιοποίηση και τελική διάθεσή τους.

### **Οικιακά απόβλητα και υπολείμματα τροφίμων**

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα παράδοσης αποβλήτων για την άμεση παράδοση των αποβλήτων. Τα εν λόγω απόβλητα θα παραδίδονται διαχωρισμένα ανά είδος, από το πλοίο σε κατάλληλα αποθηκευτικά μέσα και θα συλλέγονται με την χρήση σύγχρονης τεχνολογίας του αναδόχου, απευθείας από τα αποθηκευτικά μέσα του αναδόχου. Η συλλογή τους θα πραγματοποιείται με κλειστά απορριμματοφόρα οχήματα, οχήματα μεταφοράς containers, αυτοκινούμενες ή ρυμουλκούμενες φορτηγίδες ανά περίπτωση. Τα εν λόγω στερεά απόβλητα των πλοίων, θα παραλαμβάνονται αποκλειστικά και μόνο από τα μέσα του αναδόχου που θα διατίθενται στο εξυπηρετούμενο πλοίο. Οι παραλαβές των αποβλήτων θα πραγματοποιούνται καθ' όλη τη διάρκεια του 24ωρου, όλες τις ημέρες Κυριακές και αργίες, εφόσον έχει αποσταλεί εγκαίρως το σχετικό αίτημα. Με την ολοκλήρωση της παράδοσης εκδίδεται και παραδίδεται αντίγραφο στο πλοίο της απόδειξης παραλαβής, στην οποία καταχωρούνται αναλυτικά τα στοιχεία του πλοίου, των παραδιδόμενων ποσοτήτων κ.α.. Τα απόβλητα αυτά θα μεταφέρονται άμεσα σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις για περαιτέρω επεξεργασία/ αξιοποίηση ή/και τελική διάθεση.

### **Ανακυκλώσιμα απόβλητα**

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα παράδοσης αποβλήτων για την άμεση παράδοση των αποβλήτων. Τα σύμμεικτα ή τα διαχωρισμένα ανακυκλώσιμα υλικά από τα πλοία θα παραδίδονται μη συμπιεσμένα, διαχωρισμένα και πλήρως απαλλαγμένα από ξένες ουσίες στα αποθηκευτικά μέσα του αναδόχου. Τα εν λόγω στερεά απόβλητα των πλοίων, θα παραλαμβάνονται αποκλειστικά και μόνο από τα σύγχρονης τεχνολογίας, μέσα του αναδόχου που θα διατίθενται στο εξυπηρετούμενο πλοίο. Οι παραλαβές των αποβλήτων θα πραγματοποιούνται καθ' όλη τη διάρκεια του 24ωρου, όλες τις ημέρες Κυριακές και αργίες, εφόσον έχει αποσταλεί εγκαίρως το σχετικό αίτημα. Ο ανάδοχος θα πραγματοποιεί την πρώτη αναγνώριση των σύμμεικτων ανακυκλώσιμων υλικών και θα εκδίδεται απόδειξη παραλαβής στην οποία μεταξύ άλλων θα αναγράφονται τα στοιχεία του πλοίου και τα είδη και οι ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων. Η διάθεση των αποβλήτων θα πραγματοποιείται σε αδειοδοτημένο Κέντρο Διαλογής ανακυκλώσιμων Υλικών, όπου θα αναγνωρίζονται, θα διαχωρίζονται ανά κατηγορία και θα επεξεργάζονται περαιτέρω. Σε περίπτωση που κατά την παραλαβή

παρατηρηθεί ότι τα υλικά είναι αναμειγμένα με άλλα απόβλητα ή φέρουν ξένες ύλες που αλλοιώνουν τον αρχικό χαρακτηρισμό, θα παραλαμβάνονται και θα διαχωρίζονται ανάλογα με την κατηγοριοποίηση τους σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων.

### **Λειτουργικά απόβλητα**

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα παράδοσης αποβλήτων για την άμεση παράδοση των αποβλήτων. Τα εν λόγω απόβλητα θα παραδίδονται μη συμπιεσμένα από το πλοίο σε κατάλληλα συλλεκτικά μέσα του αναδόχου, κάδοι τύπου Containers ή σε άλλα κατάλληλα φορητά συλλεκτικά μέσα του αναδόχου (π.χ. big bags, βαρέλια UN) ανάλογα με τον όγκο και το είδος των αποβλήτων. Στα εν λόγω αποθηκευτικά μέσα πραγματοποιείται η συλλογή των διαφόρων κατηγοριών λειτουργικών αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων και των αποβλήτων επισκευής ή/και συντηρήσεων πλοίων. Με την ολοκλήρωση της παράδοσης των αποβλήτων εκδίδεται και παραδίδεται η απόδειξη παραλαβής αποβλήτων. Η συλλογή και η μεταφορά τους θα γίνεται με τα σύγχρονης τεχνολογίας μέσα του αναδόχου, όπως με ειδικά οχήματα μεταφοράς κάδων τύπου Containers με σύστημα ROLL ON – ROLL OF, αυτοκινούμενες ή ρυμουλκούμενες φορηγίδες ανά περίπτωση κλπ. Τα απόβλητα θα οδηγούνται σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εγκατάσταση, ανάλογα με την κατηγοριοποίησή τους, προς περαιτέρω επεξεργασία ή/και τελική διάθεση. Στην περίπτωση που τα μη επικίνδυνα απόβλητα φέρουν προσμίξεις με άλλες επικίνδυνες ουσίες, θα κατηγοριοποιείται εκ νέου σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων, και θα διατίθενται σε κατάλληλο τελικό αποδέκτη διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων.

Σε όλες τις περιπτώσεις συλλογής στερεών αποβλήτων σε φορηγά αυτοκίνητα και σε κάδους τύπου Containers, θα πρέπει να καλύπτονται με ειδικό κάλυμμα, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος διασκορπισμού τους κατά την μεταφορά.

### **Επικίνδυνα στερεά απόβλητα**

Τα επικίνδυνα στερεά απόβλητα όπως αυτά εντάσσονται στα παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78 παράγονται από όλες τις κατηγορίες των πλοίων που εξυπηρετούνται στους λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ. Νομού Μεσσηνίας. Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα στον ανάδοχο για την παράδοση των αποβλήτων. Τα εν λόγω απόβλητα θα παραδίδονται διαχωρισμένα από άλλους είδους απόβλητα, από το πλοίο σε κατάλληλα συλλεκτικά μέσα, όπως κάδους τύπου Containers, big bags, βαρέλια UN κλπ., ανάλογα με τον όγκο και το είδος των αποβλήτων. Πριν από την παράδοση τους θα προσκομίζεται στον ανάδοχο, όπου απαιτείται, χημική ανάλυση ή/και παραγωγική διαδικασία κ.α., με σκοπό την ορθή διαχείριση (αναγνώριση, σήμανση, συσκευασία, τελική διάθεση). Για την ορθή συλλογή και μεταφορά εφαρμόζονται διαδικασίες που βασίζονται στις απαιτήσεις των ADR, IMDG, κλπ. Τα εν λόγω απόβλητα θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση προς περαιτέρω επεξεργασία ή/και τελική διάθεση. Με την ολοκλήρωση της παράδοσης εκδίδεται και παραδίδεται η απόδειξη παραλαβής και



το έντυπο αναγνώρισης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΗΠ 13588/725/2006 το οποίο θα πρέπει να φέρει την σφραγίδα του εξυπηρετούμενου πλοίου και υπογραφή του αναδόχου.

Σε κανένα στάδιο της διαδικασίας συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης δεν επιτρέπεται η ανάμιξη με άλλες κατηγορίες αποβλήτων επικινδύνων ή μη. Σε περίπτωση που υπάρξει ανάμιξη μη επικινδύνων με επικίνδυνα απόβλητα θα ακολουθούνται οι διαδικασίες συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης, όπως ορίζονται από τις κείμενες νομοθεσίες και διατάξεις, σχετικά με τα επικίνδυνα απόβλητα.

#### **Απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και ηλεκτρονικών συσσωρευτών**

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα στον ανάδοχο για την παράδοση των αποβλήτων, για το είδος και την ποσότητα των ξεχωριστά για τα απόβλητα ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών.

Η αποθήκευση, πριν την συλλογή των αποβλήτων συσσωρευτών γίνεται χωριστά σε ειδικούς κάδους που φέρουν κατάλληλη επισήμανση, όπως προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία. Η συλλογή και μεταφορά των αποβλήτων συσσωρευτών θα γίνονται σύμφωνα με τις Ελληνικές Ευρωπαϊκές και Διεθνής Διατάξεις, με τρόπο ώστε σε κανένα στάδιο να μην τίθεται σε κίνδυνο η δημόσια υγεία και το περιβάλλον. Με την ολοκλήρωση της παράδοσης εκδίδεται και παραδίδεται η απόδειξη παραλαβής. Τα εν λόγω απόβλητα θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διαχείρισης οι οποίες συνεργάζονται με τα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης.

#### **Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ)**

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα στον ανάδοχο για την παράδοση των αποβλήτων, για το είδος και την ποσότητα των ξεχωριστά για τα απόβλητα ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ).

Η συλλογή και μεταφορά των αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού θα πραγματοποιείται από τον ανάδοχο σύμφωνα με το Π.Δ. 117/2004, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, καθώς και σύμφωνα με όλους τους νόμους που το διέπουν. Τα εν λόγω απόβλητα θα πρέπει να παραδίδονται διαχωρισμένα και συσκευασμένα σε κατάλληλες συσκευασίες φέροντας της σχετική σήμανση, για την περιβαλλοντικά ορθή συλλογή, μεταφορά και τελική διάθεσή τους. Τα εν λόγω απόβλητα θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις διαχείρισης οι οποίες συνεργάζονται με τα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης.

#### **Μεταχειρισμένα ελαστικά**

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα στον ανάδοχο για το είδος και την ποσότητα των μεταχειρισμένων ελαστικών που έχει προς παράδοση. Τα εν λόγω απόβλητα θα συλλέγονται ξεχωριστά από άλλα είδη στερεών αποβλήτων σε κατάλληλα αποθηκευτικά μέσα και θα φέρουν την κατάλληλη σήμανση, με σκοπό την ορθή μεταφορά σε κατάλληλες αδειοδοτημένες μονάδες

επεξεργασίας ελαστικών. Οι διαδικασίες συλλογής και μεταφοράς θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

### **Ζωικά Υποπροϊόντα και Κουφάρια (Σφάλγια Ζώων)**

Η συλλογή και μεταφορά των ζωικών υποπροϊόντων θα γίνεται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 1069/2009. Τα ΖΥΠ ανάλογα με το είδος και την προέλευση τους κατατάσσονται σε τρεις κατηγορίες 1,2 και 3. Τα υπολείμματα κουζίνας από πλοία με διεθνές πλόες, εκτός χώρων Ευρωπαϊκής Ένωσης (όπως κρουαζιερόπλοια και εμπορικά πλοία) κατηγοριοποιούνται ως υλικά κατηγορίας 1. Τα υπολείμματα κουζίνας από πλοία με πλόες, εντός χώρων Ευρωπαϊκής Ένωσης κατηγοριοποιούνται ως υλικά κατηγορίες 3. Σε περίπτωση που δεν μπορούν να κατηγοριοποιηθούν σε καμία από τις παραπάνω κατηγορίες κατηγοριοποιούνται ως υλικά κατηγορίας 2. Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό αίτημα στον ανάδοχο για το είδος και την ποσότητα των προς παράδοση αποβλήτων. Ο πλοίαρχος του πλοίου είναι υπεύθυνος για τον διαχωρισμό των αποβλήτων ΖΥΠ από τα υπόλοιπα απόβλητα κουζίνας και για τον χαρακτηρισμό αυτών. Τα ΖΥΠ θα παραδίδονται σε κατάλληλους κλειστούς περιέκτες όπου θα φέρουν την κατάλληλη σήμανση εξωτερικά, ανάλογα με την κατηγορία στην οποία ανήκουν. Κατά την παραλαβή συμπληρώνεται σχετικό Δελτίο Αποστολής και Εμπορικό Έγγραφο όπου μεταξύ άλλων, συμπληρώνονται τα στοιχεία του πλοίου και υπογράφεται από τον εκπρόσωπο του πλοίου. Τα φορτηγά ψυγεία του αναδόχου είναι κατάλληλα για την μεταφορά των ΖΥΠ και θα οδηγούνται, ανάλογα με την κατηγορία στην οποία ανήκουν, σε αντίστοιχη αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης.

### **Απόβλητα Υγειονομικών Μονάδων**

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει το σχετικό στον ανάδοχο για το είδος και την ποσότητα. Τα απόβλητα υγειονομικών μονάδων συλλέγονται στις υγειονομικές μονάδες που λειτουργούν στα πλοία. Τα απόβλητα τοποθετούνται ξεχωριστά σε κατάλληλους περιέκτες και η παραλαβή τους πραγματοποιείται με κατάλληλα οχήματα. Τα επικίνδυνα απόβλητα υγειονομικών μονάδων θα πρέπει να είναι συσκευασμένα σε ειδικές UN συσκευασίες, κατάλληλες για την συλλογή τους σύμφωνα με τον ADR. Με την ολοκλήρωση της παραλαβής θα εκδίδεται απόδειξη παραλαβής και έντυπο αναγνώρισης, όπου απαιτείται, και θα οδηγούνται απευθείας με τα μέσα του αναδόχου σε κατάλληλους αδειοδοτημένους χώρους για την προσωρινή αποθήκευση ή/και τελική διάθεση.

### **Απόβλητα βρώσιμων ελαίων**

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει σχετικό αίτημα στον ανάδοχο για το είδος και την ποσότητα. Η παραλαβή των βρώσιμων ελαίων τα οποία προέρχονται από τους χώρους εστίασης των πλοίων, θα γίνεται με κατάλληλα οχήματα μεταφοράς του αναδόχου. Τα βρώσιμα έλαια θα παραλαμβάνονται σε ειδικές συσκευασίες (π.χ. βαρέλια, παλετοδεξαμενές κ.α.). Με την ολοκλήρωση της παραλαβής θα εκδίδεται απόδειξη παραλαβής και θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένες μονάδες προς περαιτέρω επεξεργασία.

**Λοιπά είδη στερεών αποβλήτων πλοίων**

Ο ανάδοχος σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία οφείλει να διαχειρίζεται όλων των ειδών τα απόβλητα των πλοίων όπως τα απόβλητα που προέρχονται από εργασίες αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών (ναυαγιαίρεσης ή/και απορρύπανσης), επισκευής ή/και συντήρησης, καθώς και τα φορτία ή/και υλικά ακατάλληλο/α για χρήση και θα διαχειρίζονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παρόν Σχέδιο.

**Στερεά κατάλοιπα από τον καθαρισμό καυσαερίων (Annex VI)**

Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου αποστέλλει σχετικό αίτημα στον ανάδοχο για το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων που έχουν προκύψει από την λειτουργία συστημάτων καθαρισμού καυσαερίων. Η παράδοση των εν λόγω καταλοίπων θα πραγματοποιείται εντός κατάλληλων περιεκτών (βαρέλια UN, big bags κ.α.) και θα παραλαμβάνονται με κατάλληλο χερσαίο ή πλωτό μέσο του αναδόχου. Με την ολοκλήρωση της παραλαβής θα εκδίδεται απόδειξη παραλαβής και έντυπο αναγνώρισης όπου απαιτείται. Τα εν λόγω απόβλητα θα οδηγούνται προς περαιτέρω επεξεργασία σε κατάλληλα αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης.

**8.5. Διαδικασία καταγραφής**

Με σκοπό την παρακολούθηση της πραγματικής χρήσης των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, των τύπων και των ποσοτήτων όλων των ειδών των αποβλήτων που παραλαμβάνονται και διαχειρίζονται, όλα τα σχετικά έντυπα και παραστατικά καταχωρούνται και αρχειοθετούνται. Στα σχετικά έντυπα περιλαμβάνονται:

- Έντυπα της εκ των προτέρων κοινοποίησης παράδοσης αποβλήτων και αιτήσεις παράδοσης αποβλήτων
- Αποδείξεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων
- Τυχόν καταγγελίες ανεπάρκειας
- Έντυπα αναγνώρισης επικινδύνων αποβλήτων

Όλα τα σχετικά έντυπα και παραστατικά καταχωρούνται και αρχειοθετούνται με ευθύνη των διαχειριστών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων των λιμένων αρμοδιότητας του Λ.Τ. Νομού Μεσσηνίας.

Επίσης, οι παραλαμβανόμενες ποσότητες αποβλήτων θα υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ) στην ετήσια έκθεση αποβλήτων.

**8.6. Διαδικασία διαβουλεύσεων με χρήστες**

Ο φορέας διαχείρισης λιμένα οφείλει να συμβουλευτεί όλους τους χρήστες του λιμανιού και λοιπούς οργανισμούς με κοινό στόχο την εξυπηρέτηση των πλοίων με τον ορθότερο περιβαλλοντικό τρόπο και τον καταλληλότερο τρόπο παραλαβής και διαχείρισης όλων των ειδών των αποβλήτων των πλοίων, που προσεγγίζουν τους λιμένες αρμοδιότητας αυτού.

Επιπλέον, πρέπει να εξασφαλίσει ότι οι χρήστες του λιμένα καθώς και οι εταιρείες παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων, εφαρμόζουν τα προβλεπόμενα και τηρούν τις υποχρεώσεις τους, με σκοπό τη διασφάλιση της ικανοποιητικής λειτουργίας του κανονισμού αυτού.

Τέλος, η διαδικασία διαβούλευσης θα πρέπει να διενεργείται τόσο κατά τη διάρκεια της αρχικής κατάρτισης του σχεδίου, με ανάρτηση του σχεδίου στην ιστοσελίδα του φορέα διαχείρισης του λιμένα διάρκειας τουλάχιστον ενός (1) μηνός, όσο και μετά την έγκριση του, εφόσον επέρχονται σημαντικές μεταβολές.

#### **8.7. Διαδικασία καταγγελίας ανεπάρκειας**

Οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να είναι επαρκείς για την κάλυψη των αναγκών των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στον λιμένα, χωρίς να προκαλούν αναίτια καθυστέρηση στα πλοία.

Εάν ο πλοίαρχος του εξυπηρετούμενου πλοίου κρίνει ότι οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής του φορέα διαχείρισης λιμένα είναι ανεπαρκείς, ενημερώνει την αρμόδια Αρχή του Λιμένα. Η ενημέρωση αυτή, πραγματοποιείται μέσω του τυποποιημένου εντύπου που παρατίθεται στα παραρτήματα του παρόντος Σχεδίου, όπως προβλέπεται από σχετική εγκύκλιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Ο φορέας διαχείρισης λιμένα και οι ανάδοχοι των αναγνωρισμένων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων θα διερευνούν την αναφορά και θα προβαίνουν σε κάθε ενδεδειγμένη διορθωτική ενέργεια. Παράλληλα θα ενημερώνουν τις αρμόδιες λιμενικές αρχές, τη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, καθώς και τον πράκτορα ή/και εκπρόσωπο του πλοίου.

Εφόσον προκληθεί αδικαιολόγητη καθυστέρηση στο πλοίο λόγω υπαιτιότητας του Λιμένα, τότε ο Φορέας Διαχείρισης οφείλει να προβεί στις νόμιμες αποζημιώσεις που θα καλύπτουν τις οικονομικές επιπτώσεις που θα υποστεί το πλοίο.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9 – ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790/Β/18-10-2021) «Οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων των εν λόγω δραστηριοτήτων στο περιβάλλον». Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των εγκαταστάσεων και να τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία. Η συμμόρφωση αυτή τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου αριθ. 1221/2009 της 25ης Νοεμβρίου 2009 για την εκούσια συμμετοχή οργανισμών σε κοινοτικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS). Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να διασφαλίζεται η ορθή λειτουργία των εγκαταστάσεων και να τηρείται η ισχύουσα νομοθεσία.

Βασική αρχή του ανωτέρω κανονισμού, είναι η καθιέρωση Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης.

Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) των αποκλειστικών αναδόχων παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων πρέπει να περιλαμβάνει:

- Την οργανωτική δομή της κάθε εταιρείας.
- Τη γραπτή τεκμηρίωση (Εγχειρίδιο ΣΠΔ - Διαδικασιών ΣΠΔ).
- Τα πρότυπα, τα θεσμικά κείμενα, τις άδειες και την προβλεπόμενη βιβλιογραφία σχετικά με το περιβάλλον.
- Το εκπαιδευμένο και εξουσιοδοτημένο για την εκτέλεση των διαδικασιών ΣΠΔ, προσωπικό.
- Την υλικοτεχνική υποδομή για τη διαχείριση του ΣΠΔ της Εταιρείας.

Αναφέρεται ότι οι ανάδοχοι παροχής υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής πρέπει να είναι πιστοποιημένοι, από διαπιστευμένο φορέα, κατά το πρότυπο ISO 14001 και να διαθέτουν Σύστημα Οικολογικής Διαχείρισης και Οικολογικού Ελέγχου (EMAS).

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10 – ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΟΣΤΟΥΣ

### 10.1. Γενικά

Οι φορείς διαχείρισης λιμένων εξασφαλίζουν ότι το κόστος λειτουργίας των λιμενικών εγκαταστάσεων για την παραλαβή και την επεξεργασία αποβλήτων από πλοία, καλύπτεται με την είσπραξη τέλους από τα πλοία.

Το σύστημα κάλυψης κόστους του κόστους χρήσης των λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής πρέπει να μην παρέχει κίνητρο στα πλοία να απορρίπτουν τα παραπάνω απόβλητα στη θάλασσα.

Για τον σκοπό αυτό, οι φορείς διαχείρισης πρέπει να εφαρμόζουν τις ακόλουθες, κυρίως, αρχές στον σχεδιασμό και στη λειτουργία των συστημάτων κάλυψης του κόστους:

- a. Τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής.
- b. Το έμμεσο τέλος καλύπτει:
  - το έμμεσο διοικητικό κόστος,
  - σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών, όπως ορίζει το παράρτημα 4 της παραπάνω ΚΥΑ.

Το μέρος του κόστους που δεν καλύπτεται, ενδεχομένως, από το έμμεσο τέλος, θα καλύπτεται από το άμεσο τέλος με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται πραγματικά από το πλοίο.

Τα επιβαλλόμενα τέλη πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να είναι εύκολα αναγνωρίσιμα, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που διατίθενται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται. Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους, πρέπει να κοινοποιούνται από τους οικείους φορείς διαχείρισης λιμένων στους χρήστες του λιμένα στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα δια της συμπερίληψής τους σε κατάλληλη ενότητα στο σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων του άρθρου 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 και να παρέχονται οι απαιτούμενες διευκρινίσεις εφόσον ζητηθούν από χρήστη.

Τα πλοία που καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας, εφόσον υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 και δεν έχουν

επιλέξει λιμένα διακανονισμού παράδοσης και καταβολής τελών, θα πρέπει να συνεισφέρουν στην κάλυψη του κόστους των λιμενικών εγκαταστάσεων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων με την καταβολή έμμεσων τελών και εφόσον απαιτείται να παραδώσουν τα απόβλητά τους.

## **10.2. Σύστημα χρέωσης**

### **10.2.1.**

Τα πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα θα καταβάλλουν έμμεσο τέλος ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής. Το περιγραφόμενο σύστημα χρέωσης καλύπτει το σύνολο των απαιτούμενων υπηρεσιών για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Τα εξυπηρετούμενα πλοία διαχωρίζονται σε δύο μεγάλες κατηγορίες:

1. Σε αυτά που εκτελούν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς συμπεριλαμβανομένων όσων θεωρούνται μονίμως ελλιμενιζόμενα

2. Στα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες σε διάφορους λιμένες

Πλοία τακτικής γραμμής θεωρούνται για το σύστημα κάλυψης κόστους, όσα πλοία έχουν προγραμματισμένους πλόες και εγκεκριμένους πλόες από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προς τους λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας.

Τα πλοία που εκτελούν είτε προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, είτε έκτακτους πλόες περαιτέρω κατατάσσονται σε διάφορες υποκατηγορίες με κριτήρια τα επιμέρους στοιχεία ενός εκάστου πλοίου όπως: η κατηγορία του, ο τύπος του, το μέγεθός του κ.α..

Ο νόμιμος εκπρόσωπος του πλοίου/ σκάφους εφόσον δε διαθέτει πιστοποιητικό εξαίρεσης (έντυπο Ε/ΕΔΜ/Ο6), καταβάλει έμμεσο τέλος διαχείρισης αποβλήτων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο των έμμεσων τελών.

Συγκεκριμένα, τα πλοία εφόσον δεν διαθέτουν πιστοποιητικό εξαίρεσης, πέραν του έμμεσου τέλους που οφείλουν να καταβάλουν, έχουν τη δυνατότητα να παραδώσουν απόβλητα, στις λιμενικές εγκαταστάσεις ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Το κόστος μεταφοράς των μέσων παραλαβής του αναδόχου καθώς και το κόστος των παραδιδόμενων αποβλήτων βαρύνουν το ενδιαφερόμενο πλοίο.

Τα απόβλητα για τα οποία διατίθενται ευκολίες υποδοχής διακρίνονται σε δυο βασικές κατηγορίες:

A. ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

B. ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

Τα πλοία που καταπλέουν στους χώρους αρμοδιότητας Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας χωρίζονται σε :

- Επιβατηγά - Οχηματαγωγά
- Φορτηγά πλοία
- Ρυμουλκά
- Δεξαμενόπλοια
- Κρουαζιερόπλοια
- Σκάφη αναψυχής
- Αλιευτικά πλοία

Τα ανωτέρω πλοία, εκτός των αλιευτικών πλοίων και των Εκπαιδευτικών ή Ερευνητικών πλοίων (τα οποία συνήθως χρησιμοποιούνται από το κράτος για μη εμπορικούς σκοπούς) τα οποία εξαιρούνται από την υποχρέωση καταβολής έμμεσων τελών σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, χωρίζονται σε δυο μεγάλες κατηγορίες :

A) Σε αυτά που εκτελούν ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΣΥΧΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΟΥΣ και

B) Στα πλοία που εκτελούν ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ σε διάφορους λιμένες

Τα παραπάνω πλοία χρεώνονται με 2 διαφορετικούς τρόπους ανάλογα με την συχνότητα με την οποία καταπλέουν - δραστηριοποιούνται - χρησιμοποιούν τους χώρους αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας, ενώ στον κάτωθι υπολογισμό τους, ελήφθη μέριμνα έτσι ώστε να καλύπτει σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών, όπως ορίζει το Παράρτημα 4 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, το οποίο θα αντιπροσωπεύει τουλάχιστον το 30% του συνολικού άμεσου κόστους για την



πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος, με δυνατότητα να λαμβάνεται επίσης υπόψη το κόστος που συνδέεται με τον αναμενόμενο όγκο κυκλοφορίας και για το επόμενο έτος.

Τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, περαιτέρω κατατάσσονται σε διάφορες υποκατηγορίες με κριτήρια βάση τα επιμέρους στοιχεία ενός εκάστου πλοίου όπως : τύπος πλοίου, υποδύναμη, είδος καυσίμου, ώρες πλεύσης, αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων, σχεδιασμός και κατασκευή πλοίου, δρομολόγια κ.α. Για τα πλοία αυτά προβλέπονται έμμεσα τέλη για, ανά συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και συγκεκριμένο χρόνο απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων.

Εάν τα πλοία αυτά χρειαστούν συμπληρωματικές υπηρεσίες, όπως π.χ. 2η παράδοση αποβλήτων, παράδοση πρόσθετων ποσοτήτων αποβλήτων πέραν αυτών που καλύπτονται από το έμμεσο τέλος, παράδοση εκτός ωραρίου ή παράδοση σε Σαββατοκύριακο ή Αργία κλπ, τότε προβλέπονται πρόσθετες χρεώσεις με βάση τα άμεσα τέλη, τα οποία τιμολογούνται και εισπράττονται απευθείας από τους Αναδόχους.

Τα τέλη αυτά διανέμονται μεταξύ Αναδόχων και Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας σε ποσοστά 90% και 10% αντίστοιχα.

Για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες υιοθετήθηκε το σύστημα χρέωσης που εφαρμόζεται σε πολλά ελληνικά λιμάνια. Στα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, εφαρμόζεται έμμεσο τέλος, για τα υγρά απόβλητα, διαφοροποιημένο ως προς το μέγεθος του πλοίου (Κ.Ο.Χ.), το οποίο καταβάλλεται στον φορέα διαχείρισης με την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι.

Αναφορικά με τα στερεά απόβλητα, για τα φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια και επισκευαζόμενα, το έμμεσο τέλος κατηγοριοποιείται ανάλογα με το μέγεθος (Κ.Ο.Χ.), ενώ για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια , ανάλογα με τον συνολικό αριθμό του πληρώματος και των επιβατών.

Τα πλοία αυτά προκαταβάλλουν έμμεσα τέλη απευθείας στο Λ.Τ.Ν.Μεσσηνίας, ως εξής:

### **I. Υγρά απόβλητα**

α) στην περίπτωση που παραδώσουν τα απόβλητα τους (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78) στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων, το τέλος επιστρέφεται στο πλοίο, αφού παρακρατηθεί από τον φορέα, 15% για το κόστος λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής και 5% για την κάλυψη του κόστους ανάπτυξης, λειτουργίας και συντήρησης μηχανογραφικής εφαρμογής για το σύστημα παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.

α) Από το 15% που παρακρατείται, το 90% αποδίδεται στον ανάδοχο και το υπόλοιπο 10% παρακρατείται από τον φορέα.

β) Επίσης, το 5% που παρακρατείται από τον φορέα για το κόστος ανάπτυξης-λειτουργίας και συντήρησης της μηχανογραφικής εφαρμογής, αποδίδεται στον ανάδοχο.

Η επιστροφή ποσού των έμμεσων τελών της (α) περίπτωσης στο πλοίο, θα γίνεται αφού προσκομισθούν τα παραστατικά εξόφλησης των τιμολογίων άμεσων τελών, που αφορούν στις πραγματοποιηθείσες παραλαβές και εφόσον το πλοίο έχει αποπλεύσει από τους χώρους αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας.

Η χρέωση για την παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται ανάλογα με τον τύπο και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων.

β) Εάν το πλοίο δεν παραδώσει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78), παρακρατείται από το Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας το 100% του έμμεσου τέλους των υγρών αποβλήτων, από το οποίο 5% αποδίδεται στον ανάδοχο για ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση μηχανογραφικής εφαρμογής. Από το 95% του συνολικού έμμεσου τέλους, αποδίδεται στον ανάδοχο το 90% και το υπόλοιπο 10% παρακρατείται από τον φορέα.

### **II. Στερεά απόβλητα**

α) στην περίπτωση που παραδώσουν τα απόβλητα τους (κατά ANNEX V της Δ.Σ. MARPOL 73/78) στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων, το τέλος επιστρέφεται στο πλοίο, αφού παρακρατηθεί από τον φορέα, 15% για το κόστος λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής και 5% για την κάλυψη του κόστους ανάπτυξης, λειτουργίας και συντήρησης μηχανογραφικής εφαρμογής για το σύστημα παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων.

α) Από το 15% που παρακρατείται, το 90% αποδίδεται στον ανάδοχο και το υπόλοιπο 10% παρακρατείται από τον φορέα.

β) Επίσης, το 5% που παρακρατείται από τον φορέα για το κόστος ανάπτυξης-λειτουργίας και συντήρησης της μηχανογραφικής εφαρμογής, αποδίδεται στον ανάδοχο.

Η επιστροφή ποσού των έμμεσων τελών της (α) περίπτωσης στο πλοίο, θα γίνεται αφού προσκομισθούν τα παραστατικά εξόφλησης των τιμολογίων άμεσων τελών, που αφορούν στις πραγματοποιηθείσες παραλαβές και εφόσον το πλοίο έχει αποπλεύσει από τους χώρους αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας.

Η χρέωση για την παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται ανάλογα με τον τύπο και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων.

β) Εάν το πλοίο δεν παραδώσει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής (κατά ANNEX V της Δ.Σ. MARPOL 73/78), παρακρατείται από το Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας το 100% του έμμεσου τέλους των στερεών αποβλήτων, από το οποίο 5% αποδίδεται στον ανάδοχο για ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση μηχανογραφικής εφαρμογής. Από το 95% του συνολικού έμμεσου τέλους, αποδίδεται στον ανάδοχο το 90% και το υπόλοιπο 10% παρακρατείται από τον φορέα.

Τα τέλη μπορούν να διαφοροποιούνται με βάση τα εξής:

α) την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου

β) την παροχή υπηρεσιών σε πλοία εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας στον λιμένα, ή

γ) την επικινδυνότητα των αποβλήτων

### 10.3 Έμμεσα τέλη ευκολιών υποδοχής αποβλήτων για τους χώρους αρμοδιότητας Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας

#### 10.3.1. Πλοία/σκάφη που εκτελούν τακτικούς πλόες

##### Α. Πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στους χώρους αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας

Τα πλοία αυτά καταβάλλουν έμμεσα τέλη τα οποία καλύπτουν μια παράδοση αποβλήτων ανά συγκεκριμένο ημερολογιακό διάστημα (άφιξη, ημέρα, δεκαπενθήμερο, μήνα, δίμηνο, κ.ο.κ.), ανάλογα την κατηγορία στην οποία έχουν ενταχθεί, συγκεκριμένη ποσότητα αποβλήτων και συγκεκριμένο χρόνο απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων. Σε περίπτωση δεύτερης παράδοσης ή υπέρβασης, όλων των ανωτέρω προβλέπονται πρόσθετες χρεώσεις με άμεσα τέλη.

Στον Πίνακα 1 αναφέρονται τα έμμεσα τέλη υγρών αποβλήτων, για τα πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, καθώς για τα θεωρούμενα μονίμως ελλιμενιζόμενα, ανά κατηγορία πλοίου.

**Πίνακας 1 – Έμμεσα τέλη υγρών αποβλήτων**

Κατηγορίες Πλοίων	Έμμεσα Τέλη Υγρών Αποβλήτων			Μέγιστη επιτρεπόμενη παραδοτέα ποσότητα
	Ανά ημέρα	Ανά μήνα	Ανά άφιξη	
Ε/Γ - Ο/Γ πλοία Κλειστού τύπου – RO/RO (Α' Υποκατηγορία)	30,00€	-	-	15 m3 σε ημερολογιακό δίμηνο, μέχρι 2 ώρες
Ε/Γ - Ο/Γ πλοία Κλειστού τύπου – RO/RO (Β' Υποκατηγορία)	60,00€	-	-	15 m3 σε ημερολογιακό δίμηνο, μέχρι 2 ώρες
Κρουαζιερόπλοια	60,00€			15 m3 σε ημερολογιακό μήνα, μέχρι 2 ώρες
Ρυμουλκά		100,00€		5 m3 σε ημερολογιακό δίμηνο, μέχρι 2 ώρες
Υδροφόρα & Δ/Ξ	16,00€			8 m3 σε ημερολογιακό δίμηνο, μέχρι 2 ώρες
Φορτηγά πλοία κάτω των 2.000 Κ.Ο.Χ.	12,00€			6 m3 σε ημερολογιακό δίμηνο, μέχρι 2 ώρες
Λάντζες		45,00€		Παραδίδουν τα πετρελαιοειδή κατάλοιπά τους σε δεξαμενές
Σκάφη αναψυχής με άδεια μεταφοράς άνω		90,00€		Παραδίδουν τα πετρελαιοειδή κατάλοιπά τους σε δεξαμενές

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

των 12 επιβατών Ελλιμενιζόμενα				
Σκάφη αναψυχής με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών Διερχόμενα			90,00€	Παραδίδουν τα πετρελαιοειδή κατάλοιπά τους σε δεξαμενές

Στον Πίνακα 2 αναφέρονται έμμεσα τέλη στερεών αποβλήτων, για τα πλοία που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, καθώς για τα θεωρούμενα μονίμως ελλιμενιζόμενα, ανά τύπο πλοίου.

**Πίνακας 2 – Έμμεσα τέλη στερεών αποβλήτων**

Κατηγορίες Πλοίων	<u>Έμμεσα Τέλη Στερεών Αποβλήτων</u>				Μέγιστη επιτρεπόμενη παραδοτέα ποσότητα
	Ανά ημέρα	Ανά μήνα	Ανά άφιξη		
Ε/Γ - Ο/Γ πλοία Ανοικτού τύπου	-	172,50€	-		3m <sup>3</sup> οικιακού τύπου αποβλήτων ανά μήνα και για απασχόληση εξοπλισμού μέχρι 1 ώρα
Ε/Γ - Ο/Γ πλοία Κλειστού τύπου	-	-	120,75€		3m <sup>3</sup> οικιακού τύπου αποβλήτων ανά άφιξη και για απασχόληση εξοπλισμού μέχρι 1 ώρα
Ε/Γ Ταχύπλοα (Υ/Δ & Καταμαράν)		201,25€	-		3m <sup>3</sup> οικιακού τύπου αποβλήτων ανά μήνα και για απασχόληση εξοπλισμού μέχρι 1 ώρα
Κρουαζιερόπλοια	-	-	257,60€		3m <sup>3</sup> οικιακού τύπου αποβλήτων ανά άφιξη και για απασχόληση εξοπλισμού μέχρι 1 ώρα
Ρυμουλκά, Υδροφόρα & Δ/Ξ	-	57,50€	-		3m <sup>3</sup> οικιακού τύπου αποβλήτων ανά μήνα και για απασχόληση εξοπλισμού μέχρι 1 ώρα
Φορτηγά πλοία κάτω των 1.000 Κ.Ο.Χ.	-	201,25€	-		3m <sup>3</sup> οικιακού τύπου αποβλήτων ανά δεκαπέντε ημέρες και για απασχόληση εξοπλισμού μέχρι 1 ώρα
Λάντζες	-	91,23€	-		3m <sup>3</sup> οικιακού τύπου αποβλήτων ανά μήνα και για απασχόληση εξοπλισμού μέχρι 1 ώρα
Σκάφη αναψυχής με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών Ελλιμενιζόμενα	-	65,55€	-		3m <sup>3</sup> οικιακού τύπου αποβλήτων ανά μήνα και για απασχόληση εξοπλισμού μέχρι 1 ώρα

Σκάφη αναψυχής με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών Διερχόμενα	-	-	65,55€	3m <sup>3</sup> οικιακού τύπου αποβλήτων ανά άφιξη και για απασχόληση εξοπλισμού μέχρι 1 ώρα
--	---	---	--------	--

## **Β. Πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες στους χώρους αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν.**

### **Μεσσηνίας**

Τα πλοία/ σκάφη που καταπλέουν εκτάκτως στους χώρους αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας υπόκεινται σε διαφορετικές χρεώσεις έμμεσων τελών, όπως αυτές περιγράφονται ακολούθως.

Στα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες εφαρμόζεται έμμεσο τέλος, τόσο για τα στερεά όσο και για τα υγρά απόβλητα, διαφοροποιημένο ως προς τον τύπο και το μέγεθος του πλοίου το οποίο καταβάλλεται στο Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας με την άφιξη του πλοίου.

Για τα φορτηγά πλοία και δεξαμενόπλοια, το έμμεσο τέλος κατηγοριοποιείται περαιτέρω ανάλογα με το μέγεθος (Κ.Ο.Χ.), ενώ για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια ανάλογα με τον συνολικό αριθμό του πληρώματος και των επιβατών.

Οι χρεώσεις έμμεσου τέλους παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες.

#### **Έμμεσα τέλη υγρών αποβλήτων**

<b><u>Μέγεθος πλοίου</u></b>	<b><u>Έμμεσο τέλος ανά άφιξη</u></b>
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ.	200€
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ.	400€
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ.	600€
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ.	1.000€
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ.	1.600€
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ.	2.000€

**Έμμεσα τέλη στερεών αποβλήτων****Φορτηγά πλοία και Δεξαμενόπλοια**

<b><u>Μέγεθος πλοίου</u></b>	<b><u>Έμμεσο τέλος ανά άφιξη</u></b>
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ.	172,50 €
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ.	345,00 €
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ.	517,50 €
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ.	862,50 €
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ.	1.380,00 €
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ.	1.725,00 €

**Επιβατηγά & Κρουαζιερόπλοια**

<b><u>Μέγεθος πλοίου</u></b>	<b><u>Έμμεσο τέλος ανά άφιξη</u></b>
Πλήθος έως και 250 άτομα	287,50 €
Πλήθος από 251 άτομα έως και 500 άτομα	575,00 €
Πλήθος από 501 άτομα έως και 1.000 άτομα	920,00 €
Πλήθος από 1.001 άτομα έως και 2.000 άτομα	1.725,00 €
Πλήθος από 2.001 άτομα έως και 3.000 άτομα	2.300,00 €
Πλήθος από 3.001 άτομα και άνω	3.450,00 €

**10.3. Εκτίμηση δαπανών και τεκμηρίωση υπολογισμού έμμεσων τελών**

Αναλυτικότερα, οι κατηγορίες δαπανών και τα εκτιμώμενα κόστη τους, καταγράφονται παρακάτω.

**10.3.1. Προϋπολογισμός Ετήσιου Κόστους Λειτουργίας Λιμενικών εγκαταστάσεων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων**

Δεν προκύπτουν άμεσες λειτουργικές δαπάνες για το Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας για την δημιουργία υποδομής εγκαταστάσεων και εξοπλισμού για την κάλυψη των αναγκών συλλογής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης (εφόσον απαιτείται), επεξεργασίας και τελικής διάθεσης των αποβλήτων των πλοίων που καταπλέουν στους χώρους αρμοδιότητας του, διότι οι συγκεκριμένες υπηρεσίες έχουν παραχωρηθεί σε εξειδικευμένες εταιρείες διαχείρισης αποβλήτων και από την εφαρμογή του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων το Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας έχει μόνο έσοδα.

Από τα έσοδα που προκύπτουν από την ανωτέρω διαδικασία εφαρμογής των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων (εφαρμογή έμμεσων και άμεσων τελών) το Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας έχει μόνο έσοδα.

#### **10.4. Έγκριση Συστήματος**

Για τους λιμένες αρμοδιότητας του Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας οι οποίοι δεν ανήκουν στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, τα έμμεσα τέλη εγκρίνονται με την έγκριση του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης αποβλήτων.

#### **10.5. Άμεσα τέλη**

Οι τιμοκατάλογοι των αναδόχων για τα άμεσα τέλη υγρών και στερεών αποβλήτων είναι αναρτημένοι στο site του ΛΤ.

Σε περίπτωση αλλαγής των τιμοκαταλόγων των αναδόχων, οι τιμοκατάλογοι θα αναρτώνται απευθείας στο site του ΛΤ.

Επίσημη Ενημέρωση στο email: [ltkln@otenet.gr](mailto:ltkln@otenet.gr) και στο τηλ. 2721024362



## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11 – ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ – ΕΛΕΓΧΟΙ

Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται οι εξαιρέσεις εφαρμογής, καθώς και οι επιθεωρήσεις – έλεγχοι όπως ορίζονται στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

Οι προβλεπόμενες εξαιρέσεις αναφέρονται αποκλειστικά σε πλοία με προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, τα οποία δύναται υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις να εξαιρεθούν από κάποιες υποχρεώσεις τους.

Αξίζει να αναφερθεί ότι, λαμβάνονται υπόψη :

- οι ανάγκες των εν λόγω πλοίων,
- το γεγονός ότι σε πολλά από τα λιμάνια που καταπλέουν τα πλοία αυτά ή δεν υπάρχουν αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής ή οι δυνατότητες εξυπηρέτησης των πλοίων είναι περιορισμένες ή δεν υπάρχει επάρκεια χρόνου για την εξυπηρέτηση των πλοίων,

Επί της αρχής η οργάνωση των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής από το Λ.Τ. Νομού Μεσσηνίας και η κατάρτιση του ανά χείρας κανονισμού έχει πραγματοποιηθεί με το σκεπτικό ότι τα πλοία / σκάφη θα εξυπηρετούνται από τις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής του Λιμενικού Ταμείου Ν. Μεσσηνίας.

### 11.2. Εξαιρέσεις

Τα πλοία δύναται να εξαιρεθούν από συγκεκριμένες ή από το σύνολο των υποχρεώσεων τους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 εφόσον υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις ότι πληρούνται τα ακόλουθα:

- το πλοίο εκτελεί τακτική γραμμή με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς,
- υπάρχει διακανονισμός που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε λιμένα ευρισκόμενο στη διαδρομή του πλοίου ο οποίος:
- αποδεικνύεται από υπογεγραμμένη σύμβαση με λιμένα ή ανάδοχο στον τομέα των αποβλήτων και από αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων,
- έχει κοινοποιηθεί σε όλους τους λιμένες που βρίσκονται στη διαδρομή του πλοίου και
- έχει γίνει δεκτός από τον λιμένα όπου πραγματοποιούνται η παράδοση και η καταβολή, που μπορεί να είναι λιμένας της Ένωσης ή άλλος λιμένας, στον οποίο, όπως αποδεικνύεται βάσει των πληροφοριών που υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 και στο GISIS, διατίθενται επαρκείς εγκαταστάσεις,

- η εξαίρεση δεν επιφέρει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια στη θάλασσα, την υγεία, τη διαβίωση στο πλοίο ή τις συνθήκες εργασίας ή στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Σε κάθε περίπτωση ακόμη και εάν έχει χορηγηθεί εξαίρεση, ένα πλοίο δεν μεταβαίνει στον επόμενο λιμένα κατάπλου, εάν δεν υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και που θα

συσσωρευθούν, κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου. Η επαρκής ειδικής ικανότητα αποθήκευσης αποδεικνύεται με βεβαίωση της Λιμενικής Αρχής, η οποία εκδίδεται μετά από σχετική επιθεώρηση.

Το Λ.Τ.Ν. Μεσσηνίας ενημερώνει την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής τουλάχιστον μία φορά κατ' έτος για τις εξαιρέσεις που παραχωρούνται προκειμένου να ενημερωθούν στην συνέχεια οι αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

### **11.3. Επιθεωρήσεις-Έλεγχοι**

Σύμφωνα με την ΚΥΑ με αριθμ. 3122.3-15/71164/2021, οι επιθεωρήσεις των πλοίων, σχετικά με την παράδοση των αποβλήτων που παράγονται επί αυτών, διενεργούνται από τις Λιμενικές Αρχές, σε ποσοστό τουλάχιστον 20% επί του συνολικού αριθμού μεμονωμένων πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες τους ετησίως, με σκοπό τη διαπίστωση της συμμόρφωσης τους με την εν λόγω νομοθεσία.

Σε κάθε περίπτωση εάν η Λιμενική Αρχή κρίνει μη ικανοποιητικά τα αποτελέσματα της επιθεώρησης, διασφαλίζει ότι το πλοίο δεν αποπλέει από τον λιμένα προτού παραδώσει τα απόβλητά του στις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων.